



Handläggare: Monica Fredriksson  
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Säkrare cykelregler i korsningen Odengatan - Sveavägen svar på medborgarförslag**

### **Förslag till beslut**

1. Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande
2. Tjänsteutlåtandet överlämnas till trafiknämnden

Ylva Tengblad  
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Martin Lindgren har inkommit med ett medborgarförslag där han föreslår att cyklar ska få följa bussarnas "rödljus" i korsningen Odengatan-Sveavägen, åtminstone vid överfarten längs Odengatan från backen uppifrån Odenplan över Sveavägen österut

Förvaltningen har inte de kunskaper i trafiksäkerhet som behövs för att avgöra om just det förslag som Martin Lindgren lämnat in är den bästa lösningen för denna korsning, eller om det ens är genomförbart. Förvaltningen anser emellertid att det är mycket positivt att staden uppmärksammas på vilka trafikplatser som upplevs som problematiska av trafikanterna och föreslår därför att tjänsteutlåtandet överlämnas till trafiknämnden.

**Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom stadsmiljöavdelningen.

**Bakgrund**

Martin Lindgren har inkommit med ett medborgarförslag där han föreslår att cyklar ska få följa bussarnas "rödljus" i korsningen Odengatan-Sveavägen, åtminstone vid överfarten längs Odengatan från backen uppifrån Odenplan över Sveavägen österut. Anledningen är att bussarna får grönt ljus före bilarna, och Martin Lindgren menar att man som cyklist slipper "tampas" med bilarna om utrymmet om man åker över tillsammans med bussen.

Stadsdelsnämnden har beslutat att överlämna Martin Lindgrens förslag till stadsdelsförvaltningen för beredning. Medborgarförslaget bifogas, se *bilaga 1*.

**Förvaltningens förslag**

Förvaltningen anser att medborgarförslaget rör en mycket angelägen fråga. En enkätundersökning från 2003 bland 2000 slumpmässigt valda invånare i staden visar att stockholmarna upplever att trafiksäkerheten är sämre för cyklister än för gående och bilister.

Stockholms kommunfullmäktige antog den 21 februari 2005 ett trafiksäkerhetsprogram för åren 2005-2010. I programmet påpekas att stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var mindre än den är idag. Det gör att trafikmiljön inte är tillräckligt anpassad efter mänskliga beteenden och misstag. Trafikmiljön är också på många platser så komplex att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas. Ett exempel på det är mittkörfält för bussar och trafiksignaler med flera faser än två.

I Stockholm finns flera gator där kollektivtrafikkörfältet ligger i mitten av gatan, och ett av de exempel som nämns i trafiksäkerhetsprogrammet är just Odengatan. I efterhand har det visat sig att mittplacering av kollektivtrafikkörfält gör trafikmiljön svåröverskådlig och komplicerad, vilket leder till många svåra konflikter mellan gående och bussar.

Korsningen Odengatan-Sveavägen är följaktligen en av de platser som i Stockholms stads trafiksäkerhetsprogram betecknas som en "komplex trafikmiljö". En komplex trafikmiljö definieras som t.ex. en korsning med ett stort flöde av olika trafikslag och en utformning som inte helt stämmer med hur en korsning brukar fungera.

I enlighet med trafiksäkerhetsprogrammet ska trafikkontoret anpassa dessa korsningar så att de blir mindre komplexa och bättre stämmer överens med människors beteende.



Korsningen Odengatan-Sveavägen

I trafiksäkerhetsprogrammet poängteras att trafiknämnden har samordningsansvaret för trafiksäkerheten, men att trafiksäkerhetstänkande måste finnas på alla berörda nämnder och förvaltningar. För Norrmalms stadsdelsförvaltning innebär det t.ex. att säkerheten ska vara ledande vid drift och underhållsfrågor, såsom exempelvis snöröjning. Vidare konstateras i programmet att Stockholms stadsdelsförvaltningar visar ett stort engagemang för trafiksäkerhetsfrågor, därför måste planerade åtgärder genomföras i dialog med medborgarna.

Förvaltningen har inte de kunskaper i trafiksäkerhet som behövs för att avgöra om just det förslag som Martin Lindgren lämnat in är den bästa lösningen för denna korsning, eller om det ens är genomförbart. Förvaltningen anser emellertid att det är mycket positivt att staden uppmärksammas på vilka trafikplatser som upplevs som problematiska av trafikanterna och föreslår därför att tjänsteutlåtandet överlämnas till trafiknämnden.

Trafiksäkerhetsprogrammet finns att läsa på trafikkontorets hemsida:  
[www.stockholm.se/tk](http://www.stockholm.se/tk)

## **Bilagor:**

1. Medborgarförslag från Martin Lindgren
2. Norrmalms stadsdelsnämnds barnchecklista