

Protokoll 1/2024

Tid Torsdagen den 15 februari 2024 kl. 16.30 –17.40

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 26 februari 2024, §§ 1-9, 11-25, 27-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 15 februari 2024, §§ 10, 26, 30

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 1-22

Markus Berensson (C) §§ 1-3, 5-30

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V)

Linn Bessner (C) § 4

Torbjörn Erbe (M) §§ 23-30

för Tobias Johansson (V)

för Markus Berensson (C)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M) §§ 1-22

Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD) §§ 1-22, 24-30
Linn Bessner (C) §§ 1-3, 5-28
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 18

Om trafiksituationen på Lindhagensplan. Svar på skrivelse av Dennis Wedin m.fl. (M)

Dnr T2023-03464

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 januari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill tacka kontoret för svaret på vår skrivelse om trafiksituationen vid Lindhagensplan.

Trots att entreprenören haft i uppgift att initialt informera boenden och näringsidkare i området har detta inte skett. Dialogen trafikkontoret fört med den lokala företagarföreningen och ICA Maxi har dessutom skett på företagarnas initiativ.

Samtidigt som avstängningsmaterialet flyttats in har gatulinjerna inte målats om. Resultatet har bland annat blivit att bilister och cyklister trängs i samma filer och att bilarna som ska svänga höger upp mot E4 korsar cyklisternas cykelbana med risk för olycka.

Av kontakt med lokala näringsidkare framgår att trafikkontoret genomförde åtgärder i området tre-fyra veckor efter att det blev tydligt att framkomligheten försämrats kraftigt. Givet haveriet som uppstod i området

och riskerna det hade för inte minst gående och cyklister, borde insatser kunnat göras snabbare.

Moderaterna vill dock poängtera att insatserna som gjorts vad gäller omprogrammeringen av signalanläggningarna har fått bra effekt. Men mer behöver göras för att åtgärda situationen och öka trafiksäkerheten vid Lindhagensplan:

- Måla korrekta linjer i gatan.
- Lös problematiken med cykelbanan som hamnat i biltrafiken.
- Utred möjligheten att dedicera en fil som enbart svänger höger ut på E4:an.

Vid protokollet

Alva Matsdotter