

Kategori: Stadsdelsmiljö

Rubrik: Protest mot Banverkets arbetstunnel Drottninggatan/Kungstensgatan

Förslag:

Vi som skriver representerar föräldraföreningarna vid Lilla Adolf Fredriks skola, Vasa Real och Gustav Vasa. Dessa tre skolor ligger i Vasastan (Norrmalm) och är SPECIELLT utsatta för Banverkets planer att bygga en arbetstunnel (till Citybanan) vid Drottninggatan/Kungstensgatan.

Till att börja med - Vi är INTE emot Citybanan!

Bakgrund:

Schaktmassor från bygget av Citytunneln är tänkt att forslas ut från arbetstunnlar där en av dessa tunnlar är planerad till Drottninggatan/Kungstensgatan. Tung lastbilstrafik är planerad till att gå Kungstensgatan fram och svänga in på Dalagatan, precis där ambulansutfarten är och precis där man inom kort kommer att köra med annan tung trafik i samband med bygget av Sabbatsbergsområdet. Därefter kör man Dalagatan fram för att svänga vänster uppe på Karlbergsvägen och därefter ut ur stan via St.Eriksgatan. Det är redan idag känt att korsningen Dalagatan/Karlbergsvägen lätt proppar igen och samma sak föreligger i korsningen Karlbergsvägen/St.Eriksgatan.

Det vi har reagerat mot är att man från början inte alls hade en tanke på barnen! Man hade helt enkelt struntat i att göra en barnkonsekvensanalys. Sverige var ett av de första länderna att ratificera FN:s barnkonvention men hur efterlevs det? Idag har man gjort en barnkonsekvensanalys - men i våra ögon är den undermålig.

Konsekvenser för barnen:

Det vi har reagerat mot är att man planerar att bygga en tunnel där man måste köra bort schaktmassorna genom barnens vägar till och från dagis och skolor. I bostadskvarteren längs dessa gator ryms många daghem och fritidshem. Skolorna delar lokaler med varandra vilket gör att skolklasser går från ena skolan till den andra och därmed måste barngrupper gå på samma gator som den tunga lastbilstrafiken. Fritidshem och dagis gör dagligen utflykter till parkerna i området, kanske framförallt Vasaparken (inte endast till Observatoriekullen som Banverkets konsulter tycks ha informerat Banverket om).

Med andra ord - På denna körsträcka hinner man pricka in ett antal daghems, fritids och skolors väg med barngrupper fram och åter till Vasaparken och andra skolor. Ett flertal skolor - Lilla AF, Vasa Real och Gustav Vasa (och där Vasa Real blir dubbelt drabbad då den ligger i korsningen Dalagatan/Karlbergsvägen) - ligger utmed denna körsträcka vilket gör att man inte längre vågar låta barnen själva gå till skolan - TRAFIKOLYCKSRISKEN ÖKAR. Ökade avgaser och partikelmängder i luften gör att våra barns hälsa riskeras! Så sent som för drygt ett år sedan visade stort forskningsmaterial att barns (mellan 10-18 år) lungutveckling stördes av höga halter luftföroreningar, vilket i sin tur kan leda till både lungsjukdomar och hjärt-kärlsjukdomar - HÄLSORISKEN ÖKAR. Våra barn ska INTE behöva utsättas för ökade partikelmängder pga att Banverket vill köra 200 tunga lastbilar förbi deras skolor! Våra barn skall INTE behöva utsättas för ökade risker i trafiken pga att Banverket vill köra 200 tunga lastbilar på vägarna till och från deras skolor/fritids/daghem. 200 tunga lastbilar mellan 06-22 blir en tung lastbil var femte minut!

Banverket påstår sig nu, efter uppmaning, ha utfört en barnkonsekvensanalys... HUR? Jo - genom att intervjua ett 30-tal barn samt konstatera att arbetstunneln ger negativ tillgång av Observatoriekullen för barnen i kullens närhet. Man har alltså valt att göra cirkeln kring arbetstunneln och dess effekter väldigt snäv!

Banverket slutar sitt "Beslutsunderlag till arbetstunnel för station Odenplan" med att säga att sämsta alternativ för barnen är alternativ Drottninggatan MEN att det är det alternativ som de kommer att vilja gå vidare med. De har därmed glömt att Sverige har ratificerat FN:s barnkonvention som säger att ALLA beslut som tas skall göras med barnens bästa i åtanke (artikel 3).

Inlämnat av: Föräldraföreningarna Lilla AF, Vasa Real & Gustav Vasa gm Anne-Cathrine Boman
Torsgränd 9
113 21 Stockholm
E-post: ac.boman@swipnet.se