

## Uppdaterad biogasstrategi för Stockholm

Björn Hugosson, Miljöbilar i Stockholm  
Rundabordssamtalet 18 december 2009



## Strategin från 2007 har visat sig otillräcklig

- Brist på gas gör användarna missnöjda
- Nya aktörer kommer in på marknaden
- Nya projekt startar upp



## Biogasstrategin 2007-2012

Se till att tankställena fungerar  
och att de blir fler

Producera mer biogas för att  
möta efterfrågan

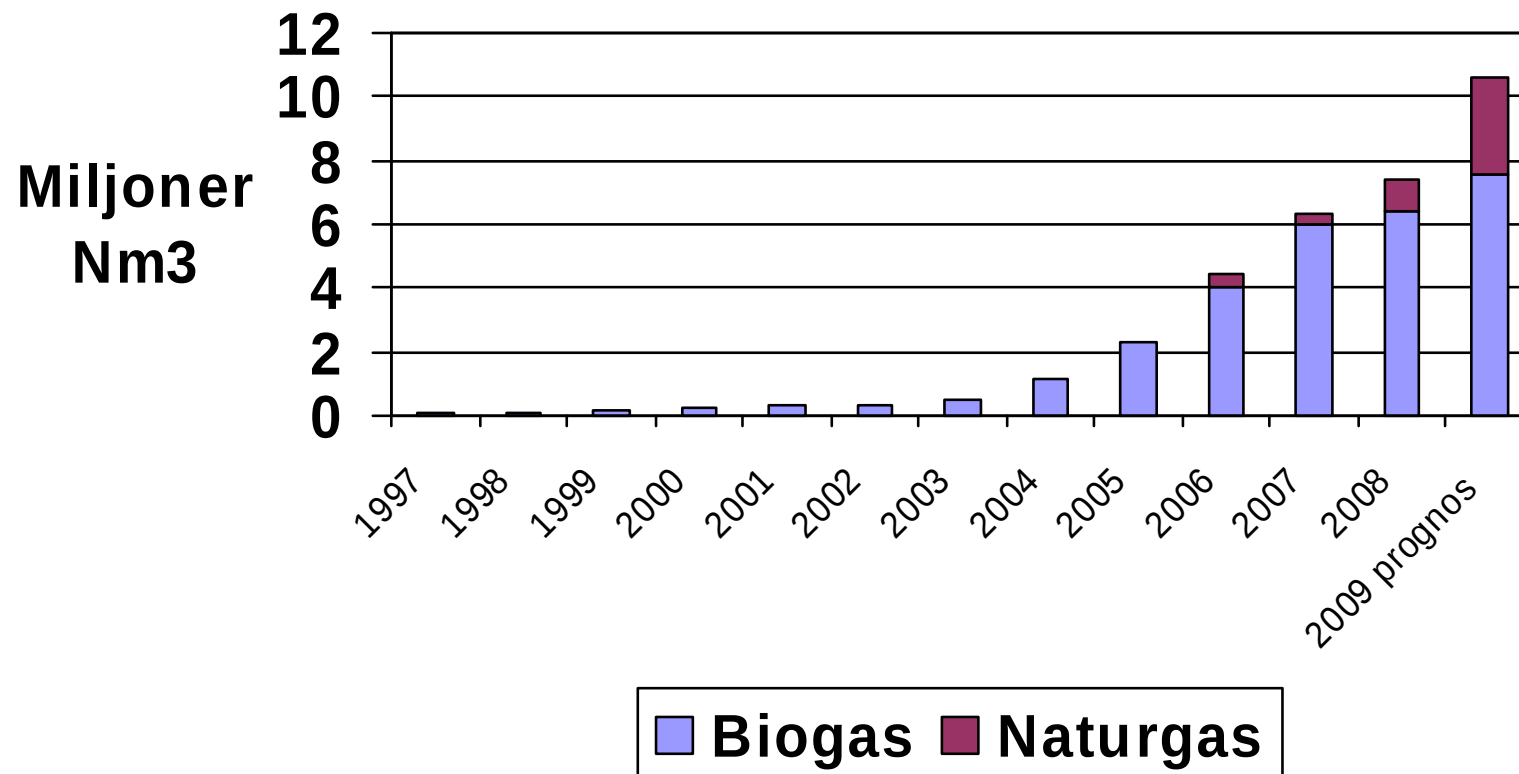
Fortsätta att öka användningen  
av biogasfordon



