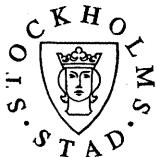


Nya önskemål inför VP 2006:				
Objekt/Plats	Atgärd	Prio	DoU-kost	Motivering
		Ökad Minskad Oförändrad		
Sergeltrappan 444	Fysiskt bygga igen trappan	1		Trappan är i dagsläget nästan omöjlig att ståda. Trappan kan inte spolas med vatten då allt vatten hamnar i närliggande butikar.
Under S:t Eriksbron	Utrymmet måste byggas igen på något vis t.ex. ned ett staket eller liknande. Det räcker inte med ett näststaket, vilket trotsigtvis bara kommer att klippas upp. Det måste vara metallstaket/-galler, högt och stadigt. Även belysningen måste förbättras.	1		Utrymmet har blivit en avstjälpningsplats för skräp. Utrymmet används även av uteiliggare. Förvaltningen har i dagsläget stora kostnader för bortforsling av skräp samt renhållning.
Hela Norrmalm, t.ex. Luntmakargatan	Allmän upprustning	4		Det finns ett flertal gatumiljöer inom Norrmalm där det finns behov av en allmän upprustning. Förvaltningen vill tillsammans med trafikkontoret göra en inventering och genomgång av dessa gator.
Spökparken	Trappan mot Holländargatan bör ersättas med en naturstenstrapp.	2		Trappan är i mycket dåligt skick.
Vanadislunden	Upprustning av parkväg	2		Parkväg används som uppfart till hotellet i Vanadislunden och utsätts därför för ett slitage som en parkväg inte tål.
Solvändan	Nytt övergångsställe mellan kvarteret Vasen och lekparken i Solvändan.	1		Under förutsättning att nämnden fattar beslut om att flytta en av förvaltningens förskoleverksamheter till en lokal vid Solvändan kommer behovet av ett nytt övergångsställe att uppstå.
Följande önskemål är resultat av medborgarförslag som kommer att översändas till trafikkontoret/trafiknämnden.				

Norrstullsgratan, mellan Ynglingagatan och Norrtull	Nyplantering av träd	4	Enligt den antagna trädplanen för området finns nya träd inplanerade på denna sträcka och förvaltningen ansara liksom förslagsställaren att det vore ett välkomnat inslag med träd på denna del av Norrtullsgratan och att man bör arbeta på enligt gällande trädplan. Dnr: 013-251/2005.
Korsningen Vanadisvägen/Upplandsgratan	Åtgärder måste tas fram efter en noggrann analys. Förvaltningen kommer i samband med ett medborgarförslag att översända förslag på åtgärder.	1	Trafikmiljön är i dag svår för skolbarn och bör ses över. Dnr: 013-478/2005.
Följande önskemål är resultatet av medborgarförslag och har översänts till trafikkontoret/trafiknämnden vid tidigare tillfälle.			
Hela Norrmalm	Omarbetning av markupplåteleseavgifter för kiosker och gatukök	1	Stadsdelsnämnden anser att ytan som tas i anspråk borde återspegglas i avgiften. Se vidare översänt medborgarförslag, dnr:013-355/05
Ej påbörjade/beviljade , fortfarande aktuella förslag sedan tidigare är			
Objekt/Plats	Atgärd	Prio	DoU-kost Motivering
		Ökad Minskad Oförändrad	
Korgmakargränd	Ytterligare åtgärder förutom belysning bör utredas.	2	Förvaltningen har i dagsläget stora problem med renhållningen på denna gata. På platsen dumpas skräp. Eftersom en avstångning av gatan ej är möjlig måste alternativa åtgärder studeras.
Röda Bergsområdet	Upprustning	3	Angeläget att det fortgår som tidigare planerat.

