



Handläggare: Leif Nilsson
Telefon: 08 508 28 700

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2011-12-13 p. 18

Miljötillsyn 2011-årlig tillsynsrapport för transportintensiva verksamheter

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

- 1 Godkänna förvaltningens avrapportering.
- 2 Överlämna rapporten till besökta verksamhetsutövare, Trafik- och renhållningsnämnden, Servicenämnden samt till branschorganisationen Sveriges åkeriföretag.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Beskrivning av branschen

Under perioden november 2010 till och med november 2011 har miljöförvaltningen utfört tillsyn på elva transportintensiva verksamheter. Begreppet transportintensiva verksamheter innefattar transportbolag men även andra verksamheter som genererar mycket transporter t.ex. parkeringsbolag eller markskötselbolag. Tillsynsbesöken innefattar både små och stora företag. Fokus för tillsynen har legat på utsläpp till luft och verksamheternas egenkontroll.

Branschens huvudsakliga miljöpåverkan är utsläpp till luft och buller. Lokalt påverkas luftkvaliteten av bl.a. partiklar och kväveoxider, som kan påverka människors hälsa negativt. Transporterna släpper också ut koldioxid, som påverkar klimatet globalt.

Förvaltningens synpunkter

Tillsyn under den rapporterade perioden

Vid en av de elva kontrollerade verksamheterna konstaterade miljöförvaltningen att verksamheten inte levde upp till miljöbalkens krav om egenkontroll. Resultatet är bättre än föregående period och antas bero till viss del på att det är fler större verksamheter som har besökts denna period än föregående. Andelen begärda kompletteringar uppgick under föregående period till 35 procent mot 9 procent för nuvarande period.

Tillsynsbesöken under perioden visar på att det generellt finns en vilja hos företagen att införskaffa miljömässigt bättre fordon. Man uppger dock att det finns hinder i form av merkostnader för investeringar och infrastruktur för drivmedelsförsörjning. Det finns en samstämmighet i att ett grundläggande problem är kundernas ovilja att betala mer för en miljömässigt bättre transport. Personbilar som drivs av etanol (E85) upplevs minska i andel i företagens fordonspark till förmån för dieselfordon.

Generellt för branschen är miljöarbetet hos de stora och renodlade transportföretagen väl fungerande. Det finns dock en stor potential för övergång till fordon som drivs av alternativa bränslen i hela branschen. Några enstaka företag går före som t.ex. Widrikssons Åkeri och Kyl & Frys Expressen som införskaffar tunga miljöfordon trots merkostnad, den sistnämnda verksamheten genom stadens projekt "Clean Truck".

Vid mindre transportverksamheter och företag som inte har sett sig själva som transportintensiva finns generellt förbättringspotential. Tillsynsbesöken visar att dessa verksamheter med en förbättrad egenkontroll kan få större kontroll över sin miljöpåverkan. Det gäller grundläggande åtgärder som att utreda transporternas miljöpåverkan. Det handlar också om att inhämta kunskap om vilka miljölagar, förordningar och regler som berör verksamheten samt att införa grundläggande egenkontroll. Det ska dock poängteras att det finns mindre verksamheter som är miljömässigt bättre som t.ex. Kyl & Frys Expressen och Widrikssons Åkeri och större verksamheter som är miljömässigt sämre. Det är dock svårt att rangordna företagen då de kan vara bra på olika saker. En verksamhet kan ha utomordentlig egenkontroll och leva upp till miljöbalkens alla krav men helt sakna användning av förnyelsebara bränslen. En annan verksamhet kan ha en mindre bra egenkontroll men använda större andel förnyelsebara bränslen och därmed bättre miljöprestanda.

Framtiden

Framtida problem för tillsynen kan tänkas bli att allt fler verksamheter förläggs i kranskommunerna och hamnar således utanför tillsynskontrollen i Stockholm trots att deras transporter i huvudsak sker inom Stockholms Stad.

Dubbdäcksanvändandet kan antas minska bland lätta fordon och personbilar trots att många anger trafiksäkerhet som ett skäl till att inte byta mot dubbfritt. De som har bytt till dubbfritt har inte upplevt några större problem med detta.



Till rapporten bifogas resultatet av den evaluerande enkätundersökning som skickas till företagen efter besöken.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten "Miljötillsyn 2011 – Årlig tillsynsrapport för transportintensiva verksamheter"

Bilaga 2 Tillsynsenkät