



Johan Seuffert
Projektledare
Telefon 08-508 28 945, 076-122 89 45
johan.seuffert@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

ÅTGÄRDER FÖR ATT ÅTER ÖKA ANDELEN NYA MILJÖBILAR.

Skrivelse till kommunstyrelsen från Yvonne Ruwaida m.fl. (MP).

Förslag till beslut

- 1 Överlämna och återropa tjänsteutlåtandet som yttrande över skrivelsen till kommunstyrelsen.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Yvonne Ruwaida, Emilia Hagberg och Stefan Nilsson (MP) har i en skrivelse föreslagit åtgärder för att åter öka andelen nya miljöbilar i Stockholm, Bilaga 1.

Den 14 februari 2008 skickade städerna: Stockholms, Göteborg, och Malmö ett uppvaktningsbrev till regeringen, i frågan om krav på en långsiktig plan för miljöbilar och en enhetlig miljöbilsdefinition, Bilaga 2.

Regeringen har inte hörsammat denna önskan och idag har staten hela fyra olika definitioner som reglerar:

Förmånsvärdet(gäller till år 2011)

Trängselskatt (för bilar registrerade innan 2009-01-01)

Statens egna fordonsinköp

Miljöbilspremien (upphör 30/6 2009)

Idag finns även följande incitament som gynnar miljöbilar:

Ingen skatt på biodrivmedel

Lägre fordonsskatt för miljöbilar

Regeringen har i sin klimatproposition lagt fram ett förslag om att helt befria miljöbilar från fordonsskatt i 5 år. Dagens miljöbilspremie ersätts därmed med en långsiktig skattebefrielse. En skillnad jämfört med dagens miljöbilspremie är att skattebefrielsen inte bara gäller bilar som köps av privatpersoner utan även de som köps av företag, t ex förmånsbilar.

Enligt BilSwedens sverigesiffror registrerades 7 588 miljöbilar i maj i år, vilket var 41,7 % av nya personbilar mot 32,3 % i maj 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 36,9 % mot 30,4 % samma tid 2008.

Samtidigt har Stockholms län flest miljöbilar av alla län i Sverige.

Ett av de viktigaste incitamenten, skattesubventionen på förnyelsebara drivmedel upphör 2012. Detta incitament är en viktig del i miljöbilsutvecklingen och förvaltningen anser att staden därför bör arbeta för att det fortsatt skall vara ekonomiskt fördelaktigt att tanka miljöbilar med förnyelsebara drivmedel.

Bakgrund

Yvonne Ruwaida, Emilia Hagberg och Stefan Nilsson alla (MP) har i en skrivelse föreslagit åtgärder för att öka andelen nya miljöbilar i Stockholm. De föreslår bl.a. att

- Stockholms stad uppvaktar regeringen om ett snarast införa en ny skarp miljöbilsdefinition som driver teknikutvecklingen framåt.
- Stockholms stad uppvaktar regeringen om vikten av en långsiktig miljöbilspolitik, med tydliga regler.
- Stockholms stad uppvaktar regeringen om att behålla den statliga miljöbilspremien även efter halvårsskiftet.
- Stockholms stad uppvaktar regeringen om att miljöbilister skall slippa betala trängselskatt för miljöbilar som är registrerade efter 1 januari 2009.
- Stockholms stad återinför gratis boendeparkerig för miljöbilar och i övrigt använder parkeringsavgifter som styrmedel för att minska biltrafiken.

Det finns många miljöbilsdefinitioner i Sverige. Stockholm samt även bl.a. Göteborg och Malmö har länge efterlyst en enhetlig nationell definition som omfattar alla typer av fordon - personbilar, lätta lastbilar och bussar samt tunga

fordon. Regeringen har ännu inte hörsammat denna önskan och idag har staten fyra olika definitioner.