Hela Norrmalm	Renovering av trädgropar	3	Angeläget att det fortgår som tidigare planerat.
Trädformerelse	Omfattande skador och sjukdomar.	3	Angeläget att det fortgår som tidigare planerat.
Sergelarkaden	Miljöförbättrande åtgärder	2	Angeläget att det fortgår som tidigare planerat.
Karlbergs station	Ombyggnad av busshållplats	3	Då en ombyggnation av busshållplatsen ej längre är aktuell anser förvaltningen att den planerade ombyggnation av cykelparkeringen är önskvärd.
Kungsträdgården/Arsenalsgatan	Ny cykelbana, nya lekytor	4	Förvaltningen tycker inte att den befintliga cykelbanan är i behov av att rustas upp. En lektyra i Kungsträdgården är fortfarande intressant men den bör inte placeras i de gröna delarna av Kungsträdgården. Grönytor/planteringar skall inte ersättas av lekytor utan lekytor skall läggas på redan befintliga hårdgjorda ytor. Polisen sedan flera är tillbaka stora problem med narkotikahandel i denna del av Kungsträdgården och förvaltningen har vid upprepade tillfällen blivit tvungen att ta bort de parksoffor som är placerade där för att förhindra den typen av verksamhet. Förvaltningen anser därför att detta inte är någon lämplig miljö.
Redan bevilj./Påbörjade projekt 2005 och framåt			
Objekt/Plats	Atgärd	Prio	DöU-kost Motivering
		Ökad	
		Minskad	
		Oförändrad	



Kontaktperson
Kristina Blomquist
Telefon: 08-508 265 17
kristina.blomquist@tk.stockholm.se

Tekniskt ansvarig
Stadsdelsförvaltningarna

Underlag för Verksamhetsplan 2006 samt flerårsplan

Inför planeringen av verksamhetsplan för 2006 och tillhörande flerårsplan får trafikkontoret härmed begära in stadsdelarnas önskemål om åtgärder på gatumark.

Vi vill ha en prioritering av önskemålen (se bilaga 1). Genomgång av prioriteringarna mellan trafikkontoret och stadsdelarna planeras att ske under september.

De uppgifter som önskas är:

- Senast den 5 september behöver vi prioriteringslistan ifylld på tjänstemannanivå (d v s ett arbetsmaterial för att förbereda genomgångar med stadsdelsförvaltningarna). Trafikkontoret behöver tid för att gå igenom projekten, göra kostnadsbedömning m m.

Ovanstående tid kan komma att ändras p g a osäkerhet gällande tidplan för höstens programarbete.

Prioriteringslistan

Listan skall innehålla följande;

- Åtgärder inom trafikkontorets ansvarsområde inklusive tillgänglighetsåtgärder.
- Åtgärderna skall vara prioriterade i en fallande skala.
- Projekt (under förutsättning av de fortfarande är aktuella) som ni tidigare påtalat men inte genomförts.
- Åtgärderna skall vara väl beskrivna, även geografiskt (gärna med kartmaterial).

Prioriteringar från förra året finns att läsa i Gatu- och fastighetsnämndens verksamhetsplan 2005.



Uppföljningsmöten

Uppföljningsmöte med stadsdelsförvaltningarna planeras under september månad. Det är därför oerhört viktigt att vi fått era listor så snart de är klara för att mötena skall vara meningsfulla.

Trafikkontoret får återkomma om närmare tidpunkt för möten.

Eventuella frågor kan besvaras av någon av följande personer:

Barbro Edlund, allmänt - tel 508 28103,
barbro.edlund@tk.stockholm.se

Kristina Blomquist, trafik- och gatuinvesteringar - tel 508 26517,
kristina.blomquist@tk.stockholm.se

Jan-Olof Gonelius, drift- och underhåll/belysning - tel 508 26193
jan-olof.gonelius@tk.stockholm.se

Lars Cedergrund, tillgänglighet - tel 508 26268,
lars.cedergrund@tk.stockholm.se

Mottagare

Skicka era ifyllda listor före 5 september till mailadress
kristina.blomquist@tk.stockholm.se och era tjänsteutlåtande via mail eller per post till Trafikkontoret, Barbro Edlund, Rum 3:262, Box 8311, 104 20 Stockholm

Göran Gahm
Gatuchef



TRAFIKKONTORET

2005-08-29

Kontaktperson

Lars Cedergrund
Tillgänglighetsprojektet
Telefon: 08-508 262 68
lars.cedergrund@tk.stockholm.se

Tekniskt ansvarig
Stadsdelsförvaltningarna

Underlag för verksamhetsplan 2006 samt flerårsplan

Inför planeringen av verksamhetsplan 2006 och tillhörande flerårsplan får trafikkontorets Tillgänglighetsprojekt med detta brev begära in stadsdelarnas önskemål om tillgänglighetsåtgärder för personer med funktionshinder i parker.

