



Handläggare: Liselotte van den Tempel
Telefon: 08-508 09 245

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Förstudie om ny stadsspårväg, Spårväg City – svar på remiss från SL

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande
2. Paragrafen justeras omedelbart

Christina Rapp Lundahl
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
avdelningschef

Sammanfattning

Storstockolms lokaltrafik (SL) och Stockholms stad arbetar tillsammans med den nya spårvägen Spårväg City. SL genomför ett samråd för förstudien om utbyggnad av Spårväg City. Synpunkter ska ha inkommit till SL senast den 19 april 2010.

Spårväg City planeras att gå från Hornsbergs strand på Västra Kungsholmen till Ropsten i Norra Djurgårdsstaden. I förstudien behandlas frågor som Spårväg Citys linjesträckning, hur spårvägen når Stockholms viktigaste mål- och bytespunkter samt dess placering i stadsrummet. Målsättningen är att hela eller stora delar av Spårväg City ska stå klar under 2014.

Stadsdelsförvaltningen tycker att det är positivt att kollektivtrafiken byggs ut och följer med intresse planeringen för den nya stadsspårvägen Spårväg City.

Bakgrund

SL och Stockholms stad arbetar tillsammans med den nya spårvägen Spårväg City. För planeringsarbetet upprättas en förstudie i vilken spårvägens linjesträckning och dess konsekvenser studeras översiktligt. För att ge tillfälle att yttra sig över planerna genomför SL ett samråd för förstudien. Synpunkter ska ha inkommit till SL senast den 19 april 2010.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom parkmiljögruppen norra innerstaden.

Ärendet

Spårväg City planeras att gå från Hornsbergs strand på Västra Kungsholmen till Ropsten i Norra Djurgårdsstaden. Arbetet med en första etapp har påbörjats och från augusti 2010 kommer man att kunna åka med Spårväg City mellan Sergels Torg och Waldemarsudde. Målsättningen är att hela eller stora delar av Spårväg City ska stå klar under 2014. När Spårväg City är fullt utbyggd beräknas 70 000 resenärer resa dagligen med spårvägen.

I förstudien behandlas frågor som Spårväg Citys linjesträckning, hur spårvägen når Stockholms viktigaste mål- och bytespunkter samt spårvägens placering i stadsrummet. Om det efter förstudien finns endast *ett* lämpligt förslag upprättas en järnvägsplan men om flera alternativ återstår föregås järnvägsplanen av en järnvägsutredning. Förstudien beskriver föreslagen sträckning för Spårväg City samt alternativa sträckningar:



Planerad sträckning för Spårväg City

Spårvägen planeras att gå från Hornsbergs strand på Kungsholmen via Lindhagensgatan och Drottningsholmsvägen till Fridhemsplan. Därefter fortsätter den på Fridhemsgatan och Fleminggatan fram till Kungsbron, där det finns alternativa sträckningar fram till Nybroplan. Huvudalternativet är Kungsholmsgatan till Klarabergsgatan förbi T-centralen vidare på Hamngatan till Nybroplan. Sedan fortsätter spårvägen på den befintliga Djurgårdslinjen via Strandvägen. Från Djurgårdsbron planeras Spårväg City att gå österut längs Strandvägen, passera Nobelparken och vika in på Oxenstiernsgatan. Vid korsningen Oxenstiernsgatan/Valhallavägen passerar spårvägen rakt genom cirkulationsplatsen och fortsätter sedan på Lindarängsvägen genom Nationalstadsparken. Mellan Värtan och Ropsten är endast en översiktlig korridor studerad.

Alternativa sträckningar redovisas från Kungsbroplan, eftersom Klarabergsgatan och Klarabergsviadukten är belägna på däck- och brokonstruktioner. Det är osäkert om dessa kan bära spårvägens trafiklast. Till huvudförslaget finns därför tre alternativa dragningar:

- Via Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Mäster Samuelsgatan – Regeringsgatan – Hamngatan.

- Via Kungsbron – Kungsgatan – Vasagatan – Klara Norra Kyrkogata/Klara Vattugränd – Klarabergsgatan.
- Via Kungsbron – Kungsgatan – Birger Jarlsgatan – Nybroplan.

Förstudien redovisar även de sträckningsalternativ som under projektets gång har avfärdats.

Den nya spårvägen för med sig behov av en spårvagnsdepå för uppställning, tvätt och service av vagnarna. Flera alternativ för placering har utretts och avfärdats. I samband med att SL och Lidingö stad träffat en överenskommelse om upprustning av Lidingöbanan finns möjligheten att utöka depån på Lidingö. Denna depå skulle kunna medge utrymme även för Spårväg Citys spårvagnar. I Värtan mellan Tegeluddsvägen och befintliga industrispår finns även en möjlig tomt för en depå. Den är för liten men kan eventuellt ge plats åt en kompletterande depå.

Hållplatserna för Spårväg City föreslås utformas med gemensam användning för buss och spårväg.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen tycker att det är positivt att kollektivtrafiken byggs ut och följer med intresse planeringen för den nya stadsspårvägen Spårväg City.

Det är angeläget att SL och Stockholms stad i planeringen av spårvägen värnar om träd och grönytor. Stockholm växer och blir en tätare stad och våra träd och grönytor blir en allt viktigare resurs. Det är också viktigt att träd och grönytor, som eventuellt tagits i anspråk vid byggandet, ny- och återplanteras efter spårvägens färdigställande.

Det är mycket betydelsefullt att det vackra stadsrummet vid Kungsbron värnas. Platsens brokonstruktion bildar formen på stadsrummet och omgärdar även parkrummet ner mot stranden. Den föreslagna sträckningen på spårvägen medför en rivning av konstbyggnaderna och vegetationen. Detta påverkar platsen på ett negativt sätt. Att anpassa platsen till spårvägen kommer troligtvis också att innebära höga anläggningskostnader. Stadsdelsförvaltningen förordar därför att alternativa sträckningar utreds vidare, så att Kungsbroplan kan lämnas orörd.

Bilaga

Broschyren Spårväg City, Ny stadsspårväg i Stockholm. Endast till nämndens ledamöter och ersättare. Den som i övrigt vill ta del av broschyren kan kontakta nämndsekreterare Gunilla Schedin, tfn: 508 09 015.