Statlig nivå:

Inkomstskattelagen (61 kap. 19 a §) – reglerar nedsättning av förmånsvärdet för miljöbilar

Trängselskattelagen (5 §) – reglerar vilka miljöbilar som är undantagna från trängselskatt i Stockholm, (detta undantag gäller endast bilar sålda innan 1 januari 2009, bilar sålda från 1 januari 2009 betalat trängselskatt.)

Förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor

2007:380 (3 §) – reglerar vilka miljöbilar som får den s.k. miljöbilspremien om 10 000 kr vid nybilsinköp av privatperson.

Idag finns även följande incitament som gynnar miljöbilar:

Ingen skatt på biodrivmedel

Lägre förmånsbeskattning av miljöbilar

Lägre fordonsskatt för miljöbilar

Ett tydligt fokus på miljöbilar har sedan länge bedrivits av staden genom satsningen Miljöbilar i Stockholm. Förvaltningen har sedan 1994 arbetat med att framföra vikten av att samhället ställer om till förnyelsebara drivmedel och energieffektivare fordon. Arbetet har bedrivits på lokal nivå, nationell nivå och internationell nivå.

Inom ramen för BEST (BioEthanol for Sustainable Transport) och BIOGASMAX (Biogas market Expansion 2020) har Miljöförvaltningen uppdragit åt konsultföretaget WSP Analys & Strategi att utvärdera Sveriges och Stockholms incitament som styr mot fler miljöbilar. Rapporten Promoting Clean Cars presenterades i sin helhet för Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2009-03-25.

I rapporten ingår bland annat en undersökning av nyblivna miljöbilsägare i Stockholm. Privatbilister anser att möjligheten att minska sin egen miljöpåverkan är den mest betydelsefulla faktorn vid val av miljöbil. Näst viktigast rankas lägre drivmedelskostnader och undantag från trängselskatt, båda värderas som lika viktiga. Miljöbilspremie om 10 000 kronor och gratis boendeparkering värderas som relativt oviktiga. För förmånsbilisten är lägre förmånsskatt den mest

betydelsefulla faktorn vid val av miljöbil. Egen miljöpåverkan rankas som näst viktigast och på tredje plats rankas undantag från trängselskatt.

Statistiska analyser indikerar vidare att undantag från trängselskatt har varit det viktigaste incitamentet. Det låga priset på förnyelsebart bränsle relativt bensin har haft en liknande positiv inverkan på miljöbilsförsäljningen. Incitamentet med gratis boendeparkering påverkade antalet miljöbilar i mindre grad.

Miljöbilspremien om 10 000 kronor främjade försäljningen något, men i avsevärt mindre grad. Premien påverkar i huvudsak försäljningen av bränslesnåla bilar.

Den 14 februari 2008 skickade städerna Stockholm, Göteborg och Malmö samt Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) en skrivelse till finansministern med bland annat ett krav gällande att införa en nationell miljöbilsdefinition. Brevet var undertecknat av Stockholms miljöborgarråd Ulla Hamilton, Göteborgs kommunalråd Anneli Hultén, Malmös ordförande i Tekniska Nämnden Emmanuel Morfiadakis och SKL:s Samhällsbyggnadsberednings ordförande Acko Ankerberg Johansson. Kopia av brevet sändes även till miljöministern och näringsministern. Ännu har inget svar på skrivelsen inkommit, Bilaga 2.

Enligt BilSwedens Sverigesiffror registrerades 7 588 miljöbilar under maj månad, motsvarande 41,7 % av nya bilar mot 32,3 % i maj 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 36,9 % mot 30,4 % samma tid 2008. Samtidigt har Stockholm län flest miljöbilar av alla län i Sverige.

