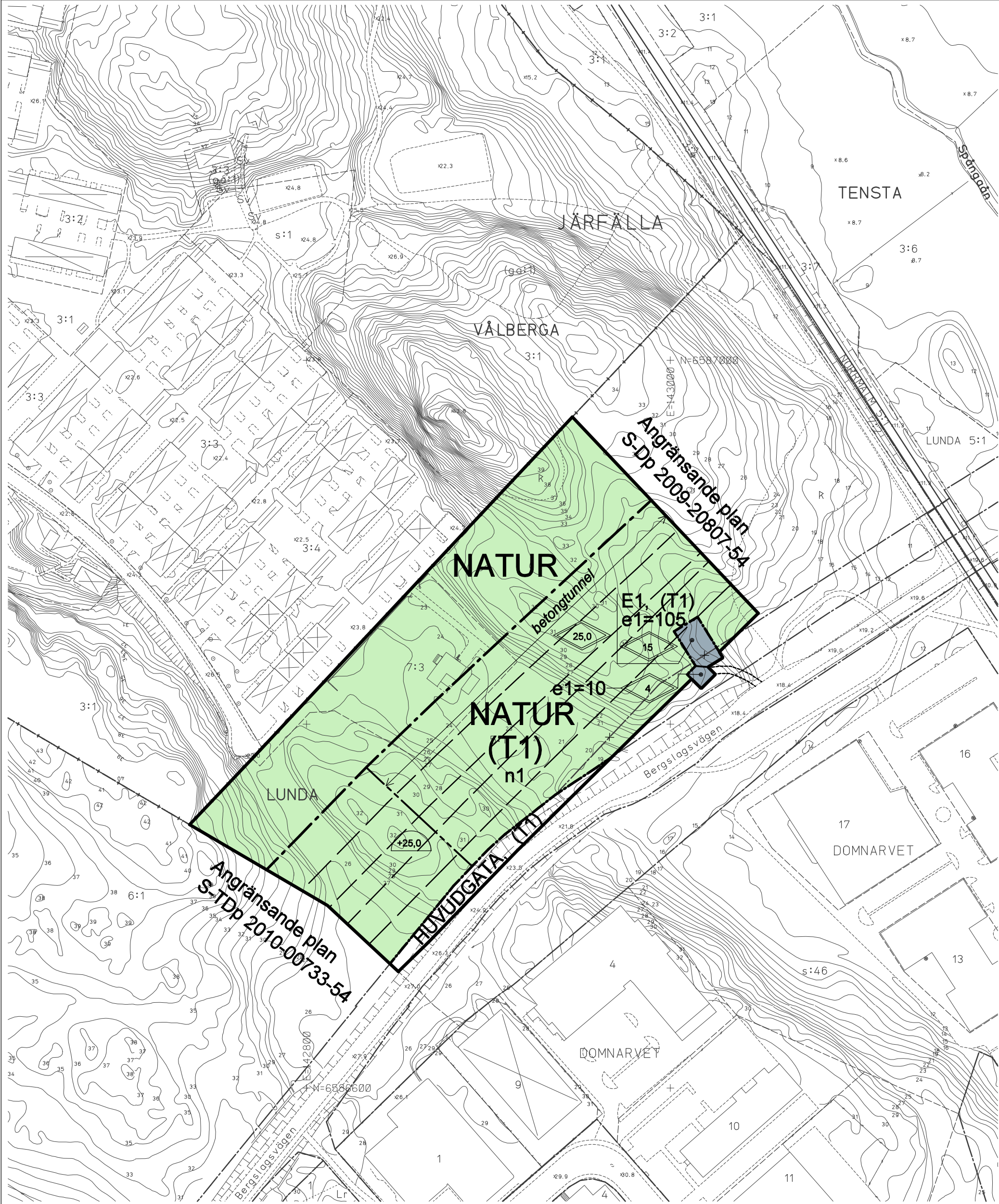




GRUNDKARTA

- Kvarters-/områdesgräns
- Fastighetsgräns
- Registernummer
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Kommungräns
- Mur
- Stödmur
- Fornlämningsområde

Koordinatsystem: Sweref99 18 00 i plan
och stadens (RH 00) i höjd
Måtklass II
Upprättad av Stadsmättningsavdelningen

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationstext

20 0 100m
Skala 1:2000 Originalformat A2

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser

- HUVUDGATA Fordons-, gång- och cykeltrafik
- NATUR Naturområde
- (T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Kvartersmark

- E1 Ventilationstorn, luftbytesstation, friskluftsintag

Utnyttjandegrad

- e1= 00 Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Markens anordnande

- n1 Ovan tunneltak ska anpassning ske till befintlig natur och marknivå.

Utformning, utförande

- 0,0 Högsta totalhöjd i meter över marken.

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Utrymme för stoftrening skall finnas vid alla frånluftsanläggningar.

Spol-, dag- och brandvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds till allmänt nät.

Schaktning eller borming får ej göras inom utrymme för betongtunnel. Avsteg härifrån får ske om utredning visar att skador på betongtunnel ej inträffar eller detta uppfylls med byggnadsteknik.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Grundvattendrainerande ingrepp skall ske i enlighet med fastställd vattendom om sådan finns.

Byggnadsteknik

- +0,0 Lägsta schaktningsnivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggning ej sker eller detta uppfylls med byggnadsteknik. Nivån får underskridas för trafikledens tunnlar och dess driftsystem. Räddningstunnlar och dess driftsystem får föras upp till markytan.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

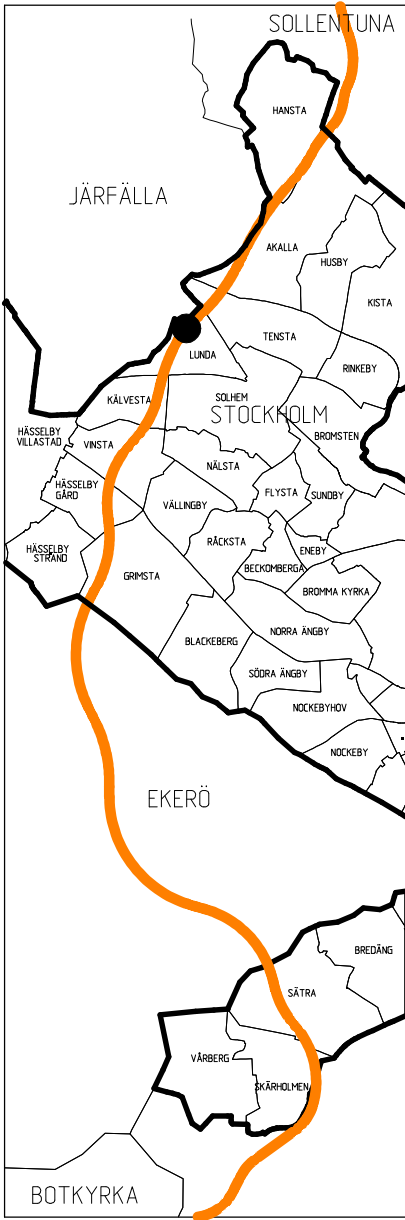
UPPLYSNINGAR

Planen består av:

- plankarta med bestämmelser
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen PBL (1987:10).



SAMRÅDSHANDLING

Förslag
Detaljplan för
Förbifart Stockholm
Tunnel Lunda/Hjulsta
i stadsdelen Lunda i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2011-06-16

Malin Olsson
planchef

Tommy Jönsson
planhandläggare

antagen av
laga kraft

S-Dp 2010-04710-54