

Protokoll 1/2024

Tid Torsdagen den 15 februari 2024 kl. 16.30 –17.40

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 26 februari 2024, §§ 1-9, 11-25, 27-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 15 februari 2024, §§ 10, 26, 30

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 1-22

Markus Berensson (C) §§ 1-3, 5-30

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V)

Linn Bessner (C) § 4

Torbjörn Erbe (M) §§ 23-30

för Tobias Johansson (V)

för Markus Berensson (C)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M) §§ 1-22

Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD) §§ 1-22, 24-30
Linn Bessner (C) §§ 1-3, 5-28
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 28

Offentliga toaletter. Upphandling

Dnr T2023-03490

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning för upphandling av offentliga toaletter i enlighet med beskrivningarna i kontorets tjänsteutlåtande samt ger kontoret i uppdrag att återkomma med förslag till upphandlingsbeslut till nämnden.

Reservation

Samtliga ledamöter från Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 december 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar:
 - a. Att i första hand återremittera förslaget till beslut.
 - b. Att i andra hand avslå förslaget till beslut.
 - c. Att trafiknämnden tillges en dragning om vad de olika upphandlingsmodellerna faktiskt skulle innebära.
 - d. Att därutöver anföra:

Det finns inget parti som hittills uttalat att staden ska minska antalet offentliga toaletter eller köpa in toaletter som inte är tillgängliga för funktionshindrade för att spara pengar. Därför borde ett ärende om framtiden för stadens offentliga toaletter handla om hur vi kan få fler moderna, välfungerande och funktionsanpassade toaletter i

Stockholm. Men detta ärende signalerar snarare en ambitionssänkning från den rödgröna politiska majoriteten.

Trafikkontoret riktar in sig på upphandlingsformen i sitt tjänsteutlåtande. Men att välja upphandlingsform innan nämnden exempelvis har sett någon redogörelse för vad det skulle kosta att köpa in offentliga toaletter på den öppna marknaden, riskerar att skapa stora problem för staden och trafiknämnden längre fram.

Den uppskattade kostnaden med den LOU-lösning som trafikkontoret skissar på är inte trovärdig. Det har inte tillräckligt redogjorts för hur den har beräknats. Intrycket man får är att kontoret har utgått från vad man tror man kan få in i höjda markupplåtelsetaxor - inte vad det faktiskt skulle kosta att köpa in nya toaletter. Staden har idag ett antal toaletter som hyrs direkt enligt LOU, det borde vara möjligt att tydligt redogöra för de kostnader staden har för dessa toaletter så att trafiknämnden kan ta ställning till en tydlig jämförelse.

I och med att det bara är de toaletter som tillhandahålls genom dagens koncessionsmodell som är fullt ut tillgänglighetsanpassade enligt Boverkets krav, är det enkelt att förstå oron från nämndens funktionshinderråd och andra funktionshinderorganisationer i Stockholm. Fungerande offentliga toaletter är nödvändigt för att de med funktionshinder ska ha möjlighet att röra sig i staden. Detta förslag till beslut är inte förankrat med dem, och dessa organisationer har hört av sig till trafiknämnden med skarp kritik. Det är stor sannolikhet att en LOU-lösning skulle innebära betydligt färre och icke tillgänglighetsanpassade toaletter jämfört med hur det ser ut idag.

En fördel med dagens modell som inte tas upp i ärendet är säkerheten på toaletterna. Stadens offentliga toaletter får inte tas över av narkotikahandlare- och användare. Dagens koncessionshavare tar hjälp av vaktbolag för att garantera tillgänglighet och säkerhet på toaletterna. Om staden tar över toaletterna i egen regi behöver

staden stå för dessa kostnader, men det är inte en kostnad som redovisas i ärendet.

Ett rimligare förfarande vore att trafiknämnden får ta ställning till en riktig utvärdering av dagens koncessionsupphandling. Samt ett fullt ut redovisat upplägg för vad en LOU-lösning faktiskt skulle innebära, där de faktiska kostnaderna redovisas efter att Trafikkontoret har undersökt marknaden. Då kan trafiknämnden ta ställning till vad det faktiskt skulle kosta att köpa in funktionsanpassade offentliga toaletter.

På olika punkter brister detta ärende, och borde därför återremitteras för ytterligare hantering. Sammantaget är beslutsprocessen felaktig, dialog med bransch och funktionshinderrörelse har inte skett, och de ekonomiska kalkylerna är inte tillräckligt underbyggda. Moderaterna är inte trygga med att utesluta möjligheten till en ny koncessionsupphandling baserat på detta underlag. Därför bör detta ärende återremitteras tillbaka till Trafikkontoret för ytterligare beredning.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

Vid protokollet

Alva Matsdotter

