

Dnr 1.2.4-205/2012

Spånga 2012-04-02

Detta brev är skickat till Trafikkontoret och trots upprepade försök med att få hjälp med trafiksituationen åtgärdas inget. Finns det möjlighet att ni kan bistå med hjälp eller hur vi kan gå vidare med ärendet vore vi tacksamma.

Ang. Trafik situationen på Sörgårdsvägen i Spånga.

Trots påvisade trafikproblem på Sörgårdsvägen i Spånga åtgärdas inget från trafikkontorets sida.

Sörgårdsvägen är belägen i ett villaområde där vi boenden störs av belastningen från den hårt trafikerade vägen både miljömässigt samt fara för liv. Biltrafiken har med åren ökat dels för att man från trafikkontorets sida stängt av genomfarten från Vinstavägen och Kälvestavägen (avstängningen genomfördes pga. att det bor en politiker på gatan enligt boenden. Om det stämmer är det skrämmande att sådant inflytande eller makt kan ge ett resultat). Trafiken ökar pga. att befolkningen ökar och inflytt till stadsdelen.

I dag passerar ca 10.000 bilar per dygn Sörgårdsvägen (enl. trafikkontoret). Efter avstängningen av de närliggande gatorna har ingen åtgärd genomförts för Sörgårdsvägen för den ökade trafiken. Vägen har en hastighetsbegränsning om 50km/tim. Problem är att hastigheten om 50km/tim inte följs av merparten av bilisterna och det stora problemet för oss boende är täta bussturer där förarna inte håller hastighetsbegränsningen. Gatubrunnar är placerade så att vibrationer uppkommer i fastigheter.

Sedan 80-talet har boenden kämpat för att göra vägen mer trygg men nu är läget värre än någonsin. Sörgårdsvägen är enligt trafikkontoret en genomfartsled och ingår i ett mål om ökad framkomlighet. Det finns även mål om att göra Sverige till ett av de mest ambitiösa länder i världen vad gäller trafiksäkerhet men detta tas ingen hänsyn till trots påtryckningar från oss boenden.

Situationer att gångtrafikanter får rusa över övergångsställena för att undkomma att bli påkörda sker dagligen. För att ta sig in och ut fastigheterna för oss boenden med bil skapar livsfarliga situationer. Vid fastigheten Bloddroppen 18 är ett övergångsställe belagt utanför fastighetens infart och bakomvarande bilister drar sig inte för att runda den refug som finns på övergångsstället för att köra om mot trafiken.

På Mellangårdens bollplan har barn fotbollsträningar och matcher. Det är ett under att ingen blivit påkörd vid det övergångsstället. Bollar som i lek kommer ut på vägen som sedan hämtas av barn i förskoleåldern är inte heller lämpligt på en 50-väg. Föräldrar går och möter upp vid övergångsstället, så att barnen själva inte ska gå över gatan. Bollplanen används året om, då det på vintrarna är skridskobana och välbesökt av skolor och dagis i närområdet.

När solen står lågt på morgonen blir bilisterna bländade, men sänker inte hastigheten utan det rusas fram trots övergångsställen och barnfamiljer boende på gatan på väg till skola, dagis och arbete.

Busstrafiken är tät. 10 bussar per timme i vardera riktning i rusningstrafik. Chaufförerna håller inte hastighetsbegränsningen och vid påtalande till trafikkontoret uppmanar de oss boende att kontakta SL, så de ska sätta upp en lapp på anslagstavlan om att vi boenden ber chaufförerna hålla hastighetsbegränsningen. Ett hån mot oss som tvingas leva med ständiga skakningar i husen och obehagade övergångsställen.

Vägens bredd med raksträckor samt mjuka kurvor inbjuder till rallykörning. Bilisterna kommer upp i hastighet vid raksträckan från Bergslagsvägen och fortsätter således tills det blir panikinbromsningar vid övergångsställena där barn passerar. De trafikkontroller polisen utfört vid skolan på samma väg (där det är 30 stäcka) har redogjorts i lokaltidningen med skrämmande resultat om fortkörning.

Enligt NTF så arbetar kommunerna med att få ned hastigheterna i tätorter pga. den ökade fortkörningen samt dödligheten som detta medför. Vid diskussioner via mail samt samtal kan inte trafikkontoret göra något åt hastighetsbegränsningen om 50 km/tim då mål om framkomlighet styr. Vi boenden nöjer oss inte med detta utan anser att det inte är acceptabelt att inte göra en utredning i frågan.

Sörgårdsvägen bestod på 40-talet av spångaån vilket medför att området kring Sörgårdsvägen ligger på lerbotten. Trots att husen är pålade så vibrerar fastigheterna när tung trafik inte håller hastighetsbegränsningen.

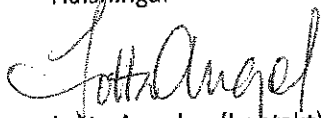
När bussar och lastbilar dundrar fram i 60/70 km i tim skapar det vibrationer längs gatan. Detta medför vibrations skador på fastigheterna och de rörsystem som finns i gatan. Stockholms Vatten har utfört en rad arbeten pga. rör som springer läck. Detta är inte påvisat att det beror på trafiken. Vid samtal med fastighetsägare längs gatan visar det sig att samtliga är störda av bullermiljön, flertalet har fastighetsvibrationer samt är oroliga över att passera gatan.

Vissa av oss fastighetsägare har sådana skakningar av husen att nattsömnen är störd. Detta kan på sikt medföra hälsoproblem och ska tas på allvar.

Pga. vibrationerna skulle gupp i gatan förvärpa situationen. Vår önskan är att hela eller delar av gatan blir belagd med 30-väg för att vårt boende blir tryggare. Detta skulle medföra en mer observant trafikörning av bilisterna. De lappade lagningar i gatan samt gatubrunnar bör dessutom ses över.

Emotser svar om att ärendet är under utredning och handläggning.

Hälsningar

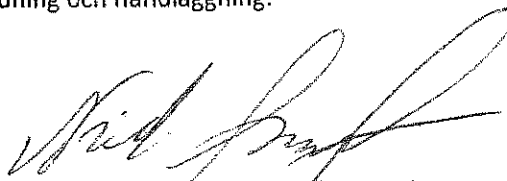


Lotta Angel (kontakt)

Sörgårdsvägen 81

163 52 Spånga

070-720 54 21

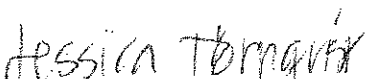


Nils & Gunvor Gustafsson (kontakt)

Utgårdsvägen 42

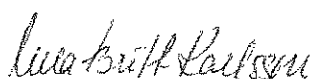
163 54 Spånga

08-760 77 33


Hakan Thelin & Jessica Törnqvist

Sörgårdsvägen 79

163 52 Spånga


Lars och Ulla-Britt Karlsson

Mellan gårdsvägen 2

163 54 Spånga

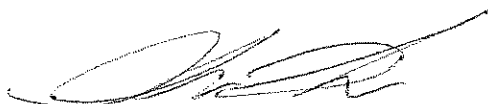


Neriman Polat Erdogdu

Utgårdsvägen 45

163 54 Spånga

08-564 72 664



Marcus och Gunilla Hahn

Utgårdsvägen 47

163 54 Spånga

08-760 60 79

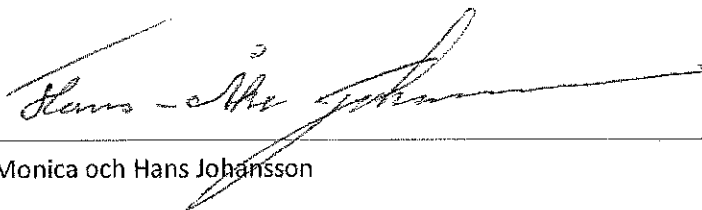


Jan-Erik Kaarre

Utgårdsvägen 49

163 54 Spånga

08-761 10 97



Monica och Hans Johansson

Sörgårdsvägen 85

163 52 Spånga

070-273 85 38

Bifogar karta över området där 3 st obevakade övergångsställen är markerade.

cc.

