



Till berörd remissinstans

ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2010:7) OM MÖJLIGHETEN ATT GÖRA RÖRSTRANDSGATAN TILL EN GÅGATA

Detta gäller remissvar på "Motion (2010:7) om möjligheten att göra Rörstrandsgatan till en gågata"
Dnr: 314-626/2010

Remisstiden sträcker sig till den 31 augusti 2010, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Rotel II är Magnus Thulin, tfn 08-508 29 533.

Remissvar skickas till:

- Rotel II i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: (GroupWise) eller
RII-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Erika Falck
Rotel II

DOKID: 26419

ANK TILL NORRMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING
2010 -04- 21/
Dnr 153.-222/2010

Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2010:7) om möjligheten att göra Rörstrandsgatan till en gångata

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 31 augusti 2010

Stadsdelsnämnderna

Norrmalms stadsdelsnämnd

Facknämnderna

Stadsbyggnadsnämnden
Trafik- och renhållningsnämnden

Övriga

Slk

7.

DOKID: 26419

ANK TILL NORRMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING
2010 -04- 21
Dnr 15.3.-222/2010

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2010 -03- 15
Dnr:	314-626/2010
Till:	R II

Möjligheten
Motion av Yildiz Kafkas (mp) om att göra Rörstrandsgatan till en gågata

Rörstrandsgatan i Birkastan är känd för sina trevliga restauranger, kaféer och små butiker. Dit kommer inte bara de närboende, utan även människor från andra delar av staden. Mysfaktorn för Birkastan, även kallad "Lilla Paris" är hög och Rörstrandsgatan är dess paradgata som är en av Stockholms krogstätaste gator. Gatan omges av allehanda småbutiker från 1920-60 tal. Någon längtan efter stora gallerior existerar inte här.

Under sommarmånaderna är det smockfullt på uteserveringarna. Den idylliska atmosfären störs dock av den aldrig sinande biltrafiken och avgaser. Bilar parkerar intill uteserveringarna på bägge sidor av gatan tät intill varandra så att kroggästerna och folk som lockas till de småbutikernas utbud måste åla sig fram mellan dem för att komma in eller ut ifrån affärer och krogar.

I en stadsdel med goda kommunikationer med buss, tåg och tunnelbana finns det ingen anledning till att kroggäster tar sin bil ända fram till ingången av restaurangerna med följd av trängsel framför butiker och restauranger samt dålig luft vid uteserveringar.

För att Birkastans huvudstråk Rörstrandsgatan även fortsättningsvis ska kunna erbjuda den trivsel och mångfald av småbutiker och restauranger, utan att kvävas av den ökande biltrafiken bör åtgärder vidtas. En sådan kan vara att införa förbud mot biltrafik, med undantag för utryckningsfordon, nyttotrafik och handikappfordon och göra gatan till en gågata.

Med hänvisning till ovanstående och i syfte att öka trivseln vid Rörstrandsgatan yrkar jag på att kommunfullmäktige beslutar att

1. ge Trafik- och renhållningskontoret och miljöförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att göra Rörstrandsgatan till en gågata

Stockholm den 15 mars 2010

Yildiz Kafkas

