

§ 47

Förslag till program för Västra City

Föredrogs stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande 2000-02-08 med förslag till yttrande över stadsbyggnadskontorets förslag till program för Västra City (bil § 47).
Diarienummer: 306-1207/99.

Ledamoten Åke Askensten (mp) lade ett förslag till beslut och yrkade bifall till det.

Ordföranden Håkan Tenelius (fp) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Hans Enroth (v) yrkade också bifall till förvaltningens förslag.

Ordföranden ställde de två förslagen mot varandra och förklarade sig finna majoritet för förvaltningens förslag. Stadsdelsnämnden beslöt, i enlighet med detta

att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande

Ledamoten Åke Askensten (mp) **reserverade sig** mot beslutet:

"Jag reserverar mig mot beslutet eftersom jag yrkat att nämnden skulle besluta att tillstyrka i huvudsak förvaltningens tjänsteutlåtande och betonar följande:

Bostadsandelen ska öka kraftigt.
Bebyggelsen ska vara låg så att utsikten inte reduceras på ett påtagligt sätt.

Nya garage ska inte byggas (det finns gott om garage i city).
Biltunneln under Riddarfjärden bör påbörjas snarast.
Trafikkapaciteten på Klarastrandsleden ska inte ökas bl a därför att det kommer att ge problem på nuvarande Centralbron och i en blivande biltunnel."
Ledamoten Hans Enroth (v) anmälde ett **särskilt uttalande** från vänsterpartiet:

"Som en komplettering till förvaltningens förslag vill vi framhålla behovet av allmänna lokaler i området. Det får inte
forts.

§ 47 forts.

bli så att detta unika läge enbart tilldelas kommersiella intressen. Exempel på verksamheter kan vara ungdomens hus, ett allaktivitetshus, samlingslokaler osv. Dessutom kan man inte nog understryka behovet av att bebyggelsen öppnar i öst-västlig riktning mot Kungsholmen istället för en avgränsande norr-sydlig sådan. På det eventuella torget måste också skapas utrymme för eventuell framtida spårväg."
