



Tid Tisdagen den 24 augusti 2010 kl 17.00 – 18.10

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat 31 augusti 2010

Ulla Hamilton §§ 1-21, 23-25

Åsa Romson

Torbjörn Erbe § 22

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M) ordföranden §§ 1-21, 23-25

Åsa Romson (MP) vice ordföranden, tjänstgörande ordförande § 22

Lena Bring (M)

Torbjörn Erbe (M)

Daniel Valiollahi (M)

Karin Karlsbro (FP)

Malte Sigemalm (S)

Ulla Jöhnk (S)

Karin Wanngård (S)

Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Helena Levy (M)

Tjänstgörande

Nils Ingelström (M)

Tjänstgörande

Aysin Hartzell (M)

Tjänstgörande § 22

Björn Gülich (M)

Harald Eriksson (M)

Hassan Said Mahamed (S)

Tjänstgörande

Fredrik Canerstam (S).

Charles Berkow (MP)

Tina Kratz (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Hugo Nordenfelt (M), Per Ola Bosson (M) och Godfrey Etyang (S) samt av ersättarna Gustav Åkerblom (FP), Christian Carlsson (KD), Gerd Sjöberg-Granlund (S) och Maria Östberg-Svanelind (S).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm.

Närvarande var också nämndsekreterare Maria Stigle, föredragande tjänstemän, miljöförvaltningens avdelningschefer och borgarrådssekreterare Karin Dhakal.

§ 19

Möjligheten för kommuner att införa miljözoner för olika typer av fordon och motorredskap

Remiss från kommunstyrelsen av Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag, Dnr 001-1449/2010

Svar på skrivelse från Åsa Romson (MP); Går det att uppskatta effekten av luftkvalitet med nya miljözonsregler?

Dnr 2010-12455

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar miljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på Åsa Romsons (MP) skrivelse.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) enligt följande:

Majoriteten i stadshuset har länge uppvaktat regeringen i denna fråga och det är positivt att Transportstyrelsen nu lämnar förslag som går i linje med vad vi tidigare efterfrågat. Förslaget innebär att kommunerna får ett verktyg för att hantera luftkvaliteten lokalt. Som det är idag finns en skyldighet att klara miljökvalitetsnormer men begränsade åtgärder att ta till.

Transportstyrelsens förslag öppnar för att kommuner ska kunna reglera dubbdäck inom ett större område än dagens enstaka gator. Vi instämmer med förvaltningen att miljözoner för personbilar är ett användbart verktyg som vi välkomnar i arbetet med att värna luftkvaliteten på de utsatta innerstadsgatorna.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Åsa Romson (MP), Karin Wanngård m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi har krävt effektiva åtgärder för att förbättra luftkvaliteten och bl a föreslagit att staden får inrätta miljözoner som inkluderar även personbilar. Ett förslag om detta har nu kommit från Transportstyrelsen vilket är bra. Miljöförvaltningens

översiktliga beräkningar visar att förslaget skulle få stora positiva effekter i Stockholm om man inför Miljözon 2 samt dubbdäcksförbud förbättras luften mer än med några andra enskilda åtgärder.

De äldsta personbilarna som rullar i Stockholm används troligen ganska lite till arbetsresor utan mest till fritidsresor. Insatser bör göras för att erbjuda dessa bilister tjänster genom bilpooler som på ett billigt och miljövänligt sätt kan ersätta de äldre bilarna som på så sätt kan fasas ut i förtid. Utsläppen av kvävedioxider från de äldre modeller som fasas ut är mellan mångdubbelt högre per km jämfört med dagens bilar. Miljöförvaltningens krav på att buller ska kunna arbetas in i senare miljözonsregler är berättigade och bra.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
