

Mycket av informationen i denna folder kommer från Svenska Petroleum Institutet SPI.  
Du kan läsa mer på deras hemsida [www.spi.se](http://www.spi.se) och även på följande sidor:  
Svenska Naturskyddsföreningen: [www.snf.se/verksamhet/kust-hav/batliv-batagare.htm](http://www.snf.se/verksamhet/kust-hav/batliv-batagare.htm)  
Stockholms stads miljöförvaltning: [www.stockholm.se/miljo](http://www.stockholm.se/miljo)  
Grön kemi, om alkylatbensin: [www.gronkemi.nu/alkylat.html](http://www.gronkemi.nu/alkylat.html)  
Svenska Båtunionen: [www.batunionen.com](http://www.batunionen.com)

I ♥  
BÅTLIV

## SkärgårdsmILJÖ

Ett interreg 3A projekt: Finland – Sverige – Åland



Projekt "Skärgårdsmiljö" är delvis finansierat av Stockholms läns landstings miljöanslag.

Varför är det  
så bra med  
alkylatbensin?

Frågor och svar om alkylatbensin

## Varför är det så bra med alkylatbensin?

Avgaser från vanlig bensin innehåller ämnen som är farliga för både dig och miljön. Vissa av ämnena är cancerframkallande. Alkylatbensin minskar de mest skadliga utsläppen med 80-90%. Dessutom minskar utsläppen av försurande och hälsofarliga kväveoxider med 30-60%.

## Varför är det så viktigt att använda alkylatbensin i just tvåtaktsmotorer?

Många tvåtaktare släpper ut upp till 25-30% av bensinen helt oförbränd. Det är ett allvarligt problem för vattenmiljön, särskilt i insjöar och vikar, och de cancerframkallande utsläppen till luften kan bli farliga för din hälsa. Alkylatbensinen är en renare produkt och utsläppen är inte lika giftiga. Detta beror på att alkylatbensinen är i stort sett fri från aromater, olefiner, svavel och bensen, som är de mest skadliga ämnena i vanlig bensin.

## Vad är egentligen alkylatbensin?

Alkylatbensin är en extra ren form av motorbränsle. Den tillverkas genom en alkylering av vanlig bensin. Det innebär att omättade kolväten slås samman till kolväten med högre oktantal. Alkylatbensin är dyrare att tillverka eftersom den kräver fler tillverkningssteg.

## Kan man köra alla tvåtaktsmotorer på alkylatbensin?

Ja. Alla tvåtaktare, oavsett ålder, som går på 95 oktanic bensin, kan köras på alkylatbensin istället.

## Finns det några maskinella risker med alkylatbensin?

Inga problem har rapporterats. Möjligen kan det finnas en lite högre risk för att gamla packningar och slangar torkar och börjar läcka. Fast det ska man se upp med även om man kör på vanlig bensin.

## Behöver jag byta några delar i motorn för att kunna köra med alkylatbensin?

Nej, det behövs normalt inte, men det kan vara bra att kolla så att packningar och slangar är i gott skick. Det gäller dock alltid, för alla motorer.

## Påverkar alkylatbensin motorns prestanda eller funktion?

Nej, inte på något vis. Teoretiskt sett är energimängden mindre i alkylatbensin men eftersom den förbränns bättre i motorn så ökar inte bränsleförbrukningen. Somliga hävdar till och med att den minskar något. Oberoende tester visar att prestandan höjs, tomgången blir renare och rökbildningen lägre.

## Vilken utombordarolja ska jag använda?

En traditionell tvåtaktsmotor behöver 1-2% oljeinblandning i bensinen. Denna olja förbränns sämre än bensinen och blir en betydande del i avgaserna från motorn. Det bästa för både motorn och miljön är att kombinera alkylatbensinen med en biologiskt nedbrytbar tvåtaktsolja. Den bryts ned snabbare och tillsatserna är mindre giftiga.

## Kan jag blanda alkylatbensin med vanlig bensin?

Ja, det går bra. Ju mer alkylatbensin i blandningen desto bättre för miljön och din hälsa.

## Vilka motorer bör man köra på alkylatbensin?

Fyrtakts utombordare: Går bra, men alkylatbensinen gör större nytta i tvåtaktaren  
Inombordare: Nej. Alkylatbensinen uppfyller inte de krav som ställs av tillverkaren  
Gräsklipparen: Går utmärkt både till tvåtakts- och fyrtaktsmotorer.  
Motorsåg och andra arbetsredskap: Går bra och minskar hälso- och miljörisker.  
Moped och snöskoter: Går bra