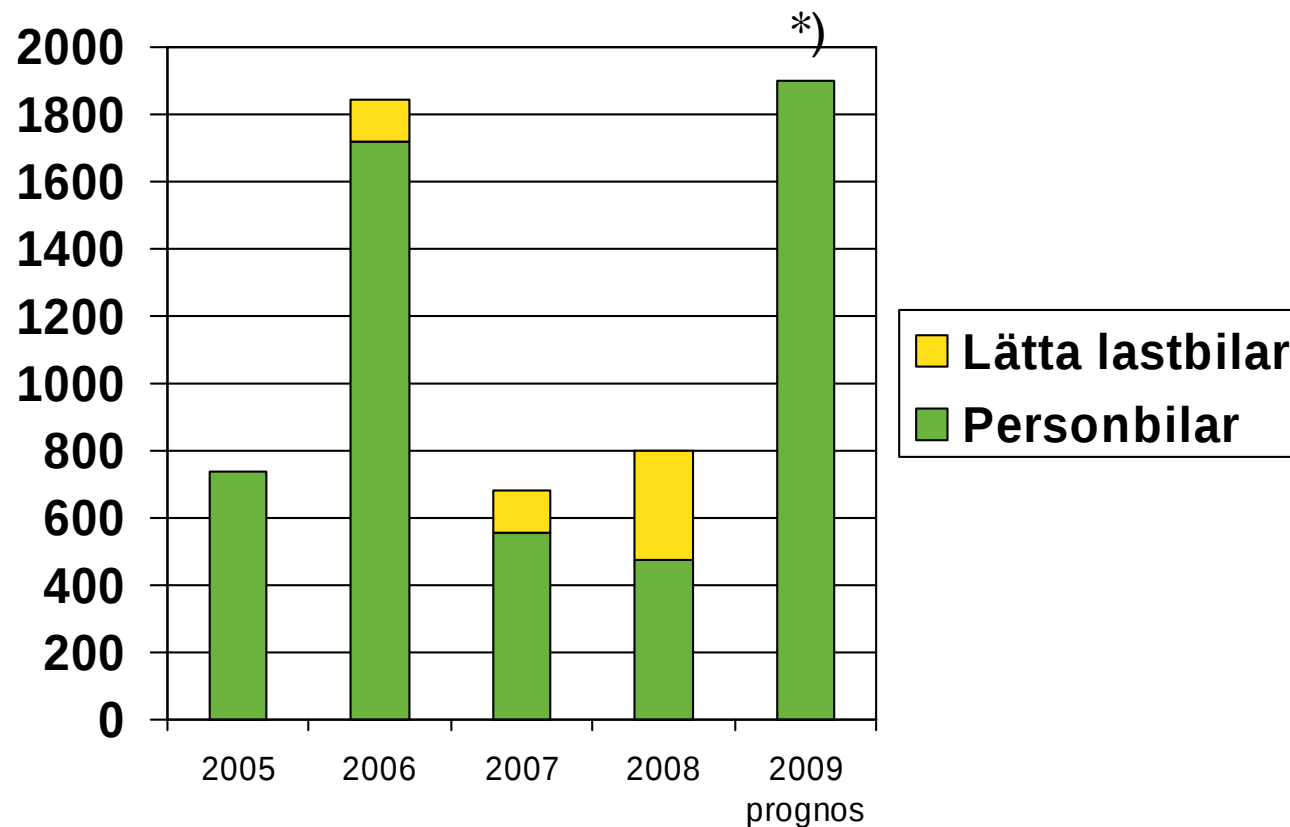
- Höjd kapacitet
- Fler tankställen (+3 2008)
- Back-up med LNG
- Tankstation för sopbilar
- Rörnät för distribution
- SVAB: optimering och rötning av sopslagavfall
- Uppdatera  
■ Bränslefjädringsverket
- Käppalaverket
- Fortum - grödor
- 100% miljöbilar
- Fler biogasbussar
- EU-bidrag till företag
- Skyltning
- Information

Miljöförvaltningen deltar aktivt i det regionala samarbetet "Biogas Öst" som initierats av Energikontoret i Mälardalen.

