



Tid Tisdagen den 17 januari 2012 kl 17.00 – 19.20

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Måndagen den 23 januari 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden

Katarina Luhr (MP), vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M) §§ 1-28

Per Ola Bosson (M) §§ 1-28

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S) §§ 28-29

Åsa Wester (S)

Rana Carlstedt (S)

Stellan F Hamrin (V) §§ 1-28

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstam (S) §§ 1-27

Rebecka Carlsson (MP)

Viktor Strååt (M) § 29

Andreas Lundin (M) § 29

Fredrik Canerstam (S) § 29

för Mikael Magnusson (S)

för vakans (MP)

för Torbjörn Erbe (M)

för Per Ola Bosson (M)

för Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Anders Thureson (M) §§ 1-28

Eva Runvald (M) §§ 1-27

Viktor Strååt (M) §§ 1-28

Andreas Lundin (M) §§ 1-28

Frida Johansson Metso (FP)

Per Johansson (FP)

Maria Brogren (C)

Fredrik Canerstam (S) § 28

Josefin Deiving (S)

Charles Berkow (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Anna Mróz §§ 1-18, Emily Tjäder, Emma Nordling §§ 1-19, Gunilla Hjort §§ 1-18, Gustaf Landahl, Helena Ulfsparre §§ 18-29, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Jonas Ericson §§ 18-29, Luis Lopez §§1-6, 10-15, 17-19, 21-29, Malin Ekman, Margareta Widell §§1-28, Peter Norränge §§ 18-29, Örjan Lönngren samt biträdande borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 18

Miljötillsyn 2011, tillsynsrapport vägtrafik

Dnr 2011-21310

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2011”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar beslutet till trafik- och renhållningsnämnden, Trafikverket, samt AB Storstockholms lokaltrafik.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 14 december 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Åsa Wester m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
 1. Återremittera tillsynsrapporten för komplettering med ytterligare uppgifter om tillsyn av miljökvalitetsnormen för kvävedioxid.

Utöver det anför följande:

Som framgår av ärendet överskrider miljökvalitetsnormen för kvävedioxid (NO₂) fortfarande längs flera gator i staden. En av de nio punkterna i det åtgärdsprogram som regeringen fastställde i december 2004 var ”Åtgärder för att begränsa genomfartstrafiken med tunga fordon på Hornsgatan i Stockholms kommun till endast bussar i linjetrafik.” Utpekad ansvarig är Stockholms stad.

I ett svar på en skriftlig fråga från miljöpartisten Åsa Romson konstaterade nämnden vid sammanträdet 2007-09-18 p 14 att ”Bland annat bör genomfartsförbud för tunga fordon genomföras på Hornsgatan, och förvaltningen föreslår att åtgärden även utreds för andra gator med normöverskridanden”.

Det har framförts synpunkter på ifall nämnden har tillsynsansvar för denna punkt. I sitt svar på stadsrevisionens revisionsrapport ”Granskning av stadens arbete med EU:s normer för partiklar (PM₁₀) och kvävedioxid” menade

nämnden att ”det t o m är osäkert om Miljö- och hälsoskyddsnämnden verkligen är tillsynsmyndighet över efterlevnaden av ett åtgärdsprogram” (MHN 2007-10-20 p 12).

Under förra mandatperioden kunde konstateras att nämnden hade ”valt att inte följa förvaltningens förslag att förelägga utan har stannat vid att uppmana de organ som pekas ut i åtgärdsprogrammet att agera” (PM – Miljökvalitetsnormer, 2007-11-20).

Nämndens majoritet avslag vid sammanträdet 2009-04-16 (§21) ett förslag från MP och V att förelägga trafiknämnden att inom sex månader begränsa genomfartstrafiken med tunga fordon till endast bussar i linjetrafik. Nämndens majoritet ville den gången avvakta undersökningar som trafikkontoret då aviserade att man skulle göra under en tremånaders tid, ”och mot bakgrund av dessa mätningar fatta beslut om lämpliga åtgärder för Hornsgatan.”

I uppföljningen av åtgärdsprogrammet i oktober 2009 (§16) stod att ”Trafikkontoret har börjat trafikmätningar för att klarlägga den tunga trafikens inverkan på utsläppen...I avvaktan på resultaten av trafikmätningar samt efterföljande analys av effekterna på kvävedioxidhalterna, har något förbud ännu inte införts. Trafikmätningarna beräknas vara klara innan årets slut.”

I uppföljningen av åtgärdsprogrammet i november 2010 (§9), rapporterades att nummerskyltar på samtliga fordon som kört på Hornsgatan registrerats under en tremånaders tid hösten innan. ”Nu pågår en analys av de cirka 4 miljoner fordonspassager...Preliminära resultat visar att ... den tunga lastbilstrafikens andel är ca 20%...Analysen kommer att slutföras under november 2010”.

I ett beslut 2011-06-30 (som redovisades vid nämndens sammanträde 2011-08-18) konstaterade länsstyrelsen att det med hänsyn till det bristande utredningsunderlaget i april 2009 kunde anses som en tillräcklig åtgärd från Miljö- och hälsoskyddsnämndens sida den gången att meddela trafiknämnden rådet att inom sex månader vidta åtgärder för att begränsa genomfartstrafiken med tunga fordon på Hornsgatan. Länsstyrelsen slog sedan fast att ”För det fall Trafik- och renhållningsnämnden inte vidtar någon åtgärd kan [miljö- och hälsoskydds-]nämnden åter ta upp frågan om eventuella ingripanden med ytterligare råd, förelägganden eller förbud.” Nämnden borde således ha kunnat agera från november 2009. Trots att det nästan två år senare fortfarande inte hade hänt något ville dock nämnden i augusti 2011 vänta tills det hade kommit ett nytt åtgärdsprogram från länsstyrelsen – vilket kunde väntas först nästan ett år senare (juni 2012).

Denna passivitet från nämndens sida vad gäller sin tillsyn av åtgärdsprogrammet bör framgå tydligt av tillsynsrapporten.

Trafikkontoret och Stockholms vatten behöver lösa ansvarsfördelningen vad det gäller dagvattnet och det är uppenbart att det här behövs mer påtryckningar och handlingskraft i frågan från den borgerliga politiska ledningens sida.

Vi ser vidare ett behov av en mer genomgående infrastrukturmässig planering av hur vi ska hantera dagvattnet i en växande stad i framtiden. Redan nu finns det problem med reningen av dagvattnet när påfrestningen är hög. Därutöver ser vi vidare att biltrafiken i staden minskas. Staden ska vara en plats för människor -

inte en plats där bilarna tar över.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Åsa Wester m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
