



Handläggare: Gunilla Schedin Hahn
Tfn: 08-508 09 015

Norrmalms stadsdelsnämnd

Framkomligheten på trottoarer och gångvägar vintertid - svar på skrivelse från Sveriges Pensionärers Riksförbund

Förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Sveriges Pensionärers Riksförbund har inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden med begäran om att få information om hur nämnden ser på frågan om snöröjning och halkbekämpning främst på trottoarer och gångbanor samt vilka prioriteringsprinciper som gäller. Inför kommande vintersäsong har man från stadsdelsförvaltningens sida tillsammans med den entreprenör som svarar för vinterväghållningen nyligen gått igenom vilka åtgärder som ska vidtas samt gjort en prioriteringsordning vad gäller snöröjning och halkbekämpning kommande vinter. De planerade insatserna bedöms medföra att vinterväghållningen blir bättre än tidigare och inte kommer att föranleda några större problem för gångtrafikanter.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för strategi och stöd.

Bakgrund

Sveriges Pensionärers Riksförbund har inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden, daterad 2002-10-22, med begäran om att få information hur stadsdelsnämnden ser på frågan om vinterväghållning främst på trottoarer och gångbanor samt vilka prioriteringsprinciper som gäller. Skrivelsen har tillställts samtliga stadsdelsnämnder i Stockholms stad och samtliga kommuner i Stockholms län.

I skrivelsen uppges att man inte kan acceptera de svårigheter gångtrafikanter drabbas av p.g.a. bristande planering och prioritering vad gäller snöröjning och halkbekämpning. Man påpekar att vissa grupper är extremt utsatta, bl.a. äldre där risken för ben- arm- och handledsbrott är uppenbar. I skrivelsen framhålls att ”mera framsynta kommuner lagt om sin prioriteringsordning och börjat röjning och halkbekämpning av gång- och cykelbanor först”.

Förvaltningens synpunkter

Det är helt klart att det funnits brister både vad gäller snöröjning och halkbekämpning, särskilt senaste vintern med de ovanligt stora mängder snö som då kom på mycket kort tid. Från stadsdelsförvaltningens sida är vi väl medvetna om att detta orsakade stora problem inte minst för gångtrafikanter.

Vinterväghållning inom stadsdelen Norrmalm sköts av entreprenör och inför kommande vinter har stadsdelsförvaltningen tillsammans med entreprenören gått igenom vad som ska utföras samt gjort en prioriteringsordning.

Entreprenören har inför vintersäsongen införskaffat ett antal mindre traktorer för att bättre klara snöröjning och halkbekämpning. Felparkerade bilar kan dock hindra framkomligheten och därmed försvåra eller omöjliggöra att arbetet kan utföras som planerat. I syfte att minska antalet felparkerade bilar kommer Stockholms stad att göra en informationsinsats riktad till bilisterna.

I första hand kommer snöröjning och halkbekämpning att ske på bussgator, busshållplatser, gångbanor, övergångsställen och trappor. Vid halt väglag / frosthalka ska extra halkbekämpning göras på dessa platser. Trottoarer och gångbanor halkbekämpas med sand och bussgator, om nödvändigt, med saltlake för att snabbt lösa upp befintliga ishinnor. Borttransport av snö och snövallar kommer att kunna tidigareläggas om detta bedöms nödvändigt. I första hand kommer borttransport att ske vid övergångsställen, busshållplatser och liknande. Entreprenören har även möjlighet vid behov göra extra insatser vid de äldreboenden som finns inom stadsdelen, både de kommunala och de som drivs i privat regi.

Från stadsdelsförvaltningens sida räknar vi med att den planering som nu gjorts inför vintersäsongen kommer att medföra att snöröjning och halkbekämpning kommer att kunna ske på ett bättre sätt än tidigare och därmed inte förorsaka några större problem för gångtrafikanter.

Bilagor

1. Skrivelse från Sveriges Pensionärers Riksförbund
2. Norrmalms barnchecklista