## Försäljning av fordonsgas i Stockholm



## Försäljning av gasfordon i Stockholm



## Klart!

- ✓ Fem tankställen har fått uppgraderad kapacitet
- ✓ Två nya tankställen byggda
- ✓ LNG-lager etablerad
- ✓ Ny produktion vid Himmerfjärdsverket
- ✓ 78 nya biogasbussar (från 51 till 129 i feb 2010)
- ✓ EU-bidrag förmedlat till företagsfordon
- ✓ Alla gasmackar i Stockholm har vägskyltning
- ✓ Informationsinsatser
- ✓ Fordonsgasbolaget under försäljning
- ✓ Försäljning av gasfordon har vänt kraftigt uppåt

## Återstår

- ☐ Tankstation för sopbilar i Högdalen
- ☐ Rörnät för distribution av fordonsgas
- ☐ Ökad produktion/optimering på Henriksdal
- ☐ Käppalaverket börjar producera biogas
- ☐ Ny anläggning i Skarpnäck kopplad till rörnätet
- ☐ Biogasbussar: 2010 +30, 2011 +90 (totalt då ca 250)
- ☐ 100% miljöbilar i stadens flotta

# Miljöbilar i Stockholm

## Nytt!

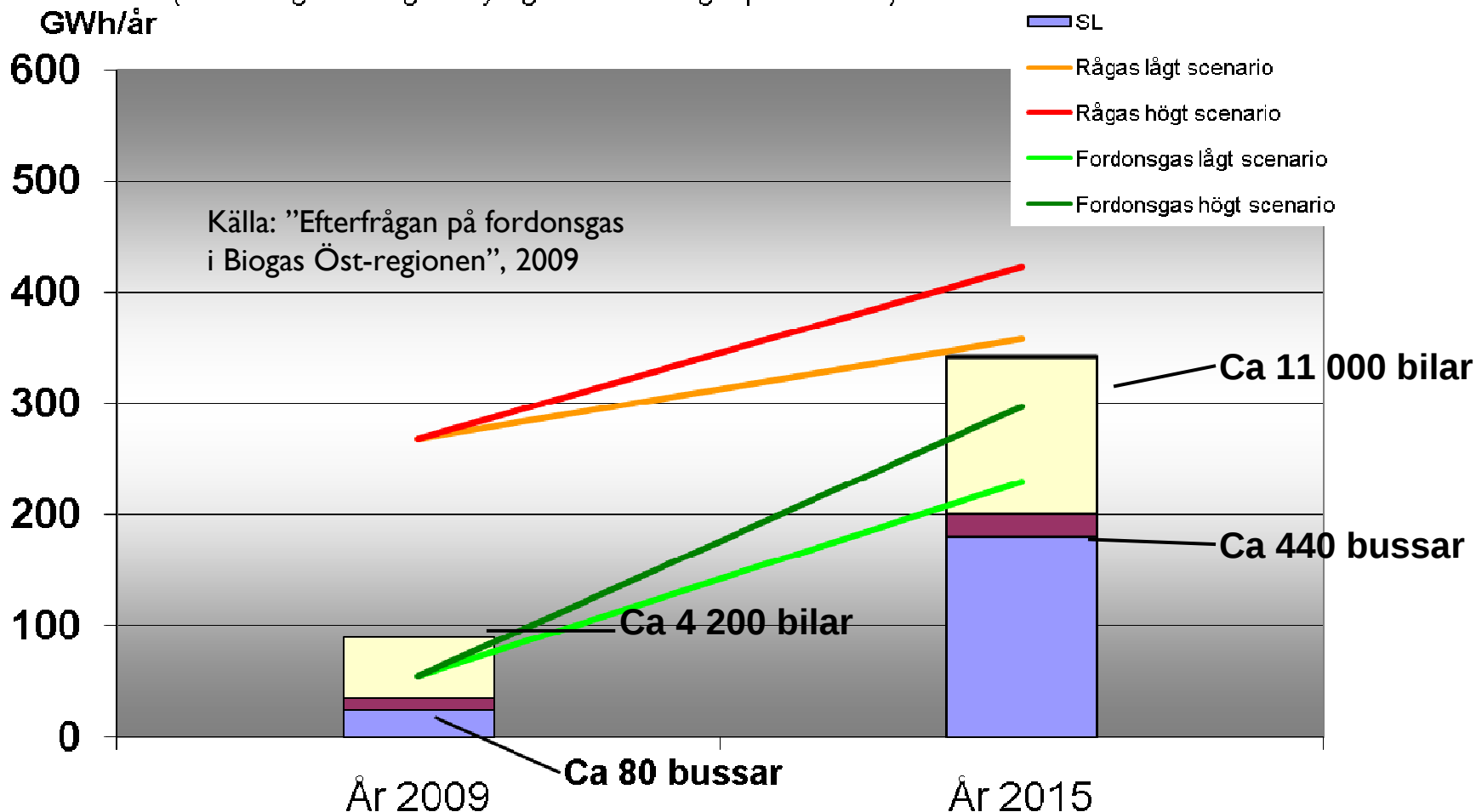
- Sex nya mackar varav tre klara i april 2010 (EON)
- Ny mack med hög kapacitet på Arlanda i maj 2010 (Stockholm Gas)
- Fyra nya mackar varav två för tunga lastbilar (AGA)
- Nya biogasvolymmer kommer till Stockholm från Örebro i jan 2010 (Stockholm Gas)
- Dubblerad kapacitet i LNG-lagret under 2010 (AGA)
- Ytterligare biogasvolymmer kommer till Stockholm från Katrineholm i sept 2010 (AGA)
- Projekt CleanTruck banar väg för miljölastbilar (MF, AGA, OKQ8)
- Flytande biogas blir tillgänglig på marknaden - teknikgenombrott
- Dagsaktuell information på web/wap (AGA: [www.gasinfo.se](http://www.gasinfo.se))
- Totalt ca 400 biogasbussar till 2015 på sju depåer (SL)
- 500 nya gastaxibilar 2010 (Taxibolagen).



