

Södra Rinkebygången

Slutrapport

Namn på projekt:
Södra Rinkebygången

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Urban Boija
Epost:	Telefon:
urban.boija@stockholm.se	073-940 09 02

Datum för inlämnade av slutrapport
2023-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	3
2 Styrdokument	3
3 Resultat	3
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- ☐ minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- ☒ bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Platsen har haft utmaningar med dagvattenhanteringar samt hanteringen av värmetoppar. Ansökningen av CM4-medel för klimatinvesteringar samordnades med ansökan för CM4-medel för trygghetsinvesteringar i ett närliggande område.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Inom projektet anläggs växtbäddar med biokol som skapar grönskande växtlighet och leda dagvatten till de nya växtbäddarna. Detta ger även positiva effekter för den biologiska mångfalden.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att öka klimatnyttan (minskad CO₂) samt bättre dagvattenhantering.

Målet med projektet är att öka klimatnyttan genom att anlägga nya växtbäddar samt att gatan får en lokal dagvattenhantering genom att leda om och fördröja dagvatten i växtbäddarna.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Alla som vistas på platsen och i närområdet.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden.

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Klimathandlingsplan 2020-2023

- I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28).
- Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).
- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.
eller
Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Vatten avleds från platsen
EFTER: Mer vatten omhändertas lokalt i växtbäddar
Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Träden riskerar att inte få tillräckligt med vatten
EFTER: Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar i närområdet.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2023	Projektering, ansökan CM4, entreprenad

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	2,4
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	2,4
Åtgärdens totala investering, utfall	2,4
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 2,2 Mkr CM4

Projekt- och byggledning 0,2

Ekonomiskt utfall inom budget

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se