

Protokoll 1/2024

Tid Torsdagen den 15 februari 2024 kl. 16.30 –17.40

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 26 februari 2024, §§ 1-9, 11-25, 27-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 15 februari 2024, §§ 10, 26, 30

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 1-22

Markus Berensson (C) §§ 1-3, 5-30

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V)

Linn Bessner (C) § 4

Torbjörn Erbe (M) §§ 23-30

för Tobias Johansson (V)

för Markus Berensson (C)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Torbjörn Erbe (M) §§ 1-22

Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD) §§ 1-22, 24-30
Linn Bessner (C) §§ 1-3, 5-28
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 10

Verksamhetsberättelse 2023 för trafiknämnden

Dnr T2023-01184

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2023 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 6,8 mnkr avseende Hästa Gård.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 13,7 mnkr avseende klimatinvesteringar.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 11,7 mnkr för Grönare Stockholm inom utökad plan.
5. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter från Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att uppmana trafikkontoret att ta fram en plan för hur cykeltrafiken ska fortsätta att gynnas under den tid det sker stora ombyggnationer på viktiga sträckor, samt att därutöver anföras följande:

Stockholms investeringar i en förbättrad cykelinfrastruktur har fått stor effekt. Alltsedan Centerpartiet initierade den första cykelmiljarden för tolv år sedan har staden

kontinuerligt fortsatt att förbättra förutsättningarna för attraktiva cykelresor, vilket har resulterat i att antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med nästan 100 % under de senaste 15 åren, och att cykelflödena ökade markant mellan 2022 och 2023.

Det är viktigt att den här trenden fortsätter. Dels för att ge Stockholm en god möjlighet att minska klimatutsläppen från transportsektorn i enlighet med klimatmålen, men även för att ökad cykling och en minskad biltrafik har en positiv inverkan på buller, luftkvalitet och folkhälsa.

Det orosmoment som seglar upp är att viktiga sträckor såsom Götgatan, Västerbron och Vasabron kommer att byggas om under kommande år, samtidigt som den nya cykellösningen vid Slussen kommer att bli sämre än planerat. Samlat kan detta få en stor negativ inverkan på cyklandet i Stockholm. Det är därför nödvändigt att trafikkontoret tar fram planer för alternativa cykellösningar under stora byggnationsprojekt som kan säkerställa fortsatt goda kopplingar.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Katja Jassey m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsberättelsen för 2023 visar att Stockholms stad behöver göra mer för att öka framkomligheten och minska utsläppen.

Snöröjningen fortsätter vara ett område där nöjdheten inte är på nivåerna någon politiker skulle önska. Moderaterna tror ett mer innovativt och praktiskt förhållningssätt kommer krävas för att både förbättra snöröjningen och öka framkomligheten. Vi har bland flera förslag för snöröjningen föreslagit att cykelbanor ska få användas av gående i de fall då cykelbanorna sopsaltats men gångbanorna innebär en säkerhetsrisk.

Även skötseln av stadens gator, torg och parker behöver förbättras. Det är beklagligt att nöjdheten med renhållning, städning och stadsmiljön inte är högre. Ytterst riskerar det vara en bidragande faktor till att det fysiska gaturummet upplevs mindre tryggt.

Målet om att andelen lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstan ska vara 15 procent dagtid kommer exempelvis aldrig kunna nå så länge som parkeringsplatser försvinner i samma hastighet som nu.

Vad gäller framtagandet av en trafik- och gatumiljöplan för City beklagar vi att denna inte ser ut att föregå majoritetens plan om att införa en miljözon klass 3 i delar av City. Då all transport i området ska göras på el vet vi att fler fordon än idag kommer behövas för att möjliggöra lika stora leveranser. Att i samma område ge företräde för gående, cyklister och kollektivtrafiken riskerar leda till stora framkomlighetsproblem för inte minst godstrafiken.

Avslutningsvis konstaterar vi att det mest effektiva medlet för att minska genomfartstrafiken i Stockholms innerstad vore att färdigställa Stockholm ringled genom att bygga Östlig förbindelse. Dessförinnan kommer både Moderaternas och majoritetens mål för biltrafiken i innerstan bli svåra att nå.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsberättelsen för trafiknämnden visar tydligt att staden behöver höja ambitionen ytterligare för att nå bättre framkomlighet och minska utsläppen i Stockholm. Vår stad ska inte vara en stad där framkomlighet endast gäller de som är tillräckligt friska eller kan cykla.

Vi noterar att nöjdheten med hur staden har skött snöröjningen är fortsatt för låg, och det är inte fysiskt möjligt för alla att kunna ta sig fram eller över höga snövallar som bildats när plogbilarna tar sig fram. Det av detta skäl som liberalerna stärker snöröjningen med att lägga mer pengar på just vinterväghållning av gång- och cykelbanor.

Att liberalerna prioriterar framkomlighet för personer med funktionsvariation är tydligt, varför vi omfördelar i nämndens investeringsbudget för att specifikt arbeta med detta ändamål.

Vidare är det bekymmersamt att nämndens investeringar ofta överskrider sina kostnader, vilket påverkar andra viktiga investeringar negativt – den interna kostnadskontrollen behöver stärkas.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Stockholm har en enorm potential och ska fortsätta utvecklas till landets mest företagsvänliga stad med en trygg, hel, ren och tillgänglig stadsmiljö. För att nå dit behöver trafiksystemet optimeras och kapaciteten utökas, säkerheten prioriteras och trafikens funktion värnas. Vi kan bara beklaga att vänsterstyret så omdömeslöst väljer symbolpolitik framför seriöst förvaltande. Att miljözon 3 hastigt ska inrättas oaktat konsekvenserna, att arbetet med terrorhinder så ansvarslöst halkar efter och att eftersattheten i stockholmstrafikens mest basala infrastruktur tillåts bestå.

Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess infrastruktur. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet. I Kristdemokraternas Stockholm utgår vi inte från att stockholmarnas vardag bara utspelar sig mellan SL:s hållplatser eller att trafik och teknik kan dikteras utifrån miljöpartistiska fantasier. Vi har stor förståelse för att olika stockholmare, familjer, företag och organisationer har olika behov och förutsättningar i trafiken. Trafikpolitiken behöver planeras med större respekt för – inte mot – deras behov av att ta sig fram i stadens trafik.

Vid protokollet

Alva Matsdotter