



Handläggare: Anders Lundin
Telefon: 08 508 28 861

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2012-04-17 p 16

Miljötillsyn 2011 – Oljehamnen

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

- 1 Godkänna rapporten "Miljötillsyn 2011 – Oljehamnen".
- 2 Överlämna rapporten till de verksamhetsutövare i branschen som miljöförvaltningen har i sitt miljötillsynsregister.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Branschen "Oljehamnen" omfattar de företag som är belägna inom Louddens oljehamns-område. Våra tillsynsobjekt på Loudden är: Stockholms hamnar- oljehamnen, AB Djurgårdsberg, OKQ8, Preem, Statoil, Univar, Petrolia och Stena Recycling.

Bolagens största miljöpåverkan är utsläpp av flyktiga organiska kolväten (VOC) till luft, utsläpp av oljehaltigt vatten till Lilla Värtan samt risk för förorening av mark. Det finns också en risk för att brand skulle kunna utvecklas till en storolycka.

Förvaltningens tillsynsarbete har inriktats på att förbättra verksamhetsutövarnas egenkontroll och säkerställa att bolagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att minska sin miljöpåverkan. Förvaltningen har också varit rådgivande i flera frågor bl.a. om hur man kan ta hand om ett svårrenat dagvatten. Vi inspekterar samtliga företag minst en gång per år. Vid inspektionstillfället går vi bl.a. igenom företagets egenkontroll. Förvaltningen granskar deras miljö- och årsrapporter och hanterar avvikelser. Under 2011 pågick tillståndsprövningar av sex bolag.

I Seveso i Italien inträffade en allvarlig kemikalieolycka 1976. Den var en av flera olyckor som inträffade under 1970-talet. Olyckorna drev fram ny lagstiftning inom EU — Sevesodirektivet.

Lagstiftningen syftar till att identifiera anläggningar som kan vålla allvarliga kemikalieolyckor samt att förebygga att sådana sker vid anläggningarna. Fem av bolagen på Loudden omfattas av Seveso-lagstiftningen. Det innebär att länsstyrelsen och Arbetsmiljöverket regelbundet inspekterar anläggningarna för granska säkerhetsarbetet.

Förvaltningen deltar vid dessa inspektioner.

De incidenter som skett på anläggningarna, spill, reningsutrustning som gått sönder etc. har inte varit av den karaktären att de påverkat omgivningen nämnvärt.

Under 2011 har vi inte fått in några klagomål på verksamheterna i Oljehamnen.

Under hösten har förvaltningen deltagit i ett arbete om att kunna bunkra en ny färja med flytande naturgas. Målet är att ha en gasdriven finlandsfärja i bruk 2013.

För att beskriva tillståndet i branschen finns två effektmål; dels att alla ska arbeta med att effektivisera sin energianvändning och dels att alla ska effektivisera sina transporter. Samtliga bolag arbetar aktivt med att minska sin energiförbrukning och med att effektivisera sina transporter.

Verksamheternas arbete med egenkontroll, energieffektivisering och kemikalieförteckningar bedöms som fortsatt bra. Det finns potential att ytterligare minska utsläppen av flyktiga organiska kolväten, bl. a. genom en förbättrad verkningsgrad i den gasåterföringsanläggning som AB Djurgårdsberg driver. Detta kommer ske i den tillståndsprövning som bolaget är under.

Totalt sex av branschens bolag är under tillståndsprövning, vilket innebär att förvaltningen lagt ned mycket tid på tillståndremisser. Branschens miljöarbete och miljöpåverkan bedöms som oförändrad gentemot år 2010. Om förvaltningens synpunkter beaktas i prövningen innebär det att VOC-utsläppen, i framtiden, kommer att minska betydligt och att transporterna på Valhallavägen blir renare och därigenom underlättar uppfyllandet av miljökvalitetsnormerna för luft. Möjligheterna att släppa ut föroreningar till Lilla Värtan kommer att begränsas vilket underlättar att uppfylla miljökvalitetsnormerna för vatten, där Lilla Värtan utgör en vattenförekomst.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten "Miljötillsyn 2011 – Oljehamnen"