Spånga- Tensta Stadsdelsförvaltning, Ann-Katrin Åslund

Spånga- Tensta Stadsdelsförvaltning, Miljöförvaltningen

Vägtrafikinspektionen

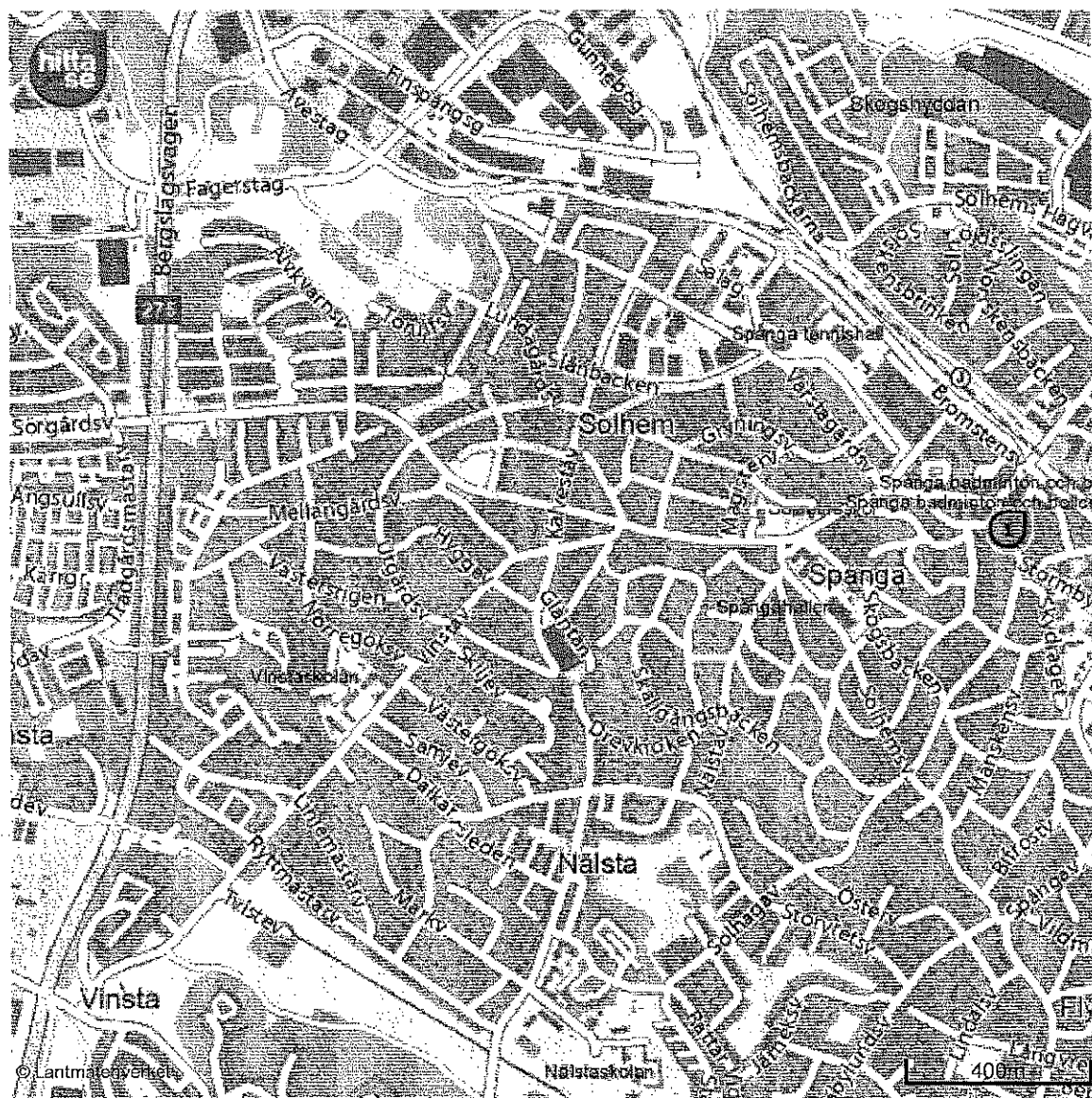
NTF

Solhems Villaägareförening



Bollplan

x = övergångsställe



 **Sörgårdsvägen 9 16352 SPÅNGA**



Spånga 2012-07-25

Spånga-Tensta Stadsdelsförvaltning
Attn. Susanne Knutsson
Box 4066
163 04 SPÅNGA

Hej Susanne

Vi har fått avslag från Trafikkontoret gällande Sörgårdsvägen, som du har fått i uppdrag att undersöka.

Vi vill bara informera dig om att vi boenden nu har överklagat ärendet till Länsrätten och skickar dig kopior på det ärendet. Du har möjligen ingen användning för dem, men vi tycker det är viktigt att du får ta del av detta.

Med vänlig hälsning

A handwritten signature in cursive script that reads "Lotta Angel".

Lotta Angel /gm boenden på Sörgårdsvägen i Spånga

Sörgårdsvägen 81

163 52 SPÅNGA

070-720 54 21



TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN

2012-07-05
BESLUT
T2012-320-02057

Johan Kajmats
08-508 261 00
johan.kajmats@extern.stockholm.se

Lotta Angel
Sörgårdsvägen 81
163 52 Spånga

**Ansökan om trafiksäkerhetsåtgärder och sänkt högsta
tillåtna hastighet, till 30 km/tim, på Sörgårdsvägen**

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden avslår er ansökan.

Skäl mm

Sörgårdsvägen, som enligt ansökan föreslagits få sänkt hastighet, ingår i huvudgatunätet med hastighetsbegränsningen 50 km/tim. Enligt våra direktiv sänks hastigheten på huvudgator till 30 km/tim endast vid skolor. Vid förskolor förväntas förskolebarnen ledas i trafiken av en vuxen.

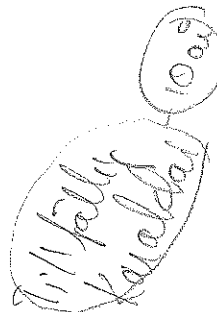
Vår trafikmätning visar på hastigheter som ligger i linje med den skyltade så vi har i dagsläget inga planer på att göra trafiksäkerhetsåtgärder på Sörgårdsvägen. Trafikmätningen visar att medelhastigheten för fordon är cirka 49 km/tim och cirka 55 km/tim i 85-percentilen. Resultat från trafikmätningen bifogas. På Spångavägen där åtgärder har införts låg 85-percentilen på drygt 65 km/tim. Dock ingår Solhemsskolan i ett skolprojekt vilket gör att det kan bli aktuellt med åtgärder där.