# Miljöbilar i Stockholm

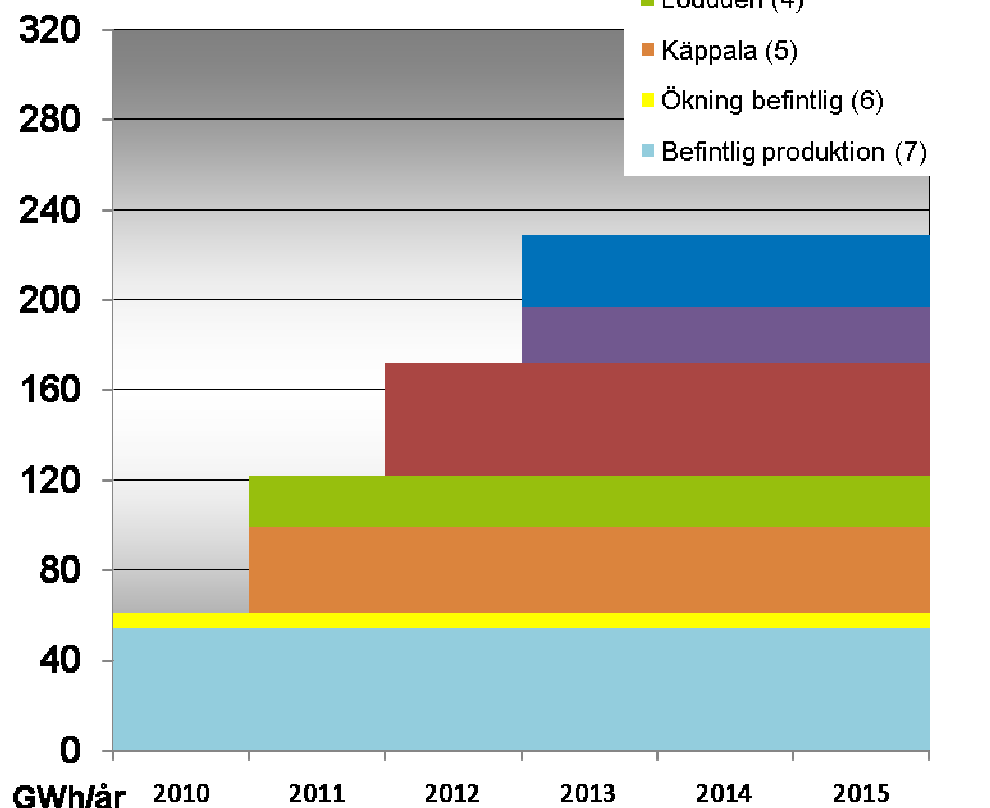
## Beräknad produktion och efterfrågan på biogas i Stockholms län

