

§ 231

Citybanan, kontrollplan i byggskedet - Akustik

Dnr 2003-004643-251

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslöt förelägga Banverket att under byggandet av Citybanan i Stockholm följa "Citybanan i Stockholm Kontrollplan i byggskedet – Akustik", daterad 2005-08-25, med följande ändringar.

- 1 riktvärdet för byggbullernivå ska vara 35 dBA kvällstid (kl 19-22) vardagar
1. texten om erbjudande av tillfälligt boende under punkt 4.3.2 i kontrollplanen ändras till "Alla boende som förväntas utsättas för byggbullernivåer över riktvärdena inomhus under minst en vecka ska i god tid innan bullerstörningarna inleds erbjudas tillfälligt boende. Vid tveksamhet om bullerstörningens nivå ska mätning utföras i bostadens närhet så att tidigare gjorda beräkningar kan revideras med hjälp av den nya beräkningen, eller i den aktuella bostaden."
2. i övrigt godkänna Banverkets kontrollplan i byggskedet – Akustik.

Ärendet

Direktören anmälde förvaltningens förslag i tjänsteutlåtande den 30 augusti 2005. Avdelningsingenjören Jörgen Bengtsson föredrog ärendet.

Yrkanden

Ordföranden Viviann Gunnarsson (mp) yrkade enligt förvaltningens förslag att miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

förelägga Banverket att under byggandet av Citybanan i Stockholm följa "Citybanan i Stockholm Kontrollplan i byggskedet – Akustik", daterad 2005-08-25, med följande ändringar.

- 1 riktvärdet för byggbullernivå ska vara 35 dBA kvällstid (kl 19-22) vardagar.
3. texten om erbjudande av tillfälligt boende under punkt 4.3.2 i kontrollplanen ändras till "Alla boende som förväntas utsättas för byggbullernivåer över riktvärdena inomhus under minst en vecka skall i god tid innan bullerstörningarna inleds erbjudas tillfälligt boende. Vid tveksamhet om bullerstörningens nivå ska mätning utföras i bostadens närhet så att tidigare gjorda beräkningar kan revideras med hjälp av den nya beräkningen, eller i den aktuella bostaden."
4. i övrigt godkänna Banverkets kontrollplan i byggskedet – Akustik.

Ledamoten Johan Steenhoff Eriksen (m) yrkade att miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. godkänna Banverkets kontrollplan i byggskedet – Akustik.

Ledamoten Anna Starbrink (fp) med instämmande av vice ordföranden Jakob Forssmed (kd)
yrkade att miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle besluta

1. avslå förvaltningens första förslag till beslut
2. bifalla förvaltningens andra förslag till beslut
3. i övrigt godkänna Banverkets kontrollplan i byggskedet
4. därutöver anföra följande.

”Stockholm behöver Citybanan. Byggandet kommer tyvärr att medföra oljud för många boende, varför det är viktigt att de som störs under en längre tid, erbjuds tillfälligt boende. Förvaltningens förslag på riktvärde för bullernivån – 35 dBA – är dock orimligt lågt. Sprängning och byggnation för tyvärr oväsen med sig. Om det inte får göra det, kan det bli problem att genomföra projektet.”

Beslut

Efter framställda propositioner enligt dessa yrkanden beslöt miljö- och hälsoskyddsnämnden utan omröstning bifalla ordföranden Viviann Gunnarssons yrkande.

Reservationer

Ledamöterna Johan Steenhoff Eriksen (m) och Katarina Larsson (m) samt tjänstgörande ersättaren Torbjörn Erbe (m) med hänvisning till sitt yrkande.

Ledamoten Anna Starbrink (fp) och vice ordföranden Jakob Forssmed (kd) samt tjänstgörande ersättaren Susanne Hagbard (fp) med hänvisning till sitt yrkande.

Särskilt uttalande

Ordföranden Viviann Gunnarsson (mp), ledamöterna Jan Valeskog (s), Per Aldeborg (s), Ulla Jöhnk (s) och Gunnar Björkman (s) samt tjänstgörande ersättarna Mervi Mäkinen Andersson (s) och Stellan Hamrin (v).

”Erfarenheterna från bygget av Södra länken visar att människor påverkas mycket av tunnelbyggen. Det kommer att bli mycket svårt att klara de gränsvärden för byggbullernivå inomhus som redovisas i detta ärende. Det är därför viktigt att Banverket som ett alternativ till kostsamma förseningar och evakueringar utformar ett kompensationssystem med ersättning till boende som drabbas. En sådan ersättning kan då ses som en symbolisk kompensation mot de störningar dag och kvällstid som är ofrånkomlig i ett projekt som detta. Det är också viktigt att som förvaltningen framhåller erbjuda evakueringsmöjligheter för dem som påverkas mest. Vid sprängning och borrarbete kommer bullernormen att överskridas och det är mycket viktigt att de boende får ordentlig information om detta i god tid före varje tillfälle.”

Enligt protokollet

Henrik Sandberg