

Handläggare: Monica Fredriksson
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

Tung trafik bland boende på Klara Norra Kyrkogata - svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande
2. Tjänsteutlåtandet överlämnas till trafiknämnden

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Mats Norman har inkommit med ett medborgarförslag där han föreslår att stadsdelsförvaltningen medverkar till att förbjuda genomfartstrafiken på Klara Norra Kyrkogata, som enligt förslagsställaren används som en genväg för stora tunga transporter till Mäster Samuelsgatan och taxibilar till Sergelområdet.

Då det pågår försök i staden med att minska mängden regleringar i trafiken vill förvaltningen inte ta ställning för eller emot ett genomfartsförbud utan föreslår att tjänsteutlåtandet överlämnas till trafiknämnden för att bedömas av trafikkontorets trafikplanerare.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljöavdelningen. Synpunkter har inhämtats från barn- och ungdomsavdelningen. Information har inhämtats från trafikkontoret.

Bakgrund

Mats Norman har inkommit med ett medborgarförslag där han föreslår att stadsdelsförvaltningen medverkar till att förbjuda genomfartstrafiken på Klara Norra Kyrkogata, som enligt förslagsställaren används som en genväg för stora tunga transporter till Mäster Samuelsgatan och taxibilar till Sergelområdet. Det har tidigare funnits en skylt med förbud mot genomfart till Mäster Samuelsgatan som nu har plockats ner. Förslagsställaren menar att det kostar mycket pengar varje år att reparera gatan efter de skador som uppstår av den tunga trafiken.

Stadsdelsnämnden har beslutat överlämna Mats Normans förslag till stadsdelsförvaltningen för beredning. Medborgarförslaget bifogas, bilaga 1.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förbudet mot genomfart till Mäster Samuelsgatan var ett tillfälligt beslut som gällde under tiden som Klara Norra Kyrkogata var enkelriktad mellan Bryggargatan och Mäster Samuelsgatan p.g.a. byggnation i närliggande kvarteret Blåmannen. Beslutet hävdades när enkelriktningen mellan dessa gator upphörde, och därmed plockades skylten ner.

Enligt trafikkontorets mätning från 1997 är snittet för Klara Norra Kyrkogata ca 400 fordon/dygn, vilket anses som relativt lite trafik för en innerstadsgata. Som jämförelse kan nämnas exempelvis Dalagatan, där det passerar 11 000-13 000 fordon/dygn

Det finns redan idag ett genomfartsförbud mot att åka från Vasagatan till Sveavägen via Kungsgatan, så merparten av de bilar som använder Klara Norra Kyrkogata som smitväg torde redan ha brutit mot ett genomfartsförbud. (Genomfartsförbudet på Kungsgatan gäller dock inte taxibilar). Övervakningen av genomfartsförbud är en polisiär fråga, men polisen har enligt uppgift svårt att övervaka efterlevnaden av genomfartsförbud, då det inte är uppenbart om de bilar som åker på gatan endast passerar, eller om de har ett ärende till en adress i det aktuella området.

Trafiknämnden har nyligen fattat beslut om att på försök minska antalet regleringar i form av trafiksignaler och vägmärken i trafiken. Bakgrunden till beslutet är att försök i bl.a. Drachten i Holland och på Skvallertorget i Nyköping har visat att antalet trafikolyckor har minskat då man tagit bort regleringar (trafikljus och vägmärken). I Stockholm har ett försök gjorts i

korsningen Götgatan - Högbergsgatan, där trafiksignalerna släcktes i maj 2005, samtidigt som upphöjningar byggdes för att säkerställa att den låga hastigheten hålls. En utvärdering har visat att antalet allvarliga konflikter, d.v.s. konflikter som skulle ha lett till en olycka om inte någon av trafikanterna i sista stund väjt, har minskat med 80 procent. Åtgärderna har även haft en lugnande effekt på fordonsförare som blivit mindre frustrerade och därmed mindre aggressiva mot andra trafikanter.

Med tanke på ovanstående är förvaltningen tveksam till att föreslå att ett genomfartsförbud införs på Klara Norra Kyrkogata. Förvaltningen anser att frågan bör bedömas av trafikkontorets trafikplanerare och föreslår att tjänsteutlåtandet överlämnas till trafiknämnden som har ansvaret för trafikfrågor.

Bilagor:

1. Medborgarförslag från Mats Norman angående genomfartstrafiken på Klara Norra Kyrkogata
2. Karta över aktuellt område
3. Norrmalms stadsdelsnämnds barnchecklista