



Handläggare: Liselotte van den Tempel
Telefon: 08-508 09 245

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

SL:s förslag till trafikändringar 2008 – svar på remiss från trafikkontoret

Förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef för parkmiljögruppen
norra innerstaden

Sammanfattning

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har inför år 2008 gett Stockholms stad möjlighet att inkomma med synpunkter och eventuella förslag till förändringar angående kollektivtrafiken.

Förvaltningen föreslår tätare turer för buss 40 till och från Stora Skuggan med anledning av utökningen av förskolans uteverksamhet där.

Förvaltningen vill bl.a. framhålla att det är viktigt att de nybyggnadsområden som planeras på och i anslutning till Norrmalm redan från början får en väl utbyggd kollektivtrafik, så de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt.

Vidare anser förvaltningen att miljö- och tillgänglighetsfrågorna ska ha en fortsatt hög prioritet. Förvaltningen redovisar ett antal synpunkter och önskemål från Norrmalms handikappråd.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljögruppen norra innerstaden

Bakgrund

Inom ramen för Storstockholms Lokaltrafiks (SL) strategiska plattform utarbetar SL för nästkommande år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. "Trafikutbudsplan 2008" kommer att fastställas av SL:s styrelse under hösten 2007.

Ett antal remissinstanser ges möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun eller för sin verksamhet. Remissen har inom staden skickats till trafikkontoret, som i sin tur vidarebefordrat remissen till samtliga stadsdelsnämnder. Yttrandet ska överlämnas till trafikkontoret senast 13 juli 2007. En sammanställning av yttrandena kommer att behandlas vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 28 augusti 2007.

SL ser gärna att remissinstanserna rangordnar de viktigaste satsningarna (max 5 st) i sitt eget område. Förslag på delar som bör behandlas i yttrandet är: busstrafik, trafik på lokalbanor, tunnelbanetrafik och eller pendeltågstrafik, bytespunkter och hållplatser, övrigt såsom tillgänglighet, trygghet, taxesystem m.m. SL vill också ha synpunkter på vid vilka nya linjer garantin för lågt insteg kan införas.

Som en bilaga till remissen har SL skickat ett förslag på trafikförändringar för buss, tunnelbana och pendeltåg. SL beklagar att utbudsplanen för 2007 och förra årets remissynpunkter har blivit fördröjd på grund av osäkerheten kring återinförandet av trängselskatten.

Remissinstansernas yttranden/synpunkter kommer att kommenteras av SL samt vara ett underlag för planering inför budget- och verksamhetsåret 2008.

Förvaltningens förslag

Stadsdelsområdet Norrmalm är i dagsläget jämförelsevis väl försörjd vad gäller kollektivtrafiken. Det är emellertid viktigt att de nybyggnadsområden som planeras på och i anslutning till Norrmalm redan före inflyttningen får en väl utbyggd kollektivtrafik, så att de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt. Lämpligt är ett samarbete med aktuella byggbolag så att dessa kan ge information om olika resesätt till nyinflyttade i "inflyttningspärmen". Vid planering av nya linjers sträckning bör en analys göras av målpunkter för resenären (arbete, skola, kollektivtrafikpunkt). Aktuella nybyggnadsområden på Norrmalm är Norra Stationsområdet, Sabbatsbergsområdet och Norra Bantorget.

En förskoleenhet som kommer att utöka sin uteverksamhet vid Stora Skuggan har framfört önskemål om att busslinje 40 utökar sina turer från och till Stora Skuggan. Önskemålet består i tre turer på morgonen (mellan 9 – 9:15) till Stora Skuggan och två turer från Stora Skuggan på eftermiddagen (15:15, 15:30). Minst 36 barn och 6 ledare kommer varje vardag att resa i bägge riktningarna.

En tillgänglig kollektivtrafik innebär såväl mänskliga som samhällsekonomiska vinster. På så sätt kan exempelvis behovet av färdtjänst minska. Från Norrmalms handikappråd har förvaltningen fått nedanstående synpunkter och önskemål.

Bussar med lågt insteg fungerar bra. Om chauffören kör tätt intill hållplatsen och denna är utförd enligt de nya bestämmelserna, d.v.s. har en kanthöjd på 17 centimeter, så kan även en rullstolsanvändare komma ombord.

Det är också bra med syntetiskt tal i fordonen och att talet föregås av en "plington", så att den blinde/synskadade har möjlighet att förbereda sig för avstigning.

Fler stationer som är utrustade som vid Skanstulls T-banestation vore önskvärt. Där är perrongen försedd med längsgående metallribbor inlagda i perronggolvet, vilket fungerar bra för synskadade.

De nya tunnelbanevagnarna är för höga för många perronger. Ett bra exempel på hur man kommit tillrätta med detta är vid Rådmansgatans T-banestation, där man byggt upphöjda "bulor" på perrongen, så att det blir 0-kant mellan perronggolv och tunnelbanevagn.

Många moderna bussar har en inbyggd lättmetallramp vid mitteningången. För att dessa ska komma till användning som det är tänkt, krävs någon form av informationsinsatser. Det inkommer nu rapporter om att vissa chaufförer inte känner till hur man ska fälla ut ramperna.

Vad gäller pendeltågen är vissa vagnar utrustade med en "miniramp" som den funktionshindrade kan få ut genom att trycka på en knapp. På så sätt minskas glipan mellan vagnen och perrongen. Rampen kräver dock kontinuerligt underhåll om funktionen ska vara säkerställd.

Förvaltningen anser att tillgänglighetsfrågorna liksom miljöfrågorna även i fortsättningen ska vara av mycket stor vikt

Bilaga

Förslag på trafikförändringar 2008, AB Storstockholms Lokaltrafik