(20 % årliga ökning av nyregistrerade biogaspersonbilar)

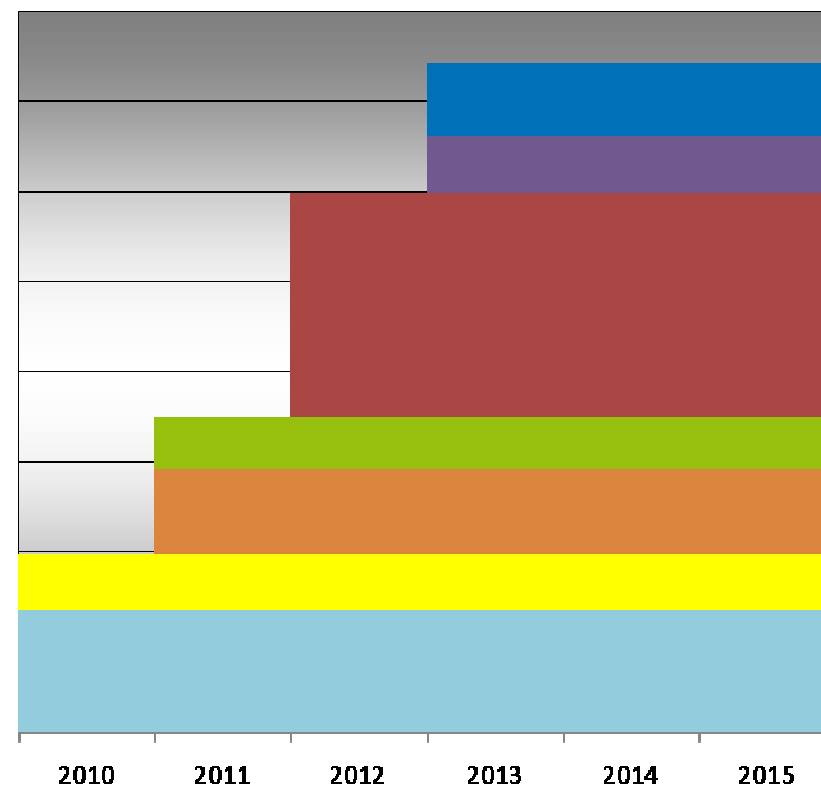


# Miljöbilar i Stockholm

## Fordonsgasproduktion Stockholms län (lågt scenario)



## Fordonsgasproduktion Stockholms län (högt scenario)



Källa: "Efterfrågan på fordonsgas i Biogas Öst-regionen", 2009

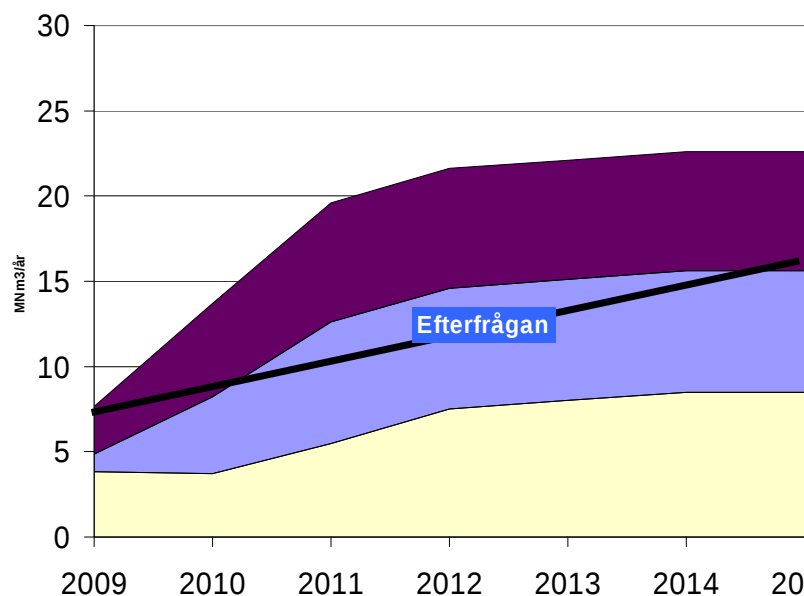
- (1) Skall utöka uppgradering för att möta SL:s efterfrågan. Exakt starttid oklar.
- (2) Utökad rötkapacitet och kraftigt ökad uppgradering fram till 2015. Exakt starttid oklar.
- (3) Ny anläggning i Skarpnäck. Beräknas tas i drift 2011.
- (4) Planerad drifttagning under 2010, antagen full drift fr.o.m. 2011.
- (5) Bygger f.n. uppgradering. Fordonsgas till SL, exakt starttid oklar.
- (6) Viss kontinuerlig ökning p.g.a. större mängd slam, effektivisering/optimering, m.m.
- (7) Befintlig produktion, främst vid ARV.



