



Per Owe Molander  
Projektledare  
Telefon 08-508 28 918, 076-122 8918  
perowe.molander@miljo.stockholm.se

Till  
Miljö- och Hälsoskyddsnämnden

## MOTION (2008:47) OM EN NY INRIKTNING FÖR STOCKHOLMS MILJÖARBETE

Remiss från Kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

- 1 Som svar på remissen överlämna och åberopa tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen, och därmed anse motionen vara besvarad.

Gunnar Söderholm

Tage Jonson

### Bakgrund

Den socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen har lämnat en motion (se bilaga) där de presenterar ett förslag till en ny inriktning för Stockholms miljöarbete. Kommunstyrelsen har begärt miljö- och hälsoskyddsnämndens yttrande över motionen. Remissvaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 november 2008.

Motionen har även remitterats till Fastighetsnämnden, Trafik- och Renhållningsnämnden och Stadsbyggnadsnämnden, Exploateringsnämnden, Skarpnäcks SdN, Spånga-Tensta SdN, Södermalms SdN, Stockholm Vatten AB, Stockholms Hamnar AB, Svenska Bostäder AB, Stockholm Stadshus AB samt Stadsledningskontoret.

## Förvaltningens synpunkter

Nedan listas de förslag till yrkandena i motionen som berör miljö- och hälsoskyddsnämndens verksamhetsområde och ansvar. Förvaltningens kommentarer lämnas under respektive yrkande.

### VÅR KOMMUN

#### **Stockholm utökar resurser och den centrala kompetensen i staden, både på miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsledningskontoret för att utveckla miljöarbetet.**

I och med att kommunstyrelsen övertagit samordningsansvaret för genomförandet av Stockholms miljöprogram finns ett behov av resurser och kompetens centralt för att utföra uppdraget. Samtidigt finns en stor miljökompetens på Miljöförvaltningen och det är angeläget att finna arbetsformer som inte leder till dubbelarbete.

Mot bakgrund av de besparingskrav som förvaltningen ålagts under de senaste åren är det oundvikligt att kunskapsresurserna minskat vilket också påverkat förvaltningens möjligheter i miljöarbetet. Samtidigt är det viktigt att understryka att det har funnits ett betydande rationaliseringsbehov på förvaltningen. Fortfarande finns effektiviseringar att göra, med tydligare och effektivare rutiner, nya webblösningar och bättre processanalyser. Ett sådant arbete pågår. Förvaltningen producerar dock efter besparingarna - med några få undantag - lika mycket som tidigare och i vissa avseende mer. Självklart vore det önskvärt med ytterligare resurser, men det är viktigt att sådana förenas med tydliga resultatkrav. Inte i första hand ekonomiska utan verksamhetsmässiga. De resurser som förvaltningen tilldelas skall användas för att åstadkomma största möjliga miljönytta.

Exempel på viktiga insatsområden framgår av Miljöövervakningsplanen och Miljö- och hälsoutredningen. Miljöövervakningsplanen pekar på ett stort behov av miljöövervakningsinsatser som det i dagsläget saknas resurser att genomföra. Likaså visar resultatet av Miljö- och hälsoutredningen på påverkansfaktorer och källor till miljöproblem som det är viktigt att ta hand om i det fortsatta miljöarbetet. Tillsynsarbetet behöver också utvecklas ytterligare och inte minst behöver förvaltningen förstärkta resurser för att förbättra kommunikationsarbetet.

### VÅRT KLIMAT

#### **Stockholm genomför en förutsättningslös utredning om vad som krävs för att minska utsläppen av klimatgaser, där scenarier som 2,0 ton och 2,5 ton per invånare ingår**

Staden har utrett vad som krävs för att kunna sänka utsläppen till 3.0 ton per person till år 2015. Det finns möjlighet att göra ytterligare en utredning för att se vad som krävs för att minska utsläppen till 2,0 ton respektive 2,5 ton per invånare. Denna utredning kommer att bli nödvändig så småningom för att identifiera de mest kostnadseffektiva åtgärderna för att nå det i KF beslutade målet, att Stockholm ska fortsätta minska utsläppen av växthusgaser i samma takt som hittills så att staden kan bli fossilbränslefri 2050.