I regeringens klimatpropositionen som presenterade i mars kunde man läsa att, ”Sverige år 2030 har en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. Transportsystemet är i dag nästan helt beroende av fossila bränslen och domineras av vägtransporter. Utsläppen från inrikes transporter utgjorde närmare en tredjedel av de samlade utsläppen i Sverige år 2007. Grunden i arbetet med att minska transportsektorns klimatpåverkan ska utgöras av generellt verkande styrmedel som sätter ett pris på utsläppen av växthusgaser. Regeringens handlingsplan omfattar såväl skatteförslag som satsningar på förnybara drivmedel och utveckling av alternativa tekniker. För att främja bilar med låg miljöbelastning föreslås bland annat:

- Nya miljöbilar som tas i bruk från och med den 1 juli 2009 föreslås undantas från fordonsskatt under fem år. Miljöbilsdefinitionen ska successivt skärpas.
- Samarbetsprojekt och uppdrag till myndigheter om ett samlat kunskapsunderlag om marknaden för elbilar och laddhybrider. Uppdraget ska redovisa hur denna marknad behöver stimuleras ytterligare.

- Regeringen förlänger bidragen till tankställen för förnybara drivmedel. Framställningen av biodrivmedel
- och andra flytande biobränslen måste uppfylla vissa hållbarhetskriterier. Biodrivmedel som genererar en minskning av utsläppen med mindre än 35 procent, jämfört med oljealternativet, får inte räknas av mot målet.
- För att användningen av biodrivmedel ska kunna öka snabbt och kostnadseffektivt är regeringen angelägen om att snabbt genomföra EU:s nya bränslequalitetsdirektiv. Direktivet ger möjlighet att blanda in upp till 10 procent etanol i bensinen respektive sju procent biodiesel (FAME).
- Statens energimyndighet har i uppdrag att analysera förutsättningarna för och konsekvenser av ett kvotpliktsystem för att påskynda introduktionen av förnybara drivmedel i transportsektorn.”

Stockholms stad och Fortum har presenterat en plan för att göra Stockholm till en av världens främsta miljöbilstäder år 2030, elbilar är en viktig del i detta. Visionen innebär att Stockholms innerstad i det närmaste ska vara utsläpps- och bullerfri år 2030. Det ska finnas tillgång till laddning för personbilar där det behövs och elen som finns i laddstolparna ska vara koldioxidfri eller förnyelsebar. År 2030 ska Stockholm vara ett internationellt föredöme såväl i andel elbilar som antalet laddställen.

Förvaltningens synpunkter

Det är viktigt att Stockholms arbete med att förbättra klimat och miljö fortskrider och att Stockholm har en ledande roll inom landet inom detta område, ett bevis på att vi är på rätt väg är att Stockholms Stad som första stad utsätts till Europas miljöhuvudstad 2010.

Förvaltningen kan konstatera att incitament som styr mot de rörliga kostnaderna är viktigast. Förmånsskattereduktionen för miljöbilar är viktig för att tjänstebilisterna skall välja miljöbilar.

Förvaltningen ser att den något minskade försäljningen av miljöbilar som uppkom när incitamenten, gratisboendeparkering och undantag från trängselskatten upphörde har nu vänts till att försäljningen av miljöbilar åter igen börjat öka, i Juni månad var försäljningen av miljöbilar den högsta hittills 43,5%.

Staden har tidigare vid flera tillfällen under slutet av 1990-talet och början av 2000-talet tillsammans med Göteborg och Malmö uppvakttat regeringen ang. miljöbilsåtgärder. Uppvakttningarna har varit lyckosamma och regeringen har vidtagit åtgärder i den riktning uppvakttningen föreslagit. På senare tid har uppvakttningarna och brev inte givit några resultat. Staden har inte träffat någon



från regeringen eller ens fått något skriftligt svar i de uppvaktningar/brev som framförts.

Ett av de viktigaste incitamenten, skattesubventionen på förnyelsebara drivmedel upphör 2012. Detta incitament är en viktig del i miljöbilsutvecklingen och förvaltningen anser att staden därför bör arbeta för att det fortsatt skall vara ekonomiskt fördelaktigt att tanka miljöbilar med förnyelsebara drivmedel.

SLUT

Bilagor

- | | |
|----------|--|
| Bilaga 1 | Skrivelse till kommunstyrelsen dnr: 314-384/2009 |
| Bilaga 2 | Uppvaknings brev |