



FÖRSLAG TILL JUSTERING AV STOCKHOLMS MILJÖPROGAM 2012 – 2015 MED ANLEDNING AV SKÄRPT MILJÖBILSDEFINITION

Mål 1.2

Nuvarande lydelse	Förslag till justering
1.2 Stadens egna fordon ska vara miljöbilsklassade och köras på miljöbränsle, och av stadens upphandlade transporttjänster ska miljöfordonsandelen öka En övergång till miljöklassade fordon och miljöbränslen är ett sätt av flera att anpassa trafiksystemet i rätt riktning. En ökad andel miljöbilar ger en mer miljömessigt hållbar vägtrafik. Minskade utsläpp kan också uppnås genom att ha rätt lufttryck i däck, att ha en bränslesnål körstil och att spara bilen till de längre resorna. Delmålet innebär att: • Motorfordon som stadens nämnder och styrelser själva äger eller leasar ska vara av miljöbilar enligt den definition som antagits av kommunfullmäktige. Antalet elbilar i stadens fordonsflotta ska öka. Utrycknings- och specialfordon är undantagna. • Tankningsgraden av miljöbränsle bör vara minst 85 % och delmålet avser de miljöbilar som kan gå på miljöbränsle (E85-bilar, fordonsgasbilar, laddhybridbilar). • Upphandlade transporttjänster bör till minst 55 % utföras med miljöfordon. Delmålet berör alla stadens nämnder och	1.2 Stadens egna fordon ska vara miljöbilsklassade och köras på miljöbränsle, och av stadens upphandlade transporttjänster ska miljöfordonsandelen öka En övergång till miljöklassade fordon och miljöbränslen är ett sätt av flera att anpassa trafiksystemet i rätt riktning. En ökad andel miljöbilar ger en mer miljömessigt hållbar vägtrafik. Minskade utsläpp kan också uppnås genom att ha rätt lufttryck i däck, att ha en bränslesnål körstil och att spara bilen till de längre resorna. Delmålet innebär att: • Motorfordon som stadens nämnder och styrelser själva köper eller leasar ska vara av miljöbilar enligt den definition som antagits av kommunfullmäktige. Antalet elbilar i stadens fordonsflotta ska öka. Utrycknings- och specialfordon är undantagna. • Tankningsgraden av miljöbränsle bör vara minst 85 % och delmålet avser de miljöbilar som kan gå på miljöbränsle (E85-bilar, fordonsgasbilar, laddhybridbilar). • Upphandlade transporttjänster bör till minst 55 % utföras med miljöfordon.

styrelser som införskaffar fordon eller äger eller leasar fordon under programperioden, samt alla nämnder och styrelser som nyttjar upphandlade transporttjänster under programperioden. Uppföljningsansvar: Miljö- och hälsoskyddsnämnden ansvarar för uppföljning av delmålet.	Delmålet berör alla stadens nämnder och styrelser som införskaffar fordon eller äger eller leasar fordon under programperioden, samt alla nämnder och styrelser som nyttjar upphandlade transporttjänster under programperioden. Uppföljningsansvar: Miljö- och hälsoskyddsnämnden ansvarar för uppföljning av delmålet.
--	--

Indikatorer till mål 1.2

Indikatorer som påverkas av måljusteringen och ny miljöbilsdefinition är 1.2.1 och 1.2.3 och 1.2.4. Endast 1.2.1 föreslås förtydligas.