Miljöförvaltningen gör dock bedömningen att resurserna de närmaste åren i första hand bör användas till att stödja arbetet i staden så att utsläppsminskningar genomförs. Det mål som Kommunfullmäktige satt upp är enligt förvaltningen mycket ambitiöst och är går avsevärt längre än såväl de svenska som europeiska ambitionerna. Målet att nå 3,0 ton CO<sub>2</sub> i genomsnitt till 2015 uppnås ingalunda automatiskt utan bara genom stora förändringar. Det referensscenario miljöförvaltningen lät ta fram förutsätter att Fortum byggt det nya kraftvärmeverket Värtan (det svarar för ensamt för 0,4 ton/inv av de 0,9 ton/inv som anges i referensscenariot), att hälften av tillkommande småhus väljer fjärrvärme till 2015, resten väljer VP eller biobränslen, att alla flerbostadshus väljer fjärrvärme, att allt bränsle har 10 % etanolinblandning (idag 5%), att alla dieselbilar kör med 5 % inblandning av biobränslen (idag ca 2%).

Det hade därför varit önskvärt med en politisk samling kring detta första steg mot att Stockholm 2050 skall vara en helt fossilbränslefri stad. Det är beklagligt om fokus riktas på vilket mål som skall ställas upp istället för att koncentrera alla ansträngningar på att vidta de åtgärder som krävs för att uppnå det första steget mot hållbara CO<sub>2</sub> utsläpp.

### **Stockholm påbörjar arbetet med ett nytt Växthusgasprogram där målsättningen 2,5 ton per invånare är målnivå.**

Miljöförvaltningen har genomfört en utredning, "Minskade utsläpp av växthusgaser i Stockholm år 2015". I rapporten finns flera åtgärds paket inom olika sektorer. Dessa åtgärds paket går att bygga vidare på till ett nytt åtgärdsprogram. Åtgärderna utgår från målet 3,0 ton per invånare 2015. För att nå 2,5 ton per invånare krävs ytterligare utredningar, men i linje med vad som anförts ovan är enligt förvaltningens mening det primära inte nya mål och program, utan nya åtgärder som gör att Kommunfullmäktiges redan beslutade mål kan uppnås.

### **Stockholm inrättar en kommission för att förebygga kriser**

I staden finns ett riskhanteringsråd under ledning av Stadsledningskontoret, som för närvarande arbetar med att ta fram en stadsövergripande risk- och sårbarhetsanalys. Miljöförvaltningen och övriga förvaltningar inom staden bidrar med en lokal risk och sårbarhetsanalys. Riskhanteringsrådet har under hösten 2008 inrättat en styrgrupp för att förebygga klimathot i Stockholms stad. Styrgruppens arbete ska fokusera på klimatanpassningsfrågor.

## **VÅR LUFT**

### **Stockholm hemställer hos regeringen om att en statlig utredning tillsätts för att utforma ekonomiska styrmedel i syfte att komma till rätta med för höga partikelhalter i luften.**

Regeringen har redan tillsatt en utredning med inriktning mot PM<sub>10</sub> och dubbdäcksproblemet. Vägverket har i uppdrag att ge en samlad lägesrapport om vinterdäck. Det innebär att Vägverket ska lämna en redovisning av hittills vidtagna åtgärder och kunskapsläget ur ett väghållarperspektiv såväl som ur ett trafiksäkerhets- och miljö/hälsoperspektiv. Vägverket ska också redovisa förslag till ytterligare åtgärder samt förväntade nyttor och

kostnader med dessa. För dessa förslag ska förslag till författningstexter ingå i redovisningen.

Det övergripande syftet med uppdraget är beslut om förändrade bestämmelser om vinterdäck till vintersäsongen 2009/2010 som gynnar framkomligheten, trafiksäkerheten och miljön. Uppdraget ska redovisas till Näringsdepartementet senast den 31 december 2008.

I Miljömålsrådets utvärdering av miljömål för PM10 framfördes förslag på försäljningsavgift om 50 kr/dubbdäck. Sannolikt ger detta alldeles för liten effekt om man t ex vill halvera dubbdäcksanvändningen från dagens ca 70 %.

Miljöförvaltningen har således inga invändningar mot att ekonomiska styrmedel används för att minska dubbdäcksanvändningen. Det finns dock anledning att understryka att slitagepartiklarna bara är en delmängd av PM10-problemet. De ultrafina partiklarna är huvudsakligen orsakade av avgasutsläppen och påverkas inte nämnvärt av dubbdäcksanvändningen. De ultrafina partiklarna utgör kanske den största hälsorisken och det finns en risk med fokusering på dubbdäcksanvändningen att de övriga partikelproblemen kommer i skymundan.

### **Stockholm verkar för en miljödifferentierad kilometerskatt på tung trafik**

De tunga fordonens andel av utsläppen från trafiken ökar och insatser är viktiga. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har i ett yttrande över ett förslag från Naturvårdsverket angående konsekvenser av Sveriges genomförande av EU:s utsläppstakdirektiv för NO<sub>x</sub>, tillstyrkt såväl miljödifferentierad kilometerskatt som en rad andra insatser för att minska NO<sub>x</sub> utsläppen från tung trafik. Nämnden uttalade dock att det krävs ytterligare utredning rörande nyttan av de föreslagna åtgärderna i förhållande till de konsekvenser som naturvårdsverks förslag medför.

I miljö- och hälsoskyddsnämndens verksamhetsplan för 2009 föreslås ett nytt mål, att staden ska verka för att 10 % av de tunga fordonen ska vara "miljöfordon" senast 2014.

Inom Miljöbilar i Stockholm förbereds för närvarande tillsammans med transportsektorns aktörer nya utvecklingsprojekt för samordning av varutransporter samt för demonstration av mer miljöanpassade fordon, bränslen och tekniker med syftet att minska de tunga transporternas miljöpåverkan.

### **Stockholm ställer krav på Luftfartsverket så att de ser till att plan som lyfter och landar på Bromma flygplats använder de miljövänligaste bränslena och teknikerna.**

För jetflyg finns inga miljövänliga bränslen men forskning pågår. Kolvmotordrivna flygplan använder normalt blyad bensin men på Bromma finns blyfri bensin att tillgå. Alla flygplan kan dock inte använda denna.

Bränslesnål start och landning kan innebära en större utbredning av flygbuller. Detta komplicerar problematiken då Luftfartsverket har bindande villkor för buller som inte får överskridas.

## VÅRA VATTEN

**Stockholm återgår till förebyggande underhåll, i motsats till avhjälpande, i avloppsnätet, återinför förebyggande informationsinsatser och liknande för att förbättra vattenkvaliteten samt åter tar emot skolklasser - och andra - i sina anläggningar i syfte att väcka intresse och öka kunskapen om hur vi kan värna vattenkvaliteten i Stockholm.**

Stockholm Vatten har en mycket viktig roll i stadens vattenvårdsarbete. Bolaget har genom åren utfört många olika typer av åtgärder, och har en samlad kompetens och erfarenhet som inte kan handlas upp på konsultmarknaden. Inte minst är spårningar och åtgärder av bl.a. felkopplingar i ledningsnätet viktigt för att begränsa risken för utflöde av föroreningar till yt- och grundvatten. Det är Miljöförvaltningens uppfattning att det ur stadens synpunkt är mest effektivt att Stockholm Vatten har personal och resurser för att även fortsättningsvis utföra detta arbete.

Bolagets recipientkontroll bidrar i hög grad till den samlade kunskapen om utvecklingen av tillståndet i stadens sjöar och vattendrag. Stockholm Vatten har även en mycket viktig roll när det gäller uppföljning och utvärdering av genomförda åtgärder t ex reningsanläggningar för dagvatten. Denna kunskap utgör en viktig grund för ett fortsatt effektivt vattenvårdsarbete i staden.

I nuläget råder oklarhet kring ansvaret för utförande av vissa typer av åtgärder i Vattenprogrammet, t.ex. vegetationsröjning av vattenväxter i vissa vattenområden såsom Mägelungen (Fagersjöviken) och Flaten. Stockholm Vatten har tidigare varit ansvariga för denna typ av åtgärder, och det är Miljöförvaltningens uppfattning att det ur stadens synvinkel är effektivast om ansvaret ligger kvar hos bolaget även i framtiden. Detta förutsätter dock att medel tillförs från staden centralt för utförande av denna typ av åtgärder.

**Stockholm vidtar åtgärder för att samtliga rederier som i linjetrafik angör hamnlägen i Stockholm enbart använder lågsavlig olja samt redovisar planer för elanslutning av fartyg vid kaj**

Passagerartrafiken till Stockholms hamn ökar och det är viktigt att miljöpåverkan minimeras. Stockholms hamn tillämpar differentierade hamnavgifter med lägre avgift för de fartyg som använder katalytisk rening och lågsavligt bränsle. Sjöfartsverket tillämpar differentierade farledsavgifter. Effekten av denna typ av ekonomiska styrmedel är beroende på graden av differentiering. Stockholms hamn har rådighet över hamnavgifternas utformning.

1998 infördes miljödifferentierade fartygshamnavgifter för att med ekonomiska incitament stödja och uppmuntra rederierna till att själva verka för en minskad miljöpåverkan vilket i korthet innebär att de fartyg som använder bunkerolja med för hög svavelhalt erläggs en tilläggsavgift och de fartyg som genom olika åtgärder reducerat kväveemissionen medges en reduktion av fartygshamnsavgiften. Mellan 1995-2006 har utsläppen av kväveoxider från den linjebundna trafiken (färjor och containerfartyg) till Stockholms hamn minskat med 40 % och utsläppen av svaveloxider med 60 %, trots att trafiken öka-

de under samma period. De differentierad avgifterna har därför en påtaglig effekt på utsläppen.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har i sitt remissvar till miljödomstolen i samband med tillståndsprövning av hamnverksamheten framfört följande förslag till villkor gällande elanslutning:

*"Hamnen ska erbjuda elanslutning till de rederier med linjetrafik på hamnen som efterfrågar elanslutning."*

Därutöver anförde miljö- och hälsoskyddsnämnden att:

*"Hamnen ska fortlöpande föra diskussioner med de linjerederier som trafikerar hamnen samt utveckla befintliga och nya styrmedel i syfte att få till stånd åtgärder för att begränsa buller samt utsläpp av föroreningar till luft. Redovisning av arbetet och förslag till åtgärder ska ske i den årliga miljörapporten."*

Villkor för Stockholm hamns verksamhet har ännu inte fastställts av miljödomstolen. Hamnen erbjuder dock i viss mån redan nu elanslutning och det pågår ytterligare utbyggnad.

## VÅRT AVFALL

**Stockholm bör utreda på vilket sätt taxesystemet för renhållningsverksamheten bör vara utformat för att minimera miljöbelastningen.**

Avfallstaxan är i dagsläget differentierad för att bland annat öka insamlingen av matavfall. Miljöförvaltningen ställer sig positiv till en utredning om hur avfallstaxan kan fortsätta utvecklas för att minimera miljöbelastningen i enlighet med EU:s avfallshierarki.

**Stockholm hemställer hos regeringen om, och verkar för, en ny utformning av producentansvaret som innebär att mer resurser tillgängliggörs inom systemet**

En process pågår just nu inom Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) under rubriken "Producentansvaret måste fungera!" Regeringen har tillsatt en förhandlare med uppgift att åstadkomma samarbetslösningar mellan kommunerna och producenterna av förpackningar och tidningar. SKL håller just nu på att ta fram och förankra underlag inför de fortsatta diskussionerna med producenterna och regeringens förhandlare. SKL har efterlyst deltagande på beslutsfattare-/politikernivå i denna process.

Producentansvaret finansieras genom avgifter på de förpackningar eller varor som försäljs i Sverige. Ökade resurser kommer att innebära prishöjningar på de varor som omfattas av producentansvaret. Det är därför av central betydelse att producentansvaret fullgörs på ett kostnadseffektivt sätt.

## VÅR KONSUMTION

**Stockholm hemställer hos regeringen om att upphandlingslagstiftningen ska utvecklas i syfte att göra offentlig upphandling till ett fungerande styrinstrument för att uppnå samhällseliga mål.**

En invändning mot yrkandet är att samhällseliga mål förändras över tiden. Förvaltningen anser dock att det finns skäl att utveckla och anpassa lagstiftningen i takt med att kunskapen ökar om vissa produkters negativa miljöegenskaper.

Det finns emellertid en rad andra problem med den nu gällande upphandlingslagstiftningen. Den är för komplicerad, risken för att göra fel är betydande och kostnaderna för eventuella misstag i upphandlingsförfarandet kan bli mycket kännbara. Lika viktigt som att främja miljömålen är att upphandlingslagstiftningen förenklar möjligheterna för den offentliga sektorn att utnyttja ny teknik och nya lösningar. Inte minst i klimatarbetet krävs betydande teknisk utveckling och den nu gällande upphandlingslagstiftningen utgör ett allvarligt hinder för kommunerna att fullt ut dra nytta av den senaste tekniska utvecklingen inom den privata sektorn.

**Stockholm återinför kravet på miljömål och sociala mål i stadens policydokument för upphandling.**

Vid all upphandling bör miljöaspekterna värderas högt tillsammans med övriga kriterier såsom funktion, kvalitet, pris mm. Upphandlingsinstrumentet är ett kraftfullt verktyg för att ge producenter och leverantörer incitament att förbättra produkter och tjänster i en miljöanpassad riktning.

Stockholms stad köper varje år varor och tjänster för ca 11 miljarder om året. Det finns således en stor potential att minska kommunens egen miljöpåverkan genom att ställa krav på miljöanpassning av varor och tjänster samtidigt som det ger en tydlig signal till marknaden att verka i riktning mot mindre miljöstörande produkter.

I Stockholms miljöprogram 2008-2011 slås fast att stadens nämnder och styrelser vid inköp av varor och tjänster ställer krav på att de miljöskadliga ämnen som listas i stadens upphandlingsguide för giftfria varor inte förekommer.

Det finns dock anledning att erinra om att alltför många och långtgående krav i stadens upphandlingar ofta utesluter möjligheterna för små och medelstora företag att lämna anbud. Från miljösynpunkt skulle det inte sällan vara en fördel att upphandla sådana företag. Stadens krav vid upphandlingar får inte motverka sådana lösningar.

**Stockholm beslutar om att på nytt ansöka om att bli en Fairtrade City**

Rättvisemärkt är en oberoende produktmärkning som syftar till förbättrade arbets- och levnadsvillkor för odlare och anställda i utvecklingsländer. Kriterierna syftar också till att främja demokrati, organisationsrätt, miljöhänsyn i produktionen samt att barnarbete och diskriminering motverkas. Att bli Fairtrade city innebär att man inom de offentliga och privata sektorerna tar gemensamt ansvar för att varor som upphandlas i stor utsträckning är Rättvisemärkt.



Förvaltningen anser att det bör vara självklart att sociala och etiska krav ställs i upphandlingen så lång det är möjligt och om det inte innebär orimliga kostnader. Staden kan själv bestämma att införa sådana krav oavsett en anslutning till Fairtrade City.

Miljöförvaltningen stödjer i princip organisationens målsättningar och verksamhet och ställer sig positiv till en utredning om en anslutning till Fairtrade City är en ändamålsenlig väg att uppnå önskvärt resultat.

## **VÅR STADSMILJÖ**

### **Stockholm verkar för ett verksamhetsansvar för de näringar vars verksamhet producerar mest skräp.**

Förvaltningen har svårt att se hur ett sådant verksamhetsansvar, utöver vad som regleras enligt producentansvaret, ska se ut. Det torde bl.a. uppstå svåra gränsdragningsfall över vilka näringar som ska omfattas av ett sådant ansvar.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden verkar genom sin miljöbalkstillsyn för att verksamheter ska ta ansvar för sitt avfall.

Utöver detta har företag möjlighet att ansluta sig till register för producentansvar (REPA) och betala förpackningsavgifter för plast-, papper/kartong- och metallförpackningar. Därmed uppfyller de sitt producentansvar för förpackningar av dessa material. Avgifterna finansierar insamlingen och återvinningen

När det gäller nedskräpning så är det olagligt och ska polisanmälas. Miljö- och hälsoskyddsnämnden tar emot nedskräpningsärenden, men det är ofta svårt att binda en verksamhetsutövare eller privatperson till nedskräpningen.

Miljöbalkens krav på egenkontroll ställer krav på att verksamhetsutövare ska verka för att förebygga nedskräpning såsom fimpar och förpackningsmaterial.

### **Stockholm inrättar ett pris för att uppmuntra positiva insatser för en bättre stadsmiljö och mindre nedskräpning.**

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget att inrätta ett pris och anser att på frivillig väg uppmuntra till positiva insatser kan vara en mer framgångsrik metod att nå resultat än vad som yrkas i punkten ovan.

## **BYGGANDE OCH PLANERING**

### **Stockholm ska återinföra programmet för miljöanpassat byggande och ställa krav på miljöanpassat byggande i planprocessen och vid byggande på stadens mark.**

Program för miljöanpassat byggande, det s. Ekobyggprogrammet har efter överenskommelse med staden övertagits av Kretsloppsrådet och Miljöstyrningsrådet som tillsammans med berörda parter kommer att lansera ett uppdaterat nationellt program som gäller nybyggnad och som är rikstäckande. Det nya programmet planeras att lanseras under senhösten 2008. Miljöförvaltningen har ännu inte fått ta del av innehållet och kan inte be-

döma programmets ambitionsnivå, men enligt uppgift går nu branschen längre än vad som följde av programmet för miljöanpassat byggande.

Förvaltningen anser för närvarande att staden inte skall ställa nya generella krav på byggandet genom att återuppväcka det gamla programmet eller genom antagande av ett nytt program för miljöanpassat byggande. Det gamla programmet var betydelsefullt för att i samarbete med byggbranschen dra igång ett arbete för mer hållbart byggande, men genom branschens eget arbete talar mycket för att tiden gått förbi det gamla programmet.

Däremot finns det anledning att utnyttja markanvisningsinstrument bättre för att åstadkomma en starkare utveckling mot mer hållbart byggande. Det finns därför skäl för staden att införa en ny beredningsordning för markanvisningar. Innan Exploateringsnämnden beslutar om markanvisningar för en fastighet bör frågan beredas mellan, trafik och miljöförvaltningarna och stadsbyggnads- och exploateringskontoren. Där kan för varje fastighet och område individuellt utformas särskilda krav på miljöanpassning.

Två områden ska miljöprofileras under mandatperioden. Ett av dessa är Norra Djurgårdstaden där staden äger marken. Ett arbete pågår vilka kriterier som ska gälla för miljöprofilen. En arbetsgrupp kommer att före årsskiftet lämna ett förslag till stadsdirektören som sedermera har att presentera ett förslag till kommunstyrelsen om det fortsatta arbetet.

#### **Stockholm främjar gång, cykling, bilpooler och samordnade varutransporter inom staden.**

Om målet Ett fossilbränslefritt Stockholm ska nås till 2050 anser förvaltningen att de i yrkandet föreslagna åtgärderna bör prioriteras.

Under 2007 tillkom cirka sju km cykelbanor i Stockholms stad. Sedan 2004 har cykelbanorna ökat från 73,5 mil till 76 mil. Förvaltningen ställer sig positiv till att staden bygger fler cykelbanor eftersom det, förutom de hälsomässiga effekterna, skapar förutsättningar för fler att avstå från bilkörning vilket leder till minskade utsläpp av växthusgaser. De senaste tio åren har antalet som cyklar till och från arbetet i innerstaden ökat med 65 %. Det är viktigt att denna utveckling kan fortsätta.

Inom Miljöbilar i Stockholm förbereds för närvarande tillsammans med transportsektorns aktörer nya utvecklingsprojekt för samordning av varutransporter samt för demonstration av mer miljöanpassade fordon, bränslen och tekniker med syftet att minska de tunga transporternas miljöpåverkan.

#### **Stockholm ska ställa krav på resursanvändningsplaner vid byggande på stadens mark.**

Begreppet ”resursanvändningsplaner” definieras inte i motionen och det är inte klart vad som exakt avses. Förvaltningen instämmer dock i att vid planeringen av nya områden ska minimal miljöbelastning vara målet. Detta gäller såväl resurseffektivitet och materialval i byggprocessen som en resurseffektiv förvaltning under byggnadernas livstid. I övrigt hänvisas till förvaltningens kommentar under yrkandet om ett återförande av Programmet för miljöanpassat byggande.

**Stockholm tillsammans med Fortum Värme ta fram ett gemensamt program för utbyggnad av fjärrvärme till hela staden och samarbete med kraftvärmebolag i övriga Stockholmsregionen, samt ett system för prissättning som möjliggör detta.**

Lika viktigt som ett utbyggt fjärrvärmenät är att fokus måste sättas på att minska fossilbränsleandelen i fjärrvärmeproduktionen för att på sikt, gärna till år 2015 avvecklas helt. Någon sådan avvecklingsplan finns ännu inte.

I stadens nyligen antagna budget ger dock Kommunfullmäktige följande direktiv till sina representanter i styrelsen

**Ägardirektiv för 2009-2011**

Verksamheten i Fortum Värme Holding ska bedrivas affärsmässigt på ett rationellt och effektivt sätt i enlighet med finansiella mål. Därutöver har staden som ägare intresse av att säkerställa en rimlig prisutveckling, i syfte att minska boendekostnaderna för de stockholmare som är beroende av fjärrvärme. Verksamheten ska vara inriktad på att uppnå en stark miljöprofil.

***Bolaget ska***

- fortsätta minskningen av användandet av fossila bränslen till förmån för andra, förnybara bränslen
- fortsätta att utveckla fjärrvärmenätet i Stockholmsområdet för att kunna erbjuda fler invånare fjärrvärme
- arbeta med att klarlägga förutsättningarna för en fortsatt utbyggnad av fjärrkyla i Stockholm.

Kommunfullmäktiges uppdrag innebär en stark miljöprofil.

Eftersom det inte finns obegränsade mängder alternativa bränslen som kan tillföras till fjärrvärmeproduktionen bör effektiviseringar premieras i första hand. Samtidigt bör man fortsätta arbetet med att utveckla teknik för att lagra koldioxid. Även om förnyelsebara bränslen används är en sådan teknik viktig eftersom det kan ge positiva bidrag till klimatarbetet, d v s negativa tillskott av CO<sub>2</sub>.

Samtidigt är det viktigt att framhålla utbyggnaden av fjärrvärme måste kompletteras med andra lokala energikällor. Det gäller fortsatt utbyggnad av bergvärme, vindkraft, solenergi m m. Det kommer också att kräva nya affärsmodeller mellan Fortum Värme och dess kunder. Det måste bli möjligt att såväl köpa som sälja energi från respektive till fjärrvärmenätet

**Stockholm verkar för en nedtrappning av användningen av fossila bränslen i Värtaverken med mål om en nollnivå till 2015.**

Värtaverket är den 5:e största punktkällan vad avser utsläpp av växthusgaser i Sverige. Utsläppen motsvarar ca 0,5 ton per person och år i Stockholm. En konvertering till förnybart bränsle skulle således ha stor betydelse för utsläppen i Stockholm och möjligheten att nå uppsatta utsläppsmål. Anläggningen omfattas av handeln med utsläppsrätter som är



styrande för utsläppen. Staden har dock viss påverkansmöjlighet genom sitt delägarskap i Fortum Värme. Här är det särskilt viktigt att möjligheten till lagring av CO2 kommer till användning.

## **Bilagor**

Bilaga 1      Motion (s) om en ny inriktning för Stockholms miljöarbete

Slut.