



Tid Tisdagen den 15 februari 2011 kl 17.00 –19.00

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Måndagen den 21 februari 2011

Per Ankersjö

Per Bolund

Närvarande

Ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Per Bolund (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

§§ 26-30

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Teres Lindberg (S)

Katarina Luhr (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Andreas Lundin (M) §§ 1-25

Ersättare:

Anders Thureson (M)

§§ 7-30

Andreas Lundin (M)

§§ 26-30

Frida Johansson Metso (FP)

§§ 11-30

Per Johansson (FP)

Maria Brogren (C)

Fredrik Canerstam (S)

Josefin Deiving (S)

Måns Lönnroth (S)

Rebecka Carlsson (MP)

Charles Berkow (MP)

Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschef Gunnar Söderholm, nämndsekreterare Maria Stigle, Annika Lindgren, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Malin Ekman, Margareta Widell, Pia Winbladh Högfors och Ulf Mohlander, samt biträdande borgarrådssekreterare Albin Ring Broman och Frida Demervall.

§ 21

Miljötillsyn 2010, tillsynsrapport vägtrafik

Dnr 2011-457

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten "Miljötillsyn 2010, tillsynsrapport vägtrafik".
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar beslutet till trafik- och renhållningsnämnden, Trafikverket, samt AB Storstockholms lokaltrafik.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 31 januari 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
 1. Godkänna rapporten
 2. Uppdra åt MHF att tillsammans med Trafikverket och TRF tillse att MKN för partiklar uppfylls senast år 2014 genom lämpliga åtgärder i form av ex. dubbdäcksförbud, hastighetsbegränsning och trafikreglering i övrigt

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Per Ankersjös (C), vice ordföranden Per Bolunds m.fl. (MP), Jonas Nilssons m.fl. (M), Karin Karlsbros (FP) och Mikael Magnussons m.fl. (S) förslag.

Reservation

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Per Bolund m.fl. (MP) enligt följande:

Tillsynsrapporten för vägtrafik 2010 visar tydligt att vägtrafiken i Stockholm är en starkt bidragande faktor till att miljö kvalitetsnormer överskrids i staden men även till att många stockholmare råkar ut för bullerstörningar.

På Hornsgatan överskrids dygnsnormen av partiklar och man kan där även se ett överskridande av årsnormen av kvävedioxid. Dygnsnormen av kvävedioxid överskreds 2010 från 7 tillåtna överskridande till 67 st på Hornsgatan, 46 st på Sveavägen och 41 st på Norrlandsgatan.

Många av de boende i Stockholm är enligt rapporten också störda av trafikbuller i sin bostad.

Då både buller och luftföroreningar är ett hot mot människors hälsa och livskvalitet ser miljöpartiet motortrafik på stadens vägar som ett högt prioriterat område att jobba med i staden.

Olika typer av åtgärder mot både luftföroreningar och buller bör genomföras men då de insatser som hittills vidtagits inte har haft tillräcklig effekt ser miljöpartiet att en viktig åtgärd mot luftföroreningar och buller är att reducera både hastighet och trafikmängd där människor bor och att man planerar in trafikreducerande åtgärder där nya bostäder byggs eller planeras.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
