



Anna Mróz
Miljö- och hälsoskyddsinspektör
Telefon 08-508 28 182
anna.mroz@miljo.stockholm.se

Nacka Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 1104
131 26 Nacka Strand

YTTRANDE GÄLLANDE TRAFIKVERKETS ANSÖKAN OM TILLSTÅND FÖR TILLFÄLLIG HAMN VID SÄTRA, MALMVIKEN OCH NORRA LOVÖN

Remiss från mark- och miljödomstolen, mål M 3345-11, M 3343-11 samt M 3342-11

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har mottagit fyra remisser från mark- och miljödomstolen gällande Trafikverkets ansökan om tillstånd för dels vattenverksamhet vid byggande och drift av Förbifart Stockholm, dels tillstånd för tillfällig hamnverksamhet under Förbifartens byggtid vid Sättra varv, Malmviken och Norra Lovön. Vid nämndsammanträdet den 17 januari 2012 yttrade miljö- och hälsoskyddsnämnden sig till domstolen över Trafikverkets ansökan gällande dels den sökta vattenverksamheten dels den tillfälliga hamnverksamheten vid Sättra varv. Nämnden avstod dock från att yttra sig över de sökta hamnverksamheterna vid Malmviken och Norra Lovön då dessa hamnar inte ligger inom Stockholms kommun.

Trafikverket har nu bemött de synpunkter som framförts av remissinstanserna och domstolen har gett miljö- och hälsoskyddsnämnden tillfälle att yttra sig över Trafikverkets bemötande. Nämndens yttrande gällande den sökta vattenverksamheten behandlas vid nämndsammanträdet den 25 september 2012. Eftersom nämndens yttrande gällande de tre tillfälliga hamnarna ska ha inkommit till domstolen senast den 17 september 2012 besvaras de på delegation i föreliggande yttrande.

Yttrande

Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstår från att yttra sig över de sökta hamnverksamheterna vid Malmviken och Norra Lovön då dessa hamnar inte ligger inom Stockholms kommun.

När det gäller den sökta hamnverksamheten vid Sättra varv kan det konstateras att Trafikverket i huvudsak tillmötesgått nämndens krav. Nämnden ser mycket positivt på detta samt även på att Trafikverket nu anger att fartyg som ligger vid kaj kommer bli erbjudna möjlighet till elanslutning.

Trafikverkets synpunkter bemöts därför nedan endast med avseende på två frågor där Trafikverket dels framfört invändningar, dels valt att justera ett tidigare villkorsförslag gällande buller som kommer uppkomma i samband med anläggandet och rivningen av den tillfälliga hamnverksamheten vid Sättra varv.

Tillstånd och dispenser som rör Sättraskogens naturreservat

Miljö- och hälsoskyddsnämndens yrkande

Nämnden yrkade att Trafikverket skulle förtydliga vilka åtgärder som avses utföras i Sättraskogens naturreservat som berör reservatens föreskrifter. Nämnden ansåg också att Trafikverket tydligare skulle redovisa påverkan på naturmiljön.

Nämnden yrkade också att samtliga dispens- eller tillståndspliktiga åtgärder enligt föreskrifterna för Sättraskogens naturreservat som krävs för byggandet av Förbifart Stockholm ska prövas av mark- och miljödomstolen i samband med ansökan om tillfällig hamnverksamhet. Ansökan ska kompletteras med erforderlig utredning för att domstolen ska kunna ta ställning till dessa åtgärder. Miljö- och hälsoskyddsnämnden vill beredas tillfälle att yttra sig över utredningen för att kunna lämna ytterligare förslag till slutliga villkor.

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket anger att det är korrekt att Trafikverkets yrkande enligt 1.5 i ansökan inte avser samtliga tillstånd och dispenser som krävs enligt reservatföreskrifterna för Sättraskogens naturreservat. Att denna uppdelning skett beror på att det inte är ändamålsenligt eller möjligt att i denna ansökan ansöka om samtliga tillstånd och dispenser. I fråga om dispenser ska beaktas att en meddelad dispens från förbud i reservatföreskrift är tidsbegränsad och förfaller om den inte påbörjats eller avslutats inom viss tid. Det kan också föreligga praktiska hinder mot ansökan om dispens eller tillstånd om ansökan förutsätter att detaljprojektering skett i sådan grad att exempelvis visst träd e.d. måste utpekas. Det är därför inte ändamålsenligt att i denna ansökan ansöka om samtliga tillstånd och dispenser som krävs. I enlighet med nämndens begäran sammanställer Trafikverket en utredning avseende samtliga dispens- och tillståndspliktiga åtgärder som kommer att utföras

inom naturreservatet. Utredningen, som är gemensam för samtliga naturreservat som påverkas av projektet, kommer att inges i målet. Av utredningen är det möjligt att göra en samlad bedömning av hur projektet påverkar de naturvärden och de syften som legat till grund för bildandet av respektive reservat, samt en redogörelse för samtliga kompensationsåtgärder.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag

Miljöförvaltningen konstaterar att Trafikverket tillmötesgår nämndens yrkande avseende redovisning av en samlad plan för åtgärder och påverkan på all naturmark samt kompensations- och förstärkningsåtgärder inom Sätterskogens naturreservat. Förvaltningen noterar att en påbörjad plan redovisas i Trafikverkets yttrande, men en fullständig redovisning ska enligt densamma ske vid den muntliga förberedelsen.

Mot bakgrund av att Trafikverket kommer att ta fram en samlad plan i enlighet med nämndens önskemål samt att förvaltningen anser att Trafikverkets skäl gällande tidsbegränsningar av dispenser enligt 7 kap 7 § miljöbalken är rimliga, godtar förvaltningen att tidigare yrkande om att samtliga tillstånd och dispenser ska ställas till mark- och miljödomstolen, utgår.

Villkorsförslag 2.2.2 gällande buller

Miljö- och hälsoskyddsnämndens yrkande

Nämnden har yrkat att villkorsförslaget för buller under anläggningsskedet av hamnen (2.2.2) förtydligas så att det framgår att:

- I det fall det finns behov att utföra bullrande byggarbeten på andra tider än de som anges i villkoret så ska det ske först efter samråd med tillsynsmyndigheten.
- Utgångspunkten för erbjudande om evakuering är att inga andra bullerdämpande åtgärder gett resultat.

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket har inget att invända kring nämndes synpunkt om hantering av arbeten på andra tider än de som anges i villkoren. Trafikverket har för avsikt att samråda med tillsynsmyndigheten om "Arbeten utanför ordinarie arbetstid" där arbetet beskrivs och motiveras till varför det måste genomföras, beräknade bullernivåer, tänkta skyddsåtgärder och hur berörda ska informeras. Trafikverket har goda erfarenheter av det arbetssättet för projekt som Citybanan och Norra länken.

Trafikverket har inget att invända kring nämndes synpunkt om att utgångspunkten är att erbjudande om alternativ vistelse är att inga andra bullerdämpande åtgärder gett resultat.

Trafikverket föreslår även en justering av sitt villkorsförslag (2.2.2) gällande buller från anläggnings- och rivningsskedet av den tillfälliga hamnverksamheten vid Sättra varv. Justeringen innebär bl.a. att villkorsförslaget första mening ändrats från:

"Bullrande arbeten som spontning och pålning får bara utföras helgfri måndag – fredag mellan kl 07 – 19. ..."

Till:

"Arbeten som i mer än en vecka kan medföra buller, utöver de riktvärden som anges i Naturvårdsverkets författningssamling 2004:15 med allmänna råd om buller från byggplatser, får endast utföras helgfri måndag till fredag mellan kl. 07 – 19. ..."

Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag

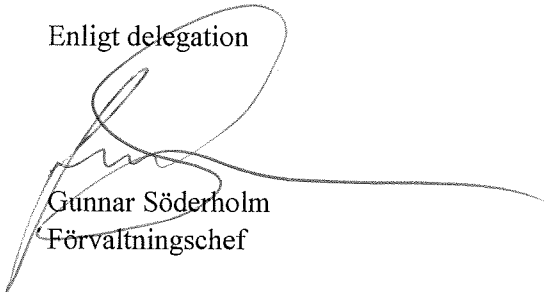
Miljö- och hälsoskyddsnämnden är positiv till att Trafikverket tillmötesgår nämndens yrkande gällande hantering av arbeten på andra tider än de som anges i villkoren samt utgångspunkten för erbjudande om alternativ vistelse.

När det gäller den nu föreslagna justeringen av den ursprungliga villkorsformuleringen är nämnden positiv till att villkoret ändras så att det blir tydligare att alla slags bullrande arbeten över gällande riktvärden ska utföras under dagtid på helgfria vardagar. Det är däremot oklart för nämnden varför Trafikverket väljer att specificera att ovanstående endast gäller bullrande arbeten som pågår i mer än en vecka.

Nämnden anser att samtliga bullrande arbeten från anläggnings- och rivningsskedet i möjligaste mån bör utföras dagtid på vardagar även i det fall som ett arbetsmoment pågår under kortare tid än en vecka. Detta då den sammanlagda anläggnings- respektive rivningstiden beräknas uppgå till ca 1 år vardera.

SLUT

Enligt delegation

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "Gunnar Söderholm".

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef