



Tid: 16 april 2009 kl 17.00 – 18.40

Plats: Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat: 23 april 2009 i Stadshuset

Ulla Hamilton (m)	Åsa Romson (mp)	Torbjörn Erbe (m)	Karin Wanngård (s)
§§ 1-16, 18-20, 22-31	§§ 1-20, 22-31	§§ 17, 21	§ 21

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande §§ 1-16, 18-20, 22-31

Åsa Romson (mp) vice ordförande §§ 1-20, 22-31

Hugo Nordenfelt (m)

Torbjörn Erbe (m)

Daniel Valiollahi (m) §§ 1-11

Per Ola Bosson (m)

Karin Karlsbro (fp)

Karin Wanngård (s)

Malte Sigemalm (s) §§ 1-16, 18-31

Godfrey Etyang (s)

Stellan F Hamrin (v)

Ersättare:

Helena Levy (m) **tjänstgörande**

Nils Ingelström (m) **tjänstgörande §§ 12-31**

Aysin Hartzell (m) **tjänstgörande §§ 17, 21**

Harald Eriksson (m)

Gustav Åkerblom (fp)

Gerd Sjöberg-Granlund (s) **tjänstgörande**

Hassan Said Mahamed (s) **tjänstgörande § 17**

Charles Berkow (mp) **tjänstgörande § 21**

Förhinder har anmälts av ledamöterna Lena Bring (m) och Ulla Jöhnk (s) samt av ersättarna Björn Gülich (m), Anders Broberg (kd), Carin Paulsson (s), Fredrik Canerstam (s) och Tina Kratz (v).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var även biträdande borgarrådssekreterarna Karin Dhakal och Tobias Holdstock samt miljöförvaltningens avdelningschefer och föredragande tjänstemän.

§ 27

Utvärdering av incitament som styr mot fler miljöbilar

Dnr 2008-000159-206

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade enligt förvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen av rapporten ”Promoting Clean Cars”.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 25 mars 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden ställer sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ledamöterna Karin Wanngård (s), Malte Sigemalm (s), Godfrey Etyang (s) och tjänstgörande ersättare Gerd Sjöberg - Granlund (s) enligt följande:

Rapporten visar på ett förtjänstfullt sätt att ekonomiska incitament har en reell effekt när det gäller försäljningen av miljöbilar. Vi ser därför allvarligt på att den borgerliga majoriteten har monterat ner dessa viktiga incitament. Statistiken visar också med all önskvärd tydlighet att denna nedmontering haft dystra effekter: Ny statistik från BIL Sweden visar att antalet nyregistrerade miljöbilar i Stockholm minskade med hela 54,7 procent i januari-februari i år, jämfört med samma period förra året. Miljöbilsandelen i Stockholm januari-februari förra året låg på 47 procent, i år samma månader hade den sjunkit till svaga 33,4 procent. Detta innebär att Stockholms län har sjunkit från första till 12:e plats i miljöbilstoppen!

Den moderatstyrda majoriteten har slopat subventioner för miljöbilar när det gäller undantaget för trängselavgifter och borttagande av gratis boendeparkering för miljöbilar. Regeringen har som en liten kompensation lovat att ta bort fordonsskatten under 5 år för miljöbilar. Jämfört med de tidigare subventionerna kommer dock detta ha ytterst liten effekt.

Vi ställer oss kritiska till detta och anser att subventionen för boendeparkering för miljöbilar borde ha behållits för 2009 och 2010, det vill säga över konjunkturedgången. Det skulle vara både en insats för miljön och ett sätt att stödja bilbranschen under lågkonjunkturen. Dessutom anser vi att det var fel att i Cederschiöldsöverenskommelsen avskaffa undantaget för miljöbilar i trängselskatten.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