Nuvarande lydelse	Förslag till justering
1.2.1 Andel miljöbilar i stadens bilflotta Beskrivning: Indikatorn visar andel miljöbilar i stadens egen fordonspark inkl. leasade fordon exkl. utrycknings- och specialfordon. En hög miljöbilsandel av stadens bilflotta ger minskade utsläpp av växthusgaser och andra miljöpåverkande utsläpp till luft. Datakälla: Miljöförvaltningen sammanställer data från Leaseplan, St Eriks försäkring, stadsledningskontoret samt från nämnder och styrelser Mätmetod:	1.2.1 Andel miljöbilar i stadens bilflotta Beskrivning: Indikatorn visar andel miljöbilar i stadens egen fordonspark inkl. leasade fordon exkl. utrycknings- och specialfordon. En hög miljöbilsandel av stadens bilflotta ger minskade utsläpp av växthusgaser och andra miljöpåverkande utsläpp till luft. Datakälla: Miljöförvaltningen sammanställer data från vägtrafikregister, leasinggivare samt från nämnder och styrelser Mätmetod: När staden följer upp sitt mål 100 procent miljöbilar i den egna flottan gäller för äldre fordon att om de klarade den vid nyregistreringstillfället rådande miljöbilsdefinitionen betraktas de alltså som miljöfordon.
1.2.3 Andel av stadens inköp som är miljöbilar Beskrivning: Indikatorn anger hur stor del av de bilar staden köpt under året som varit miljöbilar. Utrycknings- och specialfordon är undantagna. De allra flesta bilar som köpts in under 2010 har varit miljöbilar. Andelen miljöbilar av de	1.2.3 Andel av stadens inköp som är miljöbilar Beskrivning: Indikatorn anger hur stor del av de bilar staden köpt under året som varit miljöbilar. Utrycknings- och specialfordon är undantagna. De allra flesta bilar som köpts in under 2010 har varit miljöbilar. Andelen miljöbilar av de nya bilarna är 99

nya bilarna är 99 procent men ännu görs inköp som inte är miljöbilar varför indikatorn är viktig. Datakälla: Miljöförvaltningen sammanställer data från Leaseplan samt från nämnder och styrelser. Mätmetod:	procent men ännu görs inköp som inte är miljöbilar varför indikatorn är viktig. Datakälla: Miljöförvaltningen sammanställer data från Leaseplan samt från nämnder och styrelser. Mätmetod:
1.2.4 Andel av stadens upphandlade transporter som är miljöbilsklassade Beskrivning: Indikatorn anger hur stor andel av stadens upphandlade transporter (lätta och tunga fordon) som är miljöbilsklassade. Utrycknings- och specialfordon är undantagna. Datakälla: Mätmetod:	1.2.4 Andel av stadens upphandlade transporter som är miljöbilsklassade Beskrivning: Indikatorn anger hur stor andel av stadens upphandlade transporter (lätta och tunga fordon) som är miljöbilsklassade. Utrycknings- och specialfordon är undantagna. Datakälla: Mätmetod:

Mål 1.6

Nuvarande lydelse	Förslag till ny lydelse
1.6 Nya personbilar som säljs ska till minst 50 procent vara miljöbilar. 10 procent av nyregistrerade tunga fordon ska vara miljölastbilsklassade. Försäljningen av miljöbränsle ska uppgå till 16 procent. Målet avser försäljning i Stockholms län. Staden ska verka för att minska trafikens negativa påverkan genom att öka andelen miljöklassade fordon och miljöbränsle. Verktygen som staden kan använda är många: staden kan arbeta med miljözoner, förenkla laddning för elbilar, ställa krav i vår egen upphandling av transporttjänster med mera. Stadens elbilsstrategi lägger grunden för en utbyggnad av	1.6 Nya personbilar som säljs ska till minst 20 procent vara miljöbilar. 10 procent av nyregistrerade tunga fordon ska vara miljölastbilsklassade. Försäljningen av miljöbränsle ska uppgå till 16 procent. Målet avser försäljning i Stockholms län. Staden ska verka för att minska trafikens negativa påverkan genom att öka andelen miljöklassade fordon och miljöbränsle. Verktygen som staden kan använda är många: staden kan arbeta med miljözoner, förenkla laddning för elbilar, ställa krav i vår egen upphandling av transporttjänster med mera. Stadens elbilsstrategi lägger grunden för en utbyggnad av laddinfrastrukturen och

