



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros
Tfn: 08-508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Gångförbindelse Vasastan - Mälarstranden – svar på medborgarförslag.

Förslag till beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Tjänsteutlåtandet och medborgarförslaget översändes till trafiknämnden.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har mottagit ett medborgarförslag från Björn Eklund som behandlar en ny gångbro vid Karlbergs station. Nämnden har överlämnat förslaget till förvaltningen för beredning. Förvaltningen instämmer i att det skulle vara en tillgång för Vasastaden om man fick bättre tillgång till stranden längs med Klara sjö och om man på detta sätt kunde vandra längs med stranden till Karlbergs slott. I och med att det pågår planer på en ombyggnation av Klarastrandsleden samt att Karlbergs station kommer att försvinna när Citybanan tas i drift anser förvaltningen att trafiknämnden bör inlemma Björn Eklunds förslag i sin planering för dessa projekt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på stadsmiljö- och planeringsavdelningen. Synpunkter och information har inhämtats från Linda Lundberg på trafikkontoret.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har mottagit ett medborgarförslag från Björn Eklund som behandlar en ny gångbro vid Karlbergs station. Stadsdelsnämnden beslutade vid sammanträde den 22 september 2005 att överlämna förslaget till stadsdelsförvaltningen för beredning.

Björn Eklund beskriver i sitt medborgarförslag att den befintliga förbindelsen mellan Rörstrandsgatan och Karlbergs slott är otillfredsställande med tvära kurvor och branta backar. Eklund föreslår en ny gångförbindelse vid Karlbergs station. Eklund anser även att det vore positivt om gående fick bättre tillgång till strandremsan, där det i dag finns en båtklubb etablerad, för att kunna ta sig från hans förslag på gångbro till Karlbergs slott.

Förvaltningens kontakt med trafikkontoret

Linda Lundberg uppger att f.d. gatu- och fastighetskontoret vid ett flertal tillfällen de senaste åren har prövat förslag på olika gångbroar för att ersätta den befintliga tunnel-/broförbindelsen mellan Vasastaden och Karlbergsslott. Kontoret har dock konstaterat att nivåskillnaderna i detta område är så stora att de föreslagna broarna har fått ramper som lutar för mycket för att vara acceptabla ur tillgänglighetssynpunkt. Just nu finns det två stora projekt som berör detta område. Dels kommer trafikinämnden i november att ta ställning till om Klarastrandsleden skall renoveras eller breddas dels kommer Karlbergs station troligtvis att läggas ner i och med att Citybanans station vid Odenplan öppnas. Enligt Linda Lundberg vore det lämpligt att väga in detta förslag i samband med planeringen av ovan nämnda projekt.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen instämmer i att det skulle vara en tillgång för Vasastaden om man fick bättre tillgång till stranden längs med Klara sjö och om man på detta sätt kunde vandra längs med stranden till Karlbergs slott. Vasastaden särskilt och Birkastan i synnerhet saknar naturområden för rekreation och att i detta läge reservera en sådan attraktiv miljö, som strandremsan utgör, för enbart en båtklubb är enligt förvaltningen inte motiverat. Förvaltningen har genom åren mottagit många synpunkter på den befintliga förbindelsen mellan Birkastan och Karlbergs slott via gångtunneln och bron och instämmer i att den inte är helt optimal. Tunneln är mörk och kurvan som uppstår där tunneln möter bron är mycket tvär och risk för kollisioner finns. Det skulle vara motiverat att i samband med nedanstående projekt utreda ett alternativ som kan ersätta denna förbindelse.

I och med att det är två stora projekt på gång som kommer att beröra detta område anser förvaltningen i likhet med Linda Lundberg på trafikkontoret att man bör infoga dessa idéer i planeringen av Klarastrandsledens och Karlbergs stations framtid. Förvaltningen föreslår därför att tjänsteutlåtandet och medborgarförslaget överlämnas till trafikinämnden för utredning i samband med tänkta ombyggnationer i området.

Bilagor

Medborgarförslag från Björn Eklund, september 2005.