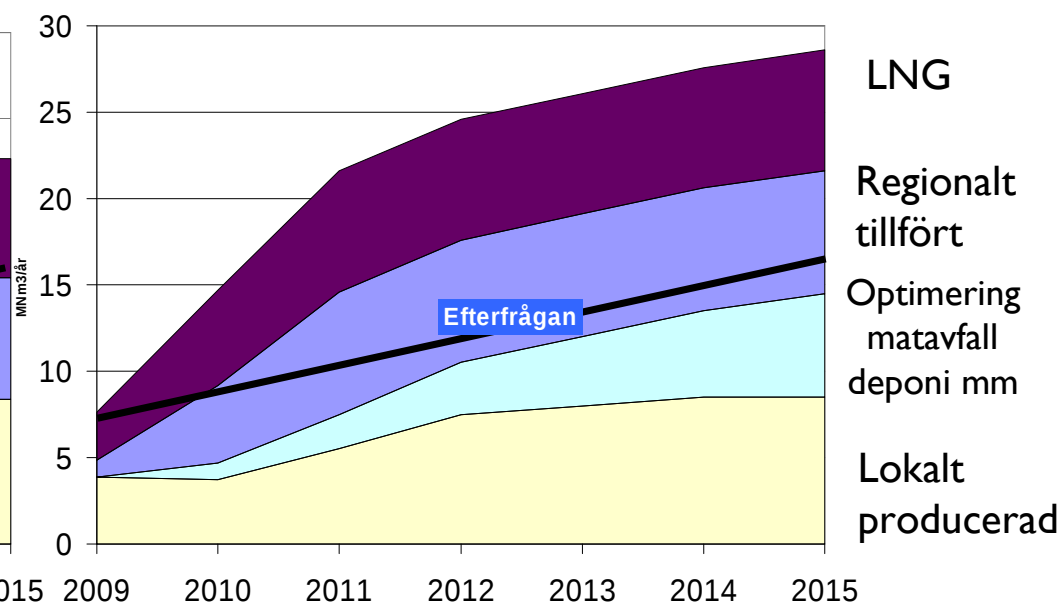
MILJÖBILAR I STOCKHOLM  
MILJÖFÖRVALTNINGEN  
[www.miljobilar.stockholm.se](http://www.miljobilar.stockholm.se)

## Fordonsgasmarknaden exkl SL

Planerad produktion



Potentiell produktion



LNG  
Regionalt tillfört  
Optimering matavfall deponi mm  
Lokalt producerad



## Slutsatser

- Biogasstrategin kan stärkas med många nya satsningar
- Ökad produktion och tankstationer för sopbilar/lastbilar viktigast att satsa på
- Problem med gasbrist och hög andel LNG avhjälp under hösten 2010 tack vare regionalt tillförda volymer.
- Lokal produktion otillräcklig för att möta marknaden om inte satsningar görs på insamling av matavfall, optimering av befintliga anläggningar och utnyttjande av deponigas

# Miljöbilar i Stockholm



Tack!

Björn Hugosson

+ 46 8 508 28 940

[bjorn.hugosson@miljo.stockholm.se](mailto:bjorn.hugosson@miljo.stockholm.se)

[www.biogasmax.eu](http://www.biogasmax.eu)