



Tid Tisdagen den 22 maj 2012 kl 17.05 – 18.05
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Fredagen den 25 maj 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden
Katarina Luhr (MP), vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Mikael Magnusson (S)
Rana Carlstedt (S) §§ 1-24
Mats E. P. Lindqvist (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstam (S) för Åsa Wester (S)
Måns Lönnroth (S) § 25 för Rana Carlstedt (S)

Ersättare:

Anders Thureson (M)
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Maria Brogren (C)
Måns Lönnroth (S) §§ 1-24
Kristina von Engeström (S)
Charles Berkow (MP)
Belinda Hellberg (MP)
Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Catarina Stokken, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Lisa Andersson, Margareta Widell, Maria Pettersson, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, personalföreträdaren Luis Lopez samt biträdande borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

§ 23

Definition av tunga miljöfordon och riktlinjer för alternativa drivmedel

Dnr 2008-13575-206

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden hemställer att kommunfullmäktige antar föreslagen definition för tunga miljöfordon enligt bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 maj 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att ärendet bordläggs samt anför därutöver följande:

I brist på nationell definition är det en fördel att stora städer har samma definition. Vi har erfarit att Göteborg ser över sin definition just nu och föreslår därför en bordläggning för att kunna samordna definitionen mellan städerna.

Vi har i sak följande funderingar kring förslaget till definition. Dessa rör Kategori C.

1) Att ett fordon KAN köras på ett förnybart drivmedel behöver inte betyda att det faktiskt kommer att köras med förnybart drivmedel. Det är inte meningsfullt att ge fordon fördelarna som miljöbilsdefinitionen medför om de inte körs på förnybara drivmedel. Man kan inte utesluta att politiska beslut i Sverige och EU driver upp priset på förnybara drivmedel, jämfört med prisen på fossila drivmedel. I så fall körs flera fordon på fossila drivmedel, trots att de kan köras på förnybara drivmedel.

2) Det ställs inga effektivitetskrav för fordon i Kategori C. Det innebär att ineffektiva fordon kan bli miljöklassade. Detta har visat sig vara ett problem på personbilssidan.

3) Vi ser inte att man har tagit hänsyn till utsläpp av flyktiga organiska ämnen (VOC), vilket kan vara problematiskt lokalt.

Beslutsgång i delen om bordläggning

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslaget att bordlägga ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner därefter att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Stellan F Hamrin (V).

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
