



Tid Måndagen den 17 maj 2010 kl 17.00 – 18.35

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Fredag den 21 maj 2010

Ulla Hamilton

Åsa Romson

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M) ordförande

Åsa Romson (MP) vice ordförande

Hugo Nordenfelt (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Karin Karlsbro (FP)

Malte Sigemalm (S)

Ulla Jöhnk (S)

Godfrey Etyang (S)

Karin Wanngård (S)

Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Aysin Hartzell (M)

Harald Eriksson (M)

Gustav Åkerblom (FP)

Christian Carlsson (KD)

Gerd Sjöberg-Granlund (S)

Hassan Said Mahamed (S)

Maria Östberg-Svanelind (S)

Charles Berkow (MP)

Tina Kratz (V)

Tjänstgörande

Tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Lena Bring (M) och Daniel Valiollahi (M) samt av ersättarna Björn Gülich (M) och Fredrik Canerstam (S).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var också nämndsekreterare Maria Stigle, föredragande tjänstemän, miljöförvaltningens avdelningschefer och borgarrådssekreterare Karin Dhakal.

§ 14

Tysta gatan - om bullerdämpande beläggningar

Anmälan av rapport

Dnr 2010-9543

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten.
- 2 Nämnden översänder rapporten för kännedom till trafik- och renhållningsnämnden och Trafikverket.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 3 maj 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordförande Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) enligt följande:

Ärendet bygger på faktamaterial som framtagits i samarbete med SKL, Göteborgs Trafikkontor, Boverket och Miljöförvaltningen i Stockholm, men vi kan konstatera att det inte förevarit några kontakter mellan miljöförvaltningen och trafikkontoret i Stockholm inför detta ärende. Vi ser därför rapporten Tysta gatan som en lägesrapport om utvecklingen kring tyst beläggning, men det är viktigt att understryka att den saknar flera grundläggande aspekter, t ex

- Att de ekonomiska kalkylerna måste granskas djupare innan det är möjligt att storskaligt gå vidare med denna typ av åtgärd.
- Att nya typer av tillsatser i beläggning måste undersökas ur miljösynpunkt då de bryts ner med påverkan på vatten och angränsande växtlighet.
- Hur mycket mer PM10 lågbullrande asfalt genererar

Bullrig miljö är ett miljöproblem samtidigt som effekterna av bullerdämpande beläggning måste ställas i relation till såväl kostnader, livscykel som andra rena miljöfrågor. Trafikkontoret genomför försök med bullerdämpande beläggning på bl. a Blackebergsvägen, Renstiernasgatan och Spångavägen. Inget av dessa försök är ännu avslutade eller slutanalyserade. Vi anser att det är för tidigt att peka på en enskild metod utan att det istället handlar om en kombination av insatser för att förbättra ljudmiljön i Stockholm.

Ersättaryttrande

Christian Carlsson (KD) instämmer i Ulla Hamiltons m.fl. (M) och Karin Karlsbros (FP) särskilda uttalande.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
