



Anna Mroz
Miljö- och hälsoskyddsinspektör
Telefon 08-508 28 182
anna.mroz@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

MILJÖTILLSYN 2010 – HAMN & SJÖFART

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

- 1 Godkänna rapporten ”Hamn & sjöfart – Tillsynsrapport 2010”.
- 2 Överlämna rapporten till styrelsen för Stockholms Hamnar och Exploateringsnämnden.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Miljöförvaltningens tillsyn inom branschen riktar sig i första hand mot de fem större tillståndspliktiga hamndelarna i Stockholm där Stockholms Hamn och Exploateringskontoret bedriver hamnverksamhet. I mån av tid och i det fall behov föreligger bedrivs tillsyn även gentemot rederier och hamnar/kajer som inte är tillståndspliktiga.

Branschens huvudsakliga miljö- och hälsopåverkan består av buller som kan alstras av t.ex. fartyg som använder sig av hjälpmotorer vid kaj, lastning och lossning, arbetsmaskiner samt transporter inom hamnområdet. Sjöfarten ger även upphov till utsläpp till luft av främst svaveldioxid som bl.a. bidrar till förorening av mark och vatten. Sjöfartens bidrag av svaveldioxid bör dock ha minskat under 2010 i och med ett nytt EU-direktiv som trädde i kraft den 1 januari 2010 som innebär att fartyg som ligger vid kaj mer än två timmar inte får använda bränsle som innehåller högre svavelhalt än 0,1

viktprocent. Vid kortare ligg tid än 2 timmar behöver fartygen inte skifta bränsle enligt direktivet.

Miljöförvaltningens tillsynsarbete gentemot Stockholms Hamn har visat att bolaget bedriver ett kontinuerligt arbete med att minska sin miljöpåverkan och att de har en väl utvecklad egenkontroll vad gäller verksamheten som Hamnen bedriver på land vid de tillståndspliktiga hamndelarna. Exploateringskontorets hamnverksamhet vid Kolkajen, som är en tillfällig hamn som tagits i bruk under 2009 för transport av massor m.m. i samband med byggnationen av Norra Djurgårdsstaden, har än så länge varit av mycket begränsad omfattning. Miljöförvaltningen kan därför ännu inte bedöma kontorets egenkontroll.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten ” ”Hamn & sjöfart – Tillsynsrapport 2010”.