



Handläggare: Jonas Ericson  
Telefon: +46 8 508 28 946

Till  
Miljö- och Hälsoskyddsnämnden  
2011-12-13 p 17

## Miljöförvaltningens deltagande i EU-projektet ProMotion

### Förslag till beslut

1. att godkänna att Miljöförvaltningen deltar i projektet ProMotion
2. att uppdra till Miljöförvaltningen att underteckna kontrakt om Miljöförvaltningens medverkan i EU-projektet ProMotion
3. att uppdra till Miljöförvaltningen att teckna eventuellt konsortialavtal med de övriga parterna i projektet

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

### Sammanfattning

EU-projektet ProMotion, syftar till att utveckla praxis och hjälpmedel för användningen av Direktivet för främjande av rena och energieffektiva fordon. Miljöförvaltningen ser en stor fördel i att praxis utvecklas som bygger på den gedigna erfarenhet av miljöbilsupphandling som förvaltningens miljöbilsgrupp har. Projektet ger också möjlighet att ytterligare höja ambitionerna och kvaliteten på stadens fordons-, bränsle- och transportupphandlingar.

### Bakgrund

EU-projektet ProMotion, syftar till att utveckla praxis och hjälpmedel för användningen av Direktivet för främjande av rena och energieffektiva fordon (2009/33/EG), vilket nyligen trätt ikraft i samtliga medlemsländer.

Direktivet stadgar att offentliga uppköpare ska väga in energieffektivitet, klimatpåverkan och utsläpp av hälsofarliga utsläpp under fordonens hela livstid

redan vid sin upphandling och anger metoder för detta. Konstruktionen av direktivet är dock komplicerad och leder exempelvis till att dieselfordon värderas högre än motsvarande biogasfordon, vilket påpekats för Kommissionen av Miljöförvaltningen och andra aktörer. Förvaltningen har dock i ett samarbete med de svenska förhandlarna dock lyckats införa en alternativ värderingsmetod i direktivet, vilken ger möjlighet att upphandla biogasfordon. Detta alternativ är dock komplicerat och ställer stora krav på upphandlarna. För tunga fordon saknas ännu flera viktiga mätvärden för att kunna ställa specifika krav och det är viktigt att snabbt utveckla en praxis som kan användas vid fordons- och transportupphandlingar

### Projektet

ProMotion löper över 3 år och ska

- hjälpa mindre erfarna städer att använda direktivet för att kunna upphandla de specifika fordon de önskar
- vidareutveckla den EU-övergripande miljöfordonsportalen (Clean Vehicle Portal)
- sprida kunskapen om direktivet, exempel på lyckade upphandlingar och vilka upphandlingskrav som kan ställas

Deltagare är 5 städer, 4 kollektivtrafikbolag, ett certifierings institut (TÜV) och två konsultbolag inom trafikområdet. Organisationen ICLEI (Local Governments for Sustainability) koordinerar projektet som startar under 2012.

- ICLEI European Secretariat GmbH
- Municipality of Sofia
- City of Stockholm Environment & Health Administration
- Municipality of Rotterdam
- City of Bremen, Dpt. for Env't, Construction, Transport&European Affairs
- Vitoria-Gasteiz City Council
- Transport for London
- Freiburg Public Transport
- City of Zagreb Holding Ltd
- Romanian Union of Public Transport
- TÜV NORD Mobility
- Travel & Transport Research Ltd
- Institute of studies for the integration of systems.

## Stockholms uppgifter

Förvaltningens uppgifter i projektet innefattar att arrangera och delta i workshops och studiebesök, rapportera om våra erfarenheter av tidigare upphandlingar och att bidra till att utveckla den europeiska miljöbilsportalen. Stockholms nästa ordinarie fordonsupphandling som infaller under projektiden och blir den första som genomförs enligt det nya direktivet kommer också att ingå i projektet.

En del av förvaltningens ordinarie miljöbilsarbete tangerar projektets syften och det finns därför möjlighet att höja ambitionerna. Det gäller exempelvis

- Den svenska miljöbilsportalen [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se)
- Miljöförvaltningens rådgivning till stadens övriga fordonsupphandlande enheter
- Samarbetet med Miljöstyrningsrådet om kriterier för miljöbils- och miljöbränsleupphandling
- Stadens arbete med transportupphandlingar
- Stadens bränsleupphandlingar

Stockholms utgifter utgörs av ca 9 manmånaders arbete, resekostnader samt kostnader för arrangerandet av vissa workshops och studiebesök. Dessa kostnader beräknas uppgå till ca 33 500 € (motsvarande drygt 300 000 kr med dagens växelkurs). Totalt erhåller Miljöförvaltningen ca 95 000 € vilket motsvarar en finansierungsgrad på 70 %, arbetet inkluderat. Resterande 30 % motsvaras av egen tid som tas inom ram.

## Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningens miljöbilsgrupp är en av de mest erfarna upphandlarna av miljöfordon i Europa och har dessutom ett stort försprång om hur en miljöbilsportal fungerar i praktiken. Vår kunskap är därför hett efterfrågad i hela Europa.

Arbetsuppgifterna och resultaten kommer att gynna Miljöbilsarbetet, dels direkt genom att utveckla en upphandlingspraxis som harmoniserar med det sätt som visat sig framgångsrikt i Stockholms miljöbilsarbete, dels indirekt genom att andra städer påbörjar samma arbete med att införa miljöbilar som Stockholm och efterfrågan på miljöbilar därför växer, vilket vidgar marknaden. En större Europamarknad betyder fler bilmodeller och engagerade bränslebolag och är en nödvändighet för att den svenska miljöbilsmarknaden ska fortleva.



Projektet har utvärderats positivt av EU-kommissionen och förhandlingar om detaljer i projektupplägget har påbörjats. Förvaltningen förutspår dock endast smärre ändringar av Stockholms uppgifter. När förhandlingen är klar sker själva kontraktstecknandet med mycket kort varsel.

I EU-projekt tecknar vanligtvis de ingående parterna dessutom ett konsortialavtal för att sinsemellan reglera rättigheter och skyldigheter. Normalt kräver Kommissionen att det finns ett sådant avtal innan kontraktet med Kommissionen signeras.

I tidigare EU-projekt har tecknandet av kontrakt och konsortialavtal uppdragits till Miljöförvaltningen för att smidigt hantera så korta tidsfrister.

#### **Bilaga**

ProMotion in brief