I samband med Gfk:s omorganisation togs beslut att inom ramen för Tillgänglighetsprojektets budget skall tillgänglighetsåtgärder i stadens parker genomföras för ca 15,0 mnkr årligen vilket är baserat på erfarenhet från tidigare års medelstorlek för parkarbeten. Förslag till åtgärder kan ges av stadsdelsförvaltningarna och Tillgänglighetsprojektet tar beslut om vad som ska göras och i vilken ordning. Eftersom bedömningskriterierna för att ange åtgärder i parkerna är mångfaldiga och det är svårt att ge en rättvisa i medelstorlek ska dessa överlämnas till stadsdelarna. Åtgärderna kommer att genomföras av Markkontoret i samarbete med stadsdelarna.

Vi vill ha en prioritering av önskemålen och att prioriteringen beslutas av stadsdelsnämnden.

De uppgifter som önskas är:

- Senast den 20 september behöver vi uppgifterna på tjänstemannanivå vilka parker ni tycker behöver göras mer tillgängliga för personer med funktionshinder.
- Beslut från stadsdelsnämnden senast 14 oktober.

Skicka era uppgifter före 20 september till mailadress lars.cedergrund@tk.stockholm.se och era tjänsteutlåtanden via mail eller per post till Trafikkontoret, Lars Cedergrund, Box 8311, 104 20 Stockholm.

Jag hoppas ni har överseende med den något otympliga handläggningen av förfrågan från fd Gfk angående åtgärdsförslag inför 2006, men vi får skylla på vår kontorsdelning och den initialet oklara fördelning av tidigare rutiner.

1(1)



B A R N C H E C K L I S T A

BILAGA 4.

Syftet med barnchecklistan är att varje beslut som rör barn och ungdomar ska föregås av en bedömning av i vilken mån barns och ungdomars rättigheter i enlighet med FN:s barnkonvention tillvaratas. De aspekter som särskilt ska beaktas är barns och ungdomars juridiska, sociala, ekonomiska och kulturella behov och rättigheter samt barns och ungdomars rätt till god hälsa och utveckling. Särskild hänsyn ska tas till barn och ungdomar med funktionshinder och / eller psykosociala svårigheter.

Ansvarig avdelning: Stadsmiljö- och planeringsavdelningen	Dnr: 300-639/2005
Ärende: Normalms önskemål inför trafikkontorets förslag till verksamhetsplan 2006 samt flerårsplan - svar på remiss	Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros

1. Har barn och ungdomar getts möjlighet att uttrycka sin mening ?

Ja Nej

Om ja, på vilket sätt? / Om nej, varför inte?

I dagsläget har förvaltningen inga rutiner eller arbetsätt för hur barn- och ungdomar skall beredas möjlighet att uttrycka sin mening. I stadsdelsnämndens verksamhetsplan för 2005 finns detta upptaget som ett utvecklingsområde och ett utvecklingsarbete kommer att påbörjas under hösten 2005.

2. Har hänsyn tagits till de synpunkter barn och ungdomar framfört?

Ja Nej

Om ja, på vilket sätt? / Om nej, varför inte?

3. Innebär förslaget till beslut att barns och ungdomars bästa sätts i första rummet?

Ja Nej

Om ja, på vilket sätt? / Om nej, varför inte?

Förvaltningen har sett till alla olika önskemål som nämndens verksamheter har. De som har fått högst prioritet har antingen valts ut för att de skulle förbättra trafikmiljön för barn eller att en åtgärd skulle medföra stora ekonomiska besparingar för stadsdelsnämnden.