

Miljö och hälsoskyddsnämnden

110830

Skrivelse

Miljöpartiet de Gröna

Katarina Luhr m.fl.

Skrivelse: Utsläpp från tvåtaktsmotorer i Stockholm

I Sverige finns flera hundra tusen mopeder. Eftersom mopeder oftast har enkla tvåtaktsmotorer med dålig förbränning är utsläppen från dem stora. På en vanlig moped kan upp till en fjärdedel av bränslet passera igenom motorn oförbränt vilket gör att mopeden släpper ut väldigt mycket kolväten och kväveoxider per km. I takt med att avgaskraven för personbilar skärps samtidigt som mopeder blir allt populärare finns en risk att mopedernas utsläpp kommer att utgöra en växande källa till hälsofarliga luftföroreningar i Stockholm. Eftersom mopeder är tillåtna på cykelbanor i Stockholm kan de dessutom lokalt försämra luftmiljön kraftigt för cyklister vilket kan göra det svårare att övertyga människor om att börja cykla. När nu marknaden för eldrivna mopeder blivit etablerad bör staden undersöka möjligheterna att stödja den utsläppsfria tekniken.

Med anledning av ovanstående vill vi fråga följande:

Vilken kunskap finns kring mopedernas bidrag till luftföroreningar i Stockholm och utsläppens förändring över tid?

Vilka åtgärder har staden möjlighet att använda för att minska utsläppen från mopeder, på enskilda cykelbanor, lokalt eller i staden som helhet?