



Avdelning: Plan och miljö  
Handläggare: Johan Rosén  
Telefon: 508 28 914  
Fax: 508 28 808  
E:post: johan.rosen@miljo.stockholm.se

MHN 2006-09-19 p

**Motion 2006:178 av Madeleine Sjöstedt och Inge-Britt Lundin (båda fp) om införande av säkra parkeringshus**

Remiss från kommunstyrelsen Dnr 314-2141/2006.

**Förslag till beslut**

1. Besvara remissen genom detta tjänsteutlåtande

Carl-Lennart Åstedt

Gustaf Landahl

**Bakgrund**

Genom remiss från Kommunstyrelsen har Miljö- och hälsoskyddsnämnden erhållit rubricerad motion för yttrande senast den 10 oktober 2006.

**Förvaltningens synpunkter**

***Ökad trygghet vid transporter***

Miljöförvaltningen delar motionärernas uppfattning att parkeringshus kan uppfattas som en otrygg miljö och att behov kan finnas att införa trygghetsplatser för ensamma kvinnor. Även om sådana trygghetsplatser tillskapas, anser förvaltningen, att parkeringshusen totalt sett fortfarande får anses utgöra en relativt otrygg miljö. Fysiska åtgärder såsom ökad belysning, övervakning eller alternativ utformning framstår inte som

verkningsfulla lösningar. Förvaltningen anser att otryggheten delvis har sin grund i parkeringshus såsom fysisk företeelse. Parkering av bilar innebär relativt omfattande ytkrav vilket, tillsammans med parkeringshusens begränsade möjligheter till överblick, innebär att dessa kan uppfattas som öde och därmed hotfulla och otrygga. Bristen på trygghet i det offentliga rummet följer således delvis valet av bilen som transportsätt. Alternativa mindre ytkrävande transportsätt såsom t ex kollektivtrafik innebär i de flesta fall, genom ökad närhet till andra människor, en större trygghet. Utifrån stadens ansvar att beakta trygghetsperspektivet i planering, anser förvaltningen, att åtgärder därför bör vidtas som kan underlätta för till bilen alternativa transportmöjligheter. Förutom en ökad trygghet ger kollektivtrafikresande även en förbättrad social integration och tillgänglighet inom staden. Andra fördelar är förbättrad trafiksäkerhet liksom närmiljö med bl a minskat buller och renare luft. Studier visar att ett ökat kollektivtrafikresande också leder till ökad fysisk aktivitet och förbättrad hälsa. Parkeringshusens brister utifrån trygghetssynpunkt, anser Miljöförvaltningen, delvis motiverar en bedömning om alternativ användning av dessa byggnader. Exempel på detta finns i Stockholms innerstad där parkeringshus omvandlats till bostäder.

Slut

### **Bilagor:**

Bilaga 1: Motion från Madeleine Sjöstedt och Inge-Britt Lundin (båda fp) om införande av säkra parkeringshus.