laddinfrastrukturen och incitamentsprogram för supermiljöbilar. Delmålet innebär att: • Staden ska verka för att det ska bli enklare att köpa och ladda elbilar. Stadens arbete har lagt en grund för utvecklingen av en infrastruktur för miljöbränsle och laddstolpar och ett utbud av miljöbilar. • Försäljningen av förnyelsebara drivmedel ska öka och insatser för att öka antalet tankstationer med alternativa bränslen ska prioriteras. Delmålet berör särskilt Trafik- och renhållningsnämnden, Exploateringsnämnden, Miljö- och Hälso- och skyddsnämnden och Stadsbyggnadsnämnden. Uppföljningsansvar: Miljö- och hälso- och skyddsnämnden ansvarar för uppföljning av delmålet.	incitamentsprogram för supermiljöbilar. Delmålet innebär att: • Staden ska verka för att det ska bli enklare att köpa och ladda elbilar. Stadens arbete har lagt en grund för utvecklingen av en infrastruktur för miljöbränsle och laddstolpar och ett utbud av miljöbilar. • Försäljningen av förnyelsebara drivmedel ska öka och insatser för att öka antalet tankstationer med alternativa bränslen ska prioriteras. Delmålet berör särskilt Trafik- och renhållningsnämnden, Exploateringsnämnden, Miljö- och Hälso- och skyddsnämnden och Stadsbyggnadsnämnden. Uppföljningsansvar: Miljö- och hälso- och skyddsnämnden ansvarar för uppföljning av delmålet.
--	--

Indikatorer till mål 1.6

Indikatorer till mål 1.6 som påverkas av förändrad miljöbilsdefinition är 1.6.1, 1.6.3, nedan föreslås förtydliganden.

1.6.1 Andel miljöbilar i nybilsförsäljningen Stockholms län Beskrivning: Indikatorn mäter hur stor andel av de nya bilar som säljs i Stockholms län som är miljöbilar. Statistik över miljöbilarnas andel av nybilsförsäljningen visar på en förändring av fordonsflottans sammansättning. Datakälla: Miljöförvaltningen, Miljöbilar i Stockholm. Sammanställning baserad på uppgifter ur Vägtrafikregistret samt branschstatistik från Bilsweden.	1.6.1 Andel miljöbilar i nybilsförsäljningen Stockholms län Beskrivning: Indikatorn mäter hur stor andel av de nya bilar som säljs i Stockholms län som är miljöbilar. Statistik över miljöbilarnas andel av nybilsförsäljningen visar på en förändring av fordonsflottans sammansättning. Uppföljningen görs fr o m 2013 utifrån gällande, av KF antagen, miljöbilsdefinition respektive miljölastbilsdefinition.
---	---

Mätmetod:	Datakälla: Miljöförvaltningen, Miljöbilar i Stockholm. Sammanställning baserad på uppgifter ur Vägtrafikregistret samt branschstatistik från bl a Bilsweden. Mätmetod:
1.6.3 Antal miljöbilar i stockholmstrafiken Beskrivning: Indikatorn visar antalet bilar i Stockholms län som är registrerade som miljöbilar i vägtrafikregistret. Antalet miljöbilar i stockholmstrafiken ökar och det är viktigt att se denna förändring över tid. Datakälla: Miljöförvaltningen, Miljöbilar i Stockholm. Sammanställning baserad på uppgifter ur vägtrafikregistret samt branschstatistik från Bilsweden. Mätmetod:	1.6.3 Antal miljöbilar i stockholmstrafiken Beskrivning: Indikatorn visar antalet bilar i Stockholms län som är registrerade som miljöbilar i vägtrafikregistret. Antalet miljöbilar i stockholmstrafiken ökar och det är viktigt att se denna förändring över tid. Uppföljningen görs fr o m 2013 utifrån gällande, av KF antagen, miljöbilsdefinition respektive miljölastbilsdefinition. Datakälla: Miljöförvaltningen, Miljöbilar i Stockholm. Sammanställning baserad på uppgifter ur vägtrafikregistret. Mätmetod:

I samband med en skärpning av miljöbilsdefinition på nationell nivå ska Stockholms stad åter se över hur stadens målsättningar och definitioner ska förhålla sig till detta.