Detta beslut kan överklagas enligt bilaga.

På trafik- och renhållningsnämndens vägnar

Elenore Bjelke
Elenore Bjelke
Områdesansvarig
Trafikkontoret
Avd. Trafikplanering

Bilaga 1: Anvisning för överklagande
Bilaga 2: Trafikmätning



Trafikkontoret
Avdelning för Trafikplanering
Box 8311
104 20 STOCKHOLM

Överklagan hos Länsstyrelsen gällande ärende T2012-320-02057

Avslag har nu meddelats av Trafikkontoret om att delar av Sörgårdsvägen kommer få minskad hastighetsbegränsning från 50km/tim till förslagna 30km/tim.

Huvudgator är gator som leder trafik till och från en tätort samt mellan olika stadsdelar inom tätorten. Sörgårdsvägen är en av de få huvudgator som binder samman stadsdelarna då övriga gator stängts. Detta har medfört att trafiken ökat på Sörgårdsvägen som är ett tätbebyggt område (villor). Bostäderna ligger direktanslutna till gatan. Ingen åtgärd (avsmalning av väg, mittrefuger etc.) har gjorts för den ökade trafiken i samband med avstängning av flertalet gator i området.

Vi boenden anser att beslutet är fel och att trafiken om ca 10.000 fordon/dygn inte håller för de föreskrifter och de markförhållanden som råder. Vid hastighetsmätning redovisar trafikkontoret en snitthastighet på 49km/tim. När mätningen ägde rum placerades utrustningen framför den skarpa kurvan mellan Utgårdsvägen och Mellangårdsvägen. Detta gjordes midsommarveckan då bilister som vanligtvis använder vägen som genomfart till och från arbeten, inte trafikerade vägen pga. ledighet. Vi boenden såg en drastisk minskning av trafiken då mätningen genomfördes. Jag påtalade detta till Johan Kajmats (TFK) som menade att placeringen av mätningen inte spelade någon roll och att minskad trafik kommer leda till att hastigheten snarare skulle ökas.

Dagligen överträds trafikregler och det är vi boenden som är de utsatta. Det skapas livsfarliga situationer då vi ska ta oss in och ut med bil från fastigheterna. Barn som passerar vägen för att träffa sina lekkamrater. Övergångsställen i samband med utfarter/infarter utgör fara för gångtrafikanter och cyklister då hastigheten på Sörgårdsvägen är 50km/tim. Trafikkontoret hänvisar att om det sker trafikbrott är detta en polisiär sak och vi får vända oss dit. Västerortspolisen har 10 tjänstmän som ombesörjer samtliga ärenden i västerort och fartkontroller är ingen prioritet, enligt samtal med Västerortspolisen. Däremot ansåg tjänstemannen att Sörgårdsvägen är en farlig väg i och med de påbud som kommit dem tillkänna.

Fastigheterna Sörgårdsvägen 79 och 85 samt Utgårdsvägen 47 har samtliga drabbats av att fordon som tappat kontroll och kört in genom häckar, staket och in i fastigheternas trädgårdar. Samtliga fastigheter ligger inom den sträcka som vi ser ändras till 30km/tim dvs. 10 meter före Utgårdsvägen 85 och till efter övergångsstället till Mellangårdensbollplan. Sträckan innefattande tre obebakade övergångsställen och är flitigt trafikerad av barn. Det

bor fyra barnfamiljer med barn i förskola och grundskoleålder av totalt åtta fastigheter som finns inom den sträckan vi ser nedsänkt.

Mycket kan påverka om man väljer att bo i ett område eller inte. Vi har alla kopplingar till Spånga och att trafiken ska få oss att sälja och flytta pga. beslut som är fattade för området som avstängning av gator utan att se till att ordna för de boenden med barn som får överta all trafik som rör området, tycker vi är fel.

Korsningen Utgårdsvägen/Sörgårdsvägen kommer rätt ut i cykelbana och övergångsställe. Att ta sig ut till en 50km/tim väg med den trafik som Sörgårdsvägen har, är inte trafiksäkert.

I arbetet med att öka trafiksäkerheten på vägarna är det långsiktiga målet att hastighetsgränssystemet ska ha enbart jämna steg kompletterat med 30 km/tim för delar av tätort enligt Vägverket. Enligt Trafikverkets utvärdering med sänkt hastighet leder till färre allvarliga olyckor och kan minska antalet som dödas i trafiken med 30 personer per år. Därtill skulle det minska trafikens miljöbelastning genom mindre buller i tätorter och något minskat utsläpp av koldioxid.

Trafikverkets studie visar att en majoritet bland bilisterna stöder en övergång till jämna fartgränser, trots att det ibland kan betyda något längre restid. Vid praktisk körning blir dock skillnaden ofta liten eftersom genomsnittshastigheten under en resa är beroende av flera andra förhållanden. Exempelvis beräknas en normal fem kilometers färd i stadstrafik ta 15 sekunder mer om maxhastigheten sänks från 50 till 40. Vi anser att detta ska tas hänsyn till gällande Sörgårdsvägen (TFVs rapport påvisar 40km/tim) sträckan vi anser bör beläggas med 30 km är ca 50 meter. Genomfarten påverkas inte och de sekunder bilisterna förlorar i tid är så gott som obefintliga medan vi får en säkrare miljö.

Vi boenden avser inte att försöka få ned eller påverka antalet fordon per dygn. Vi vill dock ett boendeområde som är tryggt och säkert för våra barn och för oss som bor längs vägen, vilket det inte är idag. Ett intervall av 30/50 skulle uppmärksamma bilisterna på att titta på hastighetsmätaren och därmed förhoppningsvis följa föreskrifterna.

Det finns en mängd likvärdiga gator i Spånga som belagt med genomfartsförbud samt minskad hastighet från 50km/tim till 30 km/tim. Exempel är Täbylundsvägen, Duvbovägen och Spångavägen. Övergångsställen är dessutom bevakade på dessa gator samt att 30km/tim råder.

Täbylundsvägen och Sörgårdsvägen är två jämförelsebara gator. Trafikeras av likvärdigt antal fordon per dygn. Fastigheter som ligger direktanslutna till vägen. Bollplan längs vägen. Ingen skola i området (förutom Solhemsskolan längre ned på Sörgårdsvägen). Båda gatorna har barn som passerar för att komma vidare till skola, dagis och fritidsaktiviteter.

Täbylundsvägen som leder mellan Spånga till Vällingby, har övervakade övergångsställen och växelvis har 50km/tim och 30km/tim. Vad gör att de på Täbylundsvägen har fått en tryggare väg och därmed trygghet för trafikanter och boenden?

