



Leif Nilsson
Miljö- och hälsoskyddsinspektör
Telefon 08-508 28 700
leif.nilsson@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

MILJÖTILLSYN 2010 – ÅRLIG TILLSYNSRAPPORT FÖR TRANSPORTINTENSIVA VERKSAMHETER

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

- 1 Godkänna förvaltningens avrapportering.
- 2 Överlämna rapporten till besökta verksamhetsutövare, Trafik- och renhållningsnämnden, Servicenämnden samt till branschorganisationen Sveriges åkeriföretag.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Från och med 2010 redovisar Miljöförvaltningen branschvisa årsrapporter till Miljö och hälsoskyddsnämnden. I Detta tjänsteutlåtande redovisas rapport för transportintensiva verksamheter.

Under perioden april 2009 till och med oktober 2010 har enheten för energi och klimat utfört tillsyn på 68 transportintensiva verksamheter. Begreppet transportintensiva verksamheter innefattar transportbolag men även andra verksamheter som genererar mycket transporter t.ex. parkeringsbolag eller markskötselbolag. Tillsynsbesöken innefattar både små och stora företag. Fokus för tillsynen har legat på utsläpp till luft och verksamheternas egenkontroll.

Branschens huvudsakliga miljöpåverkan är utsläpp till luft. Lokalt påverkas luftkvaliteten av bl.a. partiklar och kväveoxider, som kan påverka människors hälsa negativt. Transporterna släpper också ut koldioxid, som påverkar klimatet globalt.

Vid 35 procent av besöken begärde Miljöförvaltningen in kompletteringar gällande egenkontroll. Det gäller i de flesta fall att företaget ska inkomma med en redovisning för hur företaget säkerställer att miljölagstiftningen följs samt handlingsplaner. Företaget har i dessa fall inte haft erforderlig kunskap om den lagstiftning som berör deras verksamhet. I Stockholms Stads interna ledningssystem (ILS) redovisas indikatorer för olika tillsynsområden. För transportintensiva verksamheter är indikatorn andelen besöka verksamheter utan anmärkning, andelen vid dessa besök uppgår till 65 procent. Vid de tillsynsbesök som gjordes 2008 uppgick andelen till 92 procent. Då besöktes dock endast 13 stora transportverksamheter, Miljöförvaltningen begärde in kompletteringar av ett av dessa företag.

Tillsynsbesöken 2009-2010 visar på att det generellt finns en vilja hos företagen att införskaffa miljömässigt bättre fordon. Det finns dock hinder i form av merkostnader för investeringar och begränsningar i utbud. Få tankstationer som tillhandahåller biogas och bristande tillgång på gas har haft en hämmande effekt på företagens vilja att införskaffa gasfordon. Fordon som drivs av etanol (E85) upplevs minska i andel i företagens fordonspark till förmån för dieselfordon.

Andra synpunkter som framfördes till Miljöförvaltningen vid besöken rör infrastruktur. Platser för omlastning av gods är få och industriområdena förläggs allt längre utanför staden. Följden kan bli att de lokala transportbolagen får allt längre transportsträckor till sina kunder. Dessa två faktorer kan tillsammans utgöra hinder för att minska utsläppen.

Generellt för branschen är miljöarbetet hos de stora och renodlade transportföretagen väl fungerande. Åtgärder för minskad bränsleförbrukning och förbättrad logistik sparar ekonomiska resurser likväl som de minskar miljöpåverkan.

Vid mindre transportverksamheter och företag som inte har sett sig själva som transportintensiva finns generellt förbättringspotential. Tillsynsbesöken visar att dessa verksamheter med en förbättrad egenkontroll kan få större kontroll över sin miljöpåverkan. Det gäller grundläggande åtgärder som att utreda transporternas miljöpåverkan. Det handlar också om att inhämta kunskap om vilka miljölagar, förordningar och regler som berör verksamheten samt att införa grundläggande egenkontroll.

Till rapporten bifogas resultatet av den evaluerande enkätundersökning som skickas till företagen efter besöken. Den visar att verksamhetsutövarna i hög utsträckning är nöjda med genomförda tillsynsbesök.

Slut



Bilagor

Bilaga 1 Rapporten ”Miljötillsyn 2010 – Årlig tillsynsrapport för transportintensiva verksamheter”