



Handläggare: Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
MHN 2012-01-17 p.21

Årlig tillsynsrapport för spårtrafik

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten ”Årlig tillsynsrapport 2011 för spårtrafik”.
2. Nämnden överlämnar rapporten till Trafikverket och SL

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Miljöförvaltningen har tagit fram en rapport för tillsynen gällande spårtrafik, Årlig tillsynsrapport 2011 för spårtrafik. Bilaga 1.

Förvaltningens synpunkter

I Stockholm finns två verksamhetsutövare som bedriver spårtrafik. De är SL som har trafik på tunnelbanan, Roslagsbanan, Saltsjöbanan, Lidingöbanan, Tvärbanan, Spårväg City och Nockebybanan samt Trafikverket som upplåter spår åt fjärr-, regional- och godstrafik på övriga spår. Pendeltågen har SL som huvudman men de körs på Trafikverkets spår. Den sammanlagda spårlängden i Stockholm är för SL cirka 122 km och för Trafikverket cirka 32 km.

Det största miljöproblemet med spårtrafiken är buller från själva trafiken. Andra problem är luftföroreningar i tunnlar, förorening av mark med koppar från

kontaktledningarna eller från diverse smörjolja på fordon samt störningar av olika slag från underhåll och reparationer av spåransläggningen. Drift och underhåll av själva fordonen hanterar miljöförvaltningen inom branschen depåverksamhet.

Verksamhetsutövarna är stora organisationer med goda kunskaper om miljöfrågor och speciellt anställda miljöhandläggare. Egenkontrollen fungerar väl och de har god kunskap om verksamhetens miljöpåverkan.

När det gäller buller från själva tågtrafiken har det under många år gjorts en hel del skyddsåtgärder i form av skärmar och fasadåtgärder. Nya klagomål om detta handlar inte så sällan om slagljud från skarvar och växlar eller om kurvskrik. Just kurvskrik har varit ett särskilt problem och från depåområden och in- och utfarter till dessa. Vid depåerna är det små kurvradier och det sker många tågrörelser nattetid, när det finns tid att göra servicearbeten på tågen. SL har haft svårt att komma tillrätta med dessa problem, man har under många år provat olika smörjmedel och olika sätt att applicera dessa. Diskussionerna med SL om detta fortsätter. De klagomål som nu är aktuella gäller depåerna vid Nyboda och Vällingby.

Det har varit en del problem med störningar från drift- och underhållsarbeten. De gäller främst buller och nattetid. I relation till hur mycket spårarbeten som sker nattetid i Stockholm är det väldigt få som leder till klagomål hos miljöförvaltningen. För de som drabbas av dessa störningar är det en stor fråga och förvaltningen har under året tagit upp frågan separat i ett tillsynsmöte med Trafikverket. Dessutom har vi hanterat respektive klagomål. De allvarligaste klagomålen har gällt återkommande arbeten vid Karlbergs station men vi har också klagomål på till exempel makadamsugning på Nockebybanan.

När det gäller luftföroreningshalter i tågtunnlar, främst partiklar, saknas nationella gräns- och riktvärden. Karolinska Institutet avslutade i slutet av 2010 sitt forskningsprojekt "Hälsoeffekter, luftvägar, partiklar i Stockholms tunnelbana. En slutsats därför är att ingenting tyder på att en två timmars lång exponering för tunnelbanemiljö ger någon påtaglig inflammatorisk påverkan hos människa. De har dock noterat andra mätbara effekter vilkas hälsomässiga betydelse är oklar. Förvaltningen har därför avslutat ett tillsynsärende om partiklar i tunnelbanan men bevakar frågan, bland annat vid tillsynsmötena. Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner bifogad rapport och översänder den till Trafikverket och SL för kännedom.

Slut



Bilagor

Bilaga 1 Årlig tillsynsrapport 2011 för spårtrafik, 2011-12-09.