Täbylundsvägen trafikeras av en busslinje (118). Sörgårdsvägen trafikeras av två busslinjer dagtid (116 och 119) samt nattbuss (199). Hålltiden för buss 116 är Björnbodahallen och sedan Spånga C. Bussförarna spar in rasttid genom att rusa ner till Spånga C (och därmed Sörgårdsvägen) och följer därmed inte hastighetsbegränsningen som råder. 50 km/tim blir 60-65km/tim, detta kan flertalet av resenärer vittna om då det är bäst att hålla i sig när man åker buss på Sörgårdsvägen. Trafikkontoret hänvisar oss till att sätta upp en lapp på anslagstavlan hos SL om att uppmäna förarna att hålla hastigheten.

Duvbovägen som leder mellan Spånga mot Sundbyberg har övervakade övergångsställen och 30km/tim på hela sträckan. Vägens utformning är jämställd Sörgårdsvägen och

dessutom uppmärkt med skyltar om skarpa kurvor, vilket Sörgårdsvägen saknar. Vad gör att de på Duvbovägen har fått en tryggare väg och därmed trygghet för trafikanter och boenden? Fastigheter ligger dock inte i samma utstäckning intill gatan som de fastigheter på Täbylundsvägen och Sörgårdsvägen gör.

Sörgårdsvägen är byggt på lera. Vibrationer från trafiken skadar fastigheterna i form av sprickor och sättningar. Elisabeth Ström på Trafikkontoret som varit på plats och själv upplevt skakningarna genom att stå på trottoaren. Ärendet är pågående för översyn av brunnar. Toaletter vars vattennivå höjs och sänks skapar en stank i bostäderna. Vibrationerna skapar psykisk ohälsa och fysisk ohälsa pga. störd nattsömn. Vibrationerna skulle påverkas positivt vid sänkning av hastighet. Bifogar mätprotokoll för Sörgårdsvägen 81 (Bloddroppen 18).

Utdrag ur tjänsteutlåtande TFK DNR T2009-320-01852

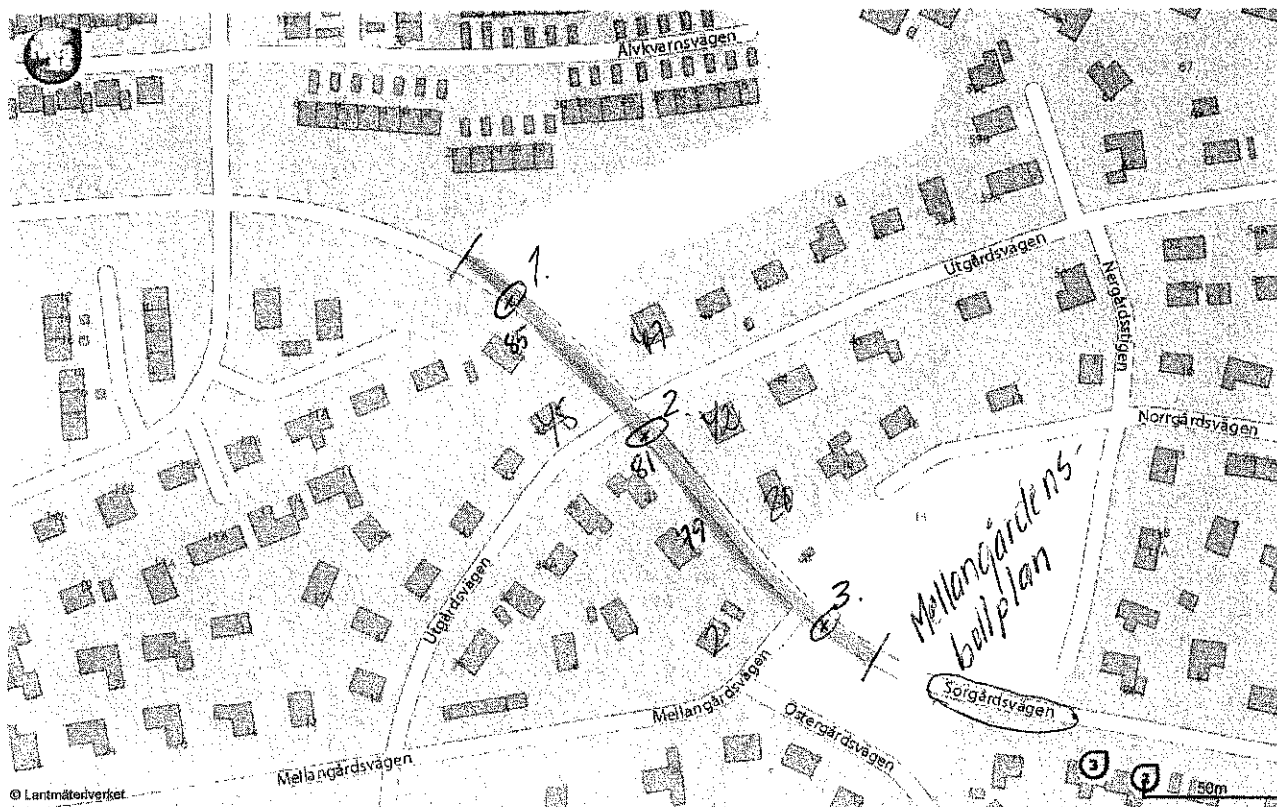
Stadens vägnät är uppdelat i lokalgator och huvudgator. Lokalgatorna har generellt hastighetsgränsen 30 km/tim och huvudgatorna generellt hastigheten 50 km/tim med vissa lokala undantag. Det stora flertalet 30-begränsningar på huvudgator finns i samband med skolor. Utöver dessa finns ett fåtal 30- begränsningar som gäller exempelvis badplatser och platser med dåliga markförhållanden. På platser med dåliga markförhållanden, där högre hastigheter än 30 km/tim leder till vibrationer och risk för skador på intilliggande byggnader, ska hastighetsbegränsningen gälla utan tidsbegränsning.

Med stöd av trafikförordningens (1998-1276) 3 kap. 17 § andra stycket samt stöd för protokoll fört vid sammanträde 2009-08-18, §11 Trafik- och renhållningsnämnden (bifogas som bilaga) vill vi att beslutet omprövas och hoppas att bilder och skrivelsen påverkar till att beslutet ändras.

Med vänlig hälsningar
Boenden på Sörgårdsvägen/Utgårdsvägen gm.

Lotta Angel
Sörgårdsvägen 81
163 52 Spånga
Tel. 070-720 54 21

Bilagor.
Karta gällande ärendet inkl. foto.
Kartor över Spånga och dess gator
Beslut fattade för gator i Spånga
Fotografier över gator i Spånga (11 sidor)
Rapport gällande vibrationsmätning
Protokoll från sammanträde 2009-08-18, Trafik- och Renhållningsförvaltningen.

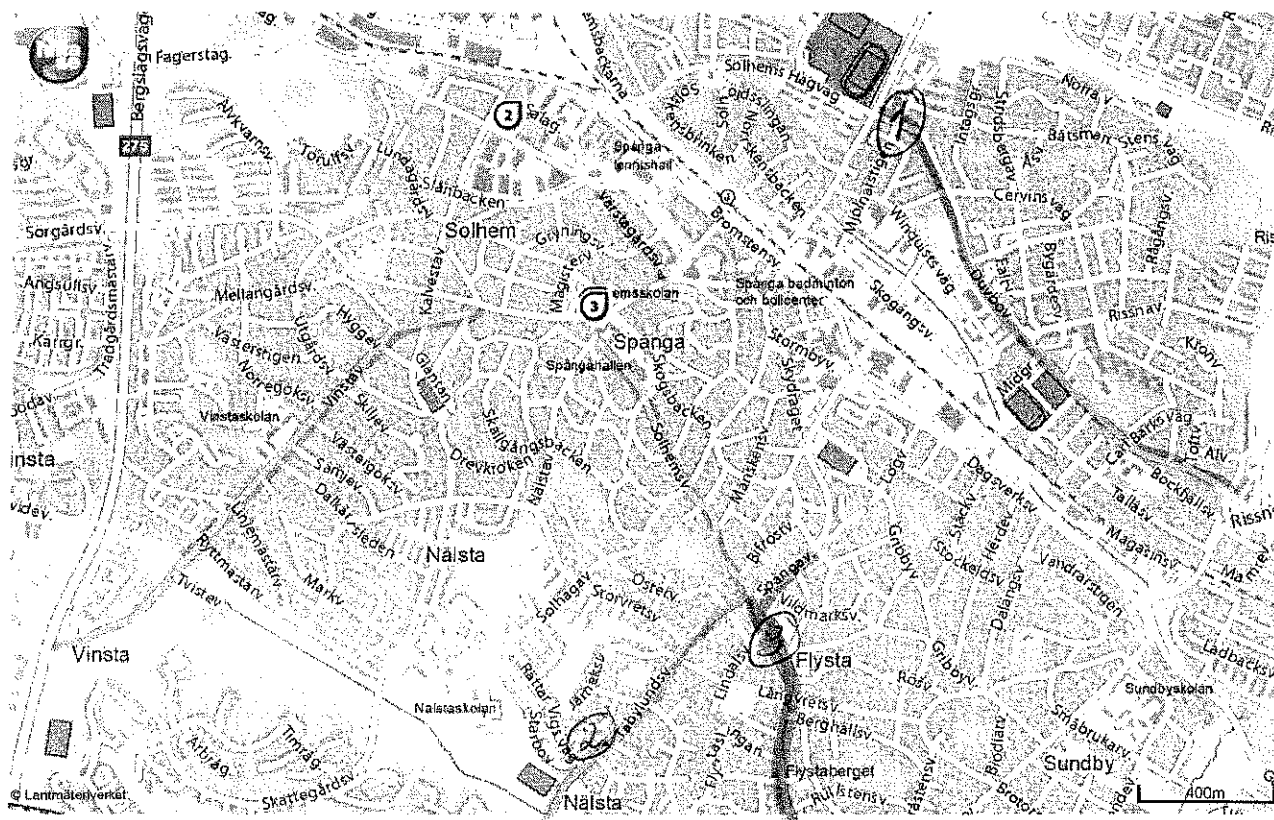


© Lantmäteriverket

— = Boenden önskar sänkt hastighet till 30 km/tim
 ⊗ = övergångsställen obevakade (1, 2 och 3)



Foto på berörd sträcka



1 Solhemsskolan
Tel: 08-50841290
Sörgårdsvägen 40
16352 SPÅNGA

2 Solhemsskolan (Salagatan 50)
Tel: 08-50841284
Salagatan 50
16353 SPÅNGA

3 Solhemsskolans fritidshem
Tel: 08-50841277
Sörgårdsvägen 40
16352 SPÅNGA

= avstängda gator.

= ① Duvbovägen 30 km/tim övervakade övergångsställen.
② Täbylundsvägen 30 km/tim + 50 km/tim
+ övervakade övergångsställe
③ Spångavägen 50 km/tim + 30 km/tim, rondelle
bevakade övergångsställen

= Sörgårdsvägen. 50 km / tim



TRAFIKKONTORET

0180 2008-08714

Stockholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II på Vinstavägen;

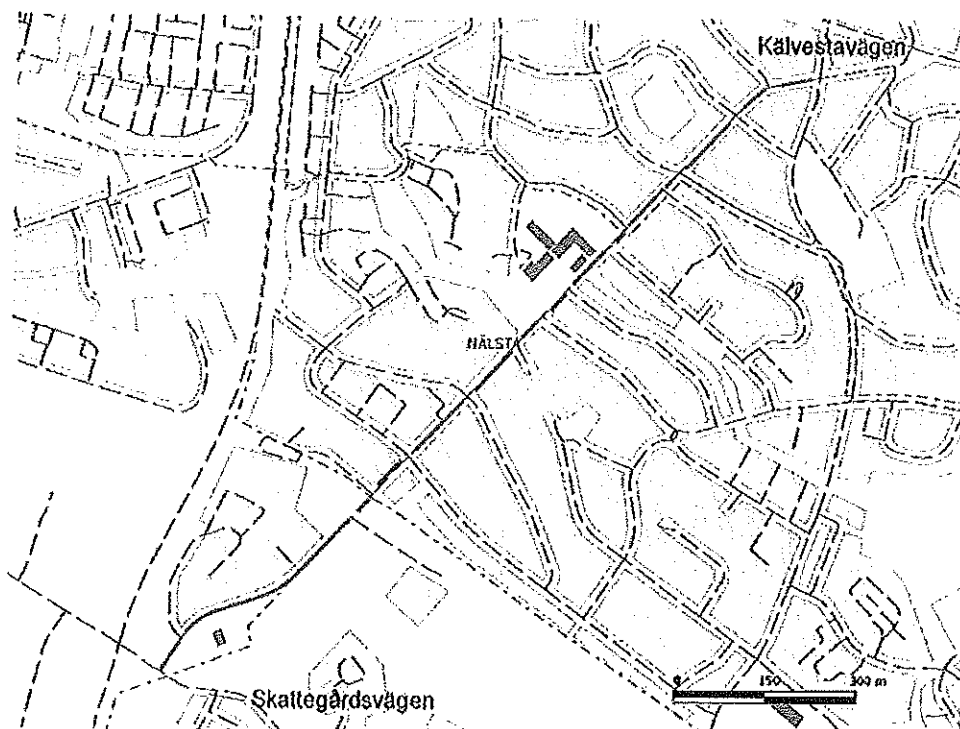
beslutade den 17 september 2008.

Stockholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Vinstavägen mellan Skattegårdsvägen och Kälvestavägen enligt kartbild i nordöstlig färdriktning får inte motordrivna fordon föras.

Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik och moped klass II.

Förbudet gäller genomfart.





TRAFIKKONTORET

0180 2008-08715

Stockholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II på Vinstavägen;

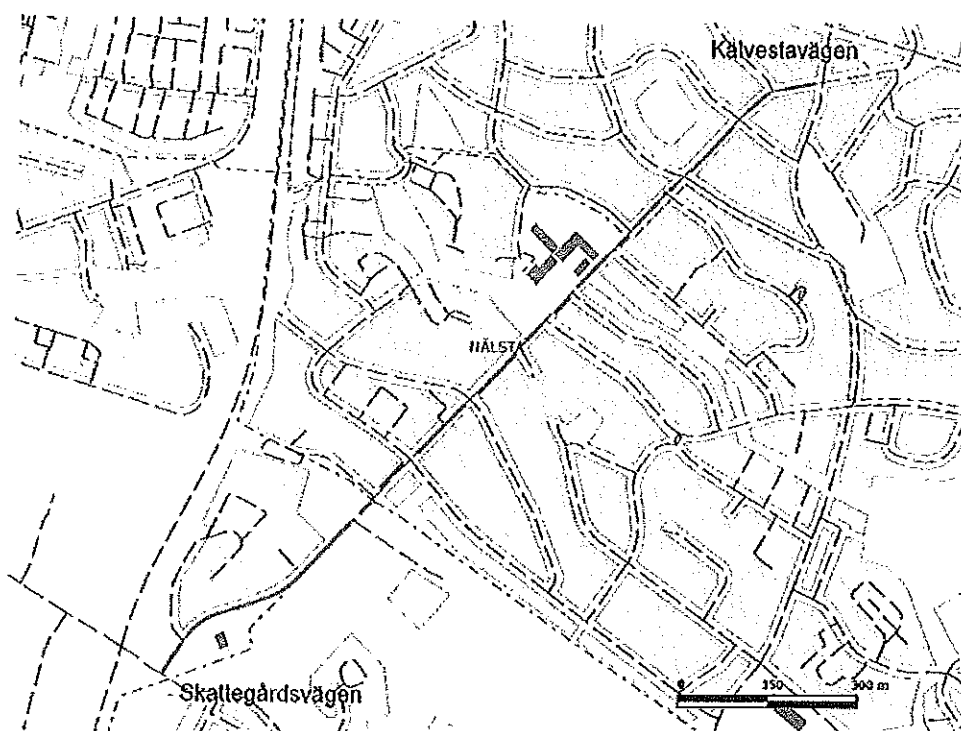
beslutade den 17 september 2008.

Stockholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Vinstavägen mellan Kälvestavägen och Skattegårdsvägen enligt kartbild i sydvästlig färdriktning får inte motordrivna fordon föras.

Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik och moped klass II.

Förbudet gäller genomfart.





**Stockholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud
mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II
på Solhemsvägen;**

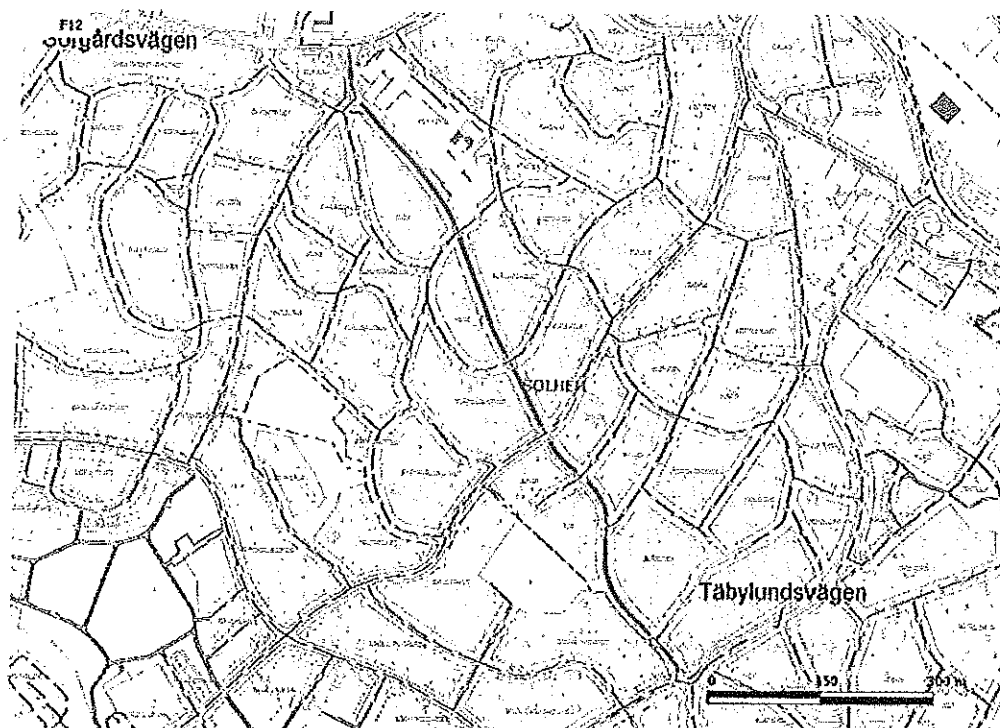
beslutade den 19 augusti 2008.

Stockholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Solhemsvägen mellan Täbylundsvägen och Sörgårdsvägen enligt kartbild i nordlig färdriktning får inte motordrivna fordon föras.

Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik och moped klass II.

Förbudet gäller genomfart.





**Stockholms kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud
mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II
på Solhemsvägen;**

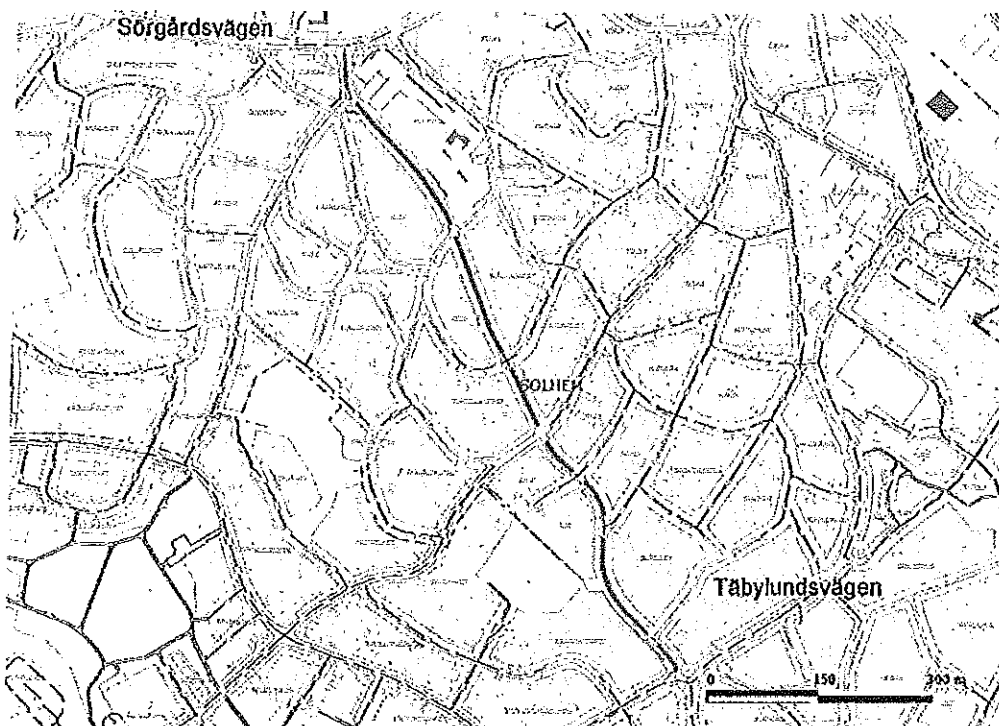
beslutade den 19 augusti 2008.

Stockholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Solhemsvägen mellan Sörgårdsvägen och Tåbylundsvägen enligt kartbild i sydlig färdriktning får inte motordrivna fordon föras.

Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik och moped klass II.

Förbudet gäller genomfart.





TRAFIKKONTORET

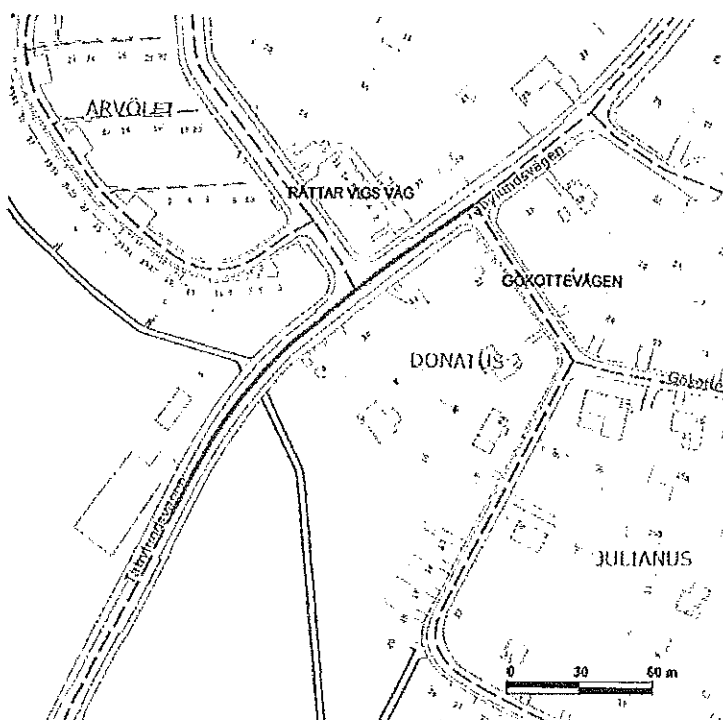
0180 2006-00318

Stockholms kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Täbylundsvägen;

beslutade den 28 juni 2006.

Stockholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Med avvikelse från 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen på markerad sträcka på Täbylundsvägen enligt kartbild.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 30 juni 2006.

På trafiknämndens vägnar.

John Godberg

Andrea Löf

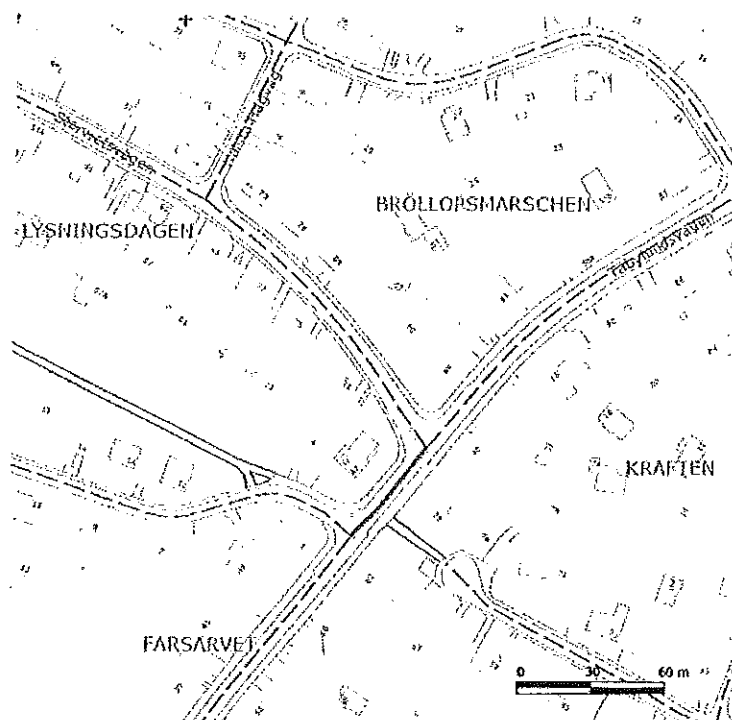


Stockholms kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Täbylundsvägen;

beslutade den 28 juni 2006.

Stockholms kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Med avvikelse från 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen på markerad sträcka på Täbylundsvägen mellan Storvretsvägen och Järneksvägen enligt kartbild.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 30 juni 2006.

På trafiknämndens vägnar.

John Godberg

Andrea Löf

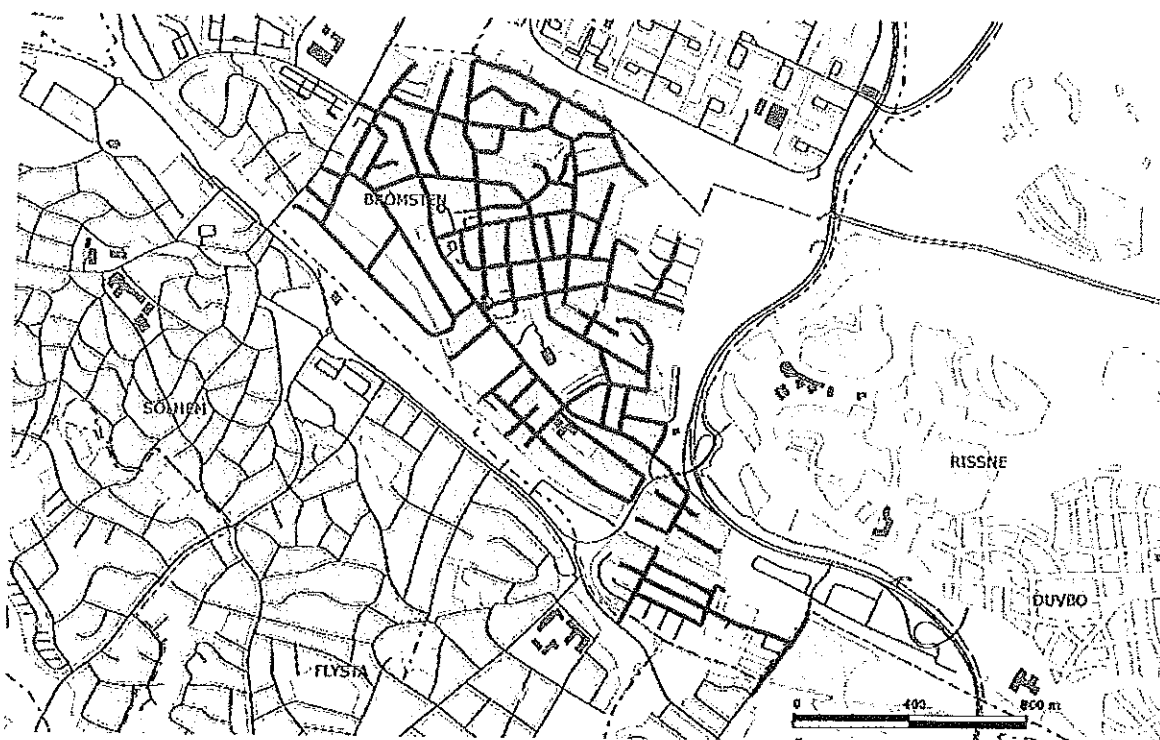


Stockholms kommuns föreskrifter om begränsad hastighet inom 30-område Bromsten;

beslutade den 8 juli 2010.

Stockholms kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På markerade sträckor på Albert Forslunds Backe, Alvågen, Blockstupet, Blockåsstigen, Bockfjällsvägen, Borghöjdsvägen, Bromstens Brink, Bromstens Plan, Brunnbergs Gränd, Bygärdesvägen, Båtsman Stens Väg, Carl Barks Väg, Cervins Väg, Doktor Robertsons Väg, Duvbovägen, Ekstocksvägen, Elievågen, Erik Tegels Väg, Fernlundastigen, Fristadsvägen, Frodevågen, Frälsegränd, Fägnadsgränd, Fältvägen, Hakegränd, Höglindavågen, Intagsgränd, Kavlegränd, Kronvägen, Kättilvreten, Ladbacksvägen, Lilla Banvägen, Läkarvägen, Mamrevågen, Midgränd, Mjölmarstigen, Norevågen, Norra Vägen, Oskarsvägen, Rissnavågen, Rågångsvågen, Sandkullsvågen, Skattegränd, Skiftesvägen, Skogshållsbacken, Skogångsvågen, Småbjörksvägen, Spelmansbacken, Stridsbergavågen, Sulkyvägen, Södra Vägen, Sörlidsbacken, Tallåsvågen, Toftvägen, Torpstugegränd, Winquists Väg, Åkantsgränd och Åsvågen enligt kartbild får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



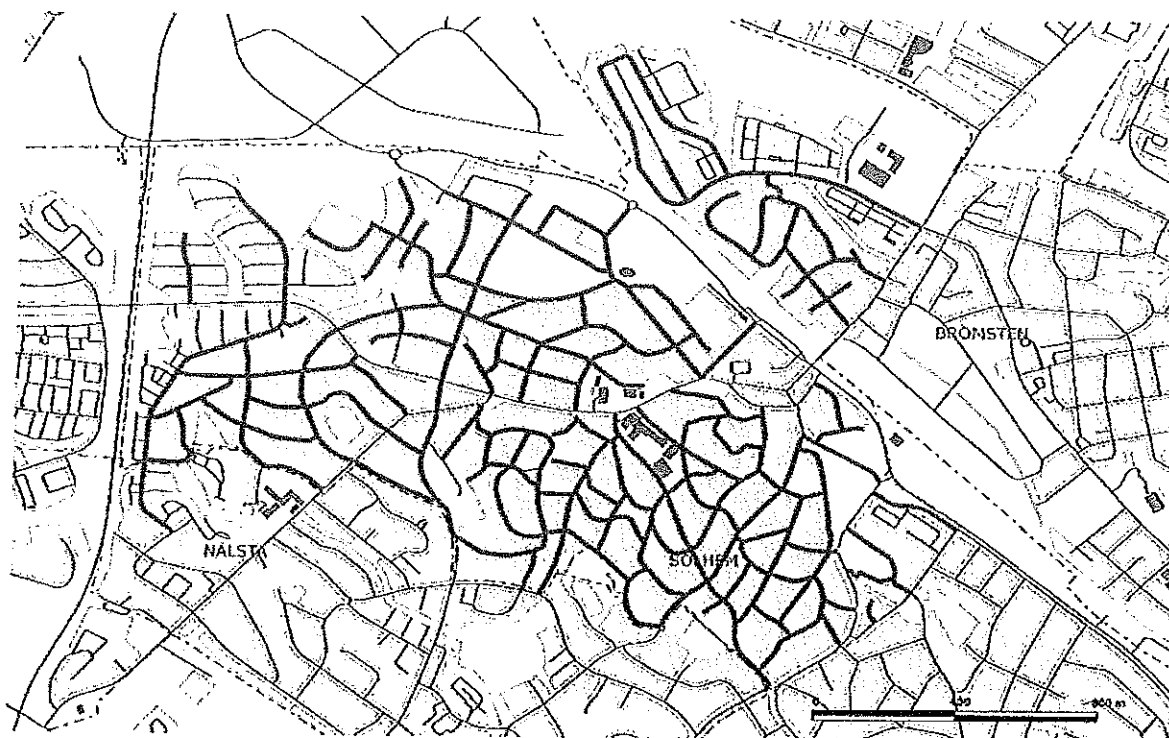


Stockholms kommuns föreskrifter om begränsad hastighet inom 30-område Solhem;

beslutade den 30 mars 2011.

Stockholms kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

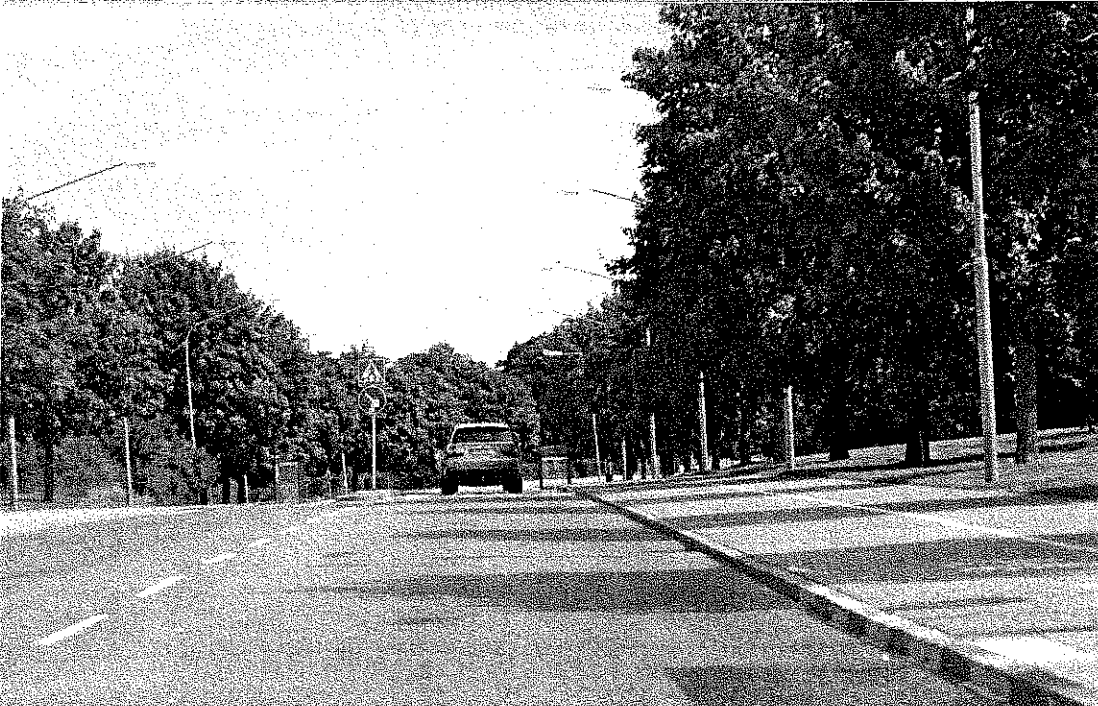
På markerade sträckor på Adolf Rudbecks Väg, Antons Backe, Arlastigen, Aslögsvägen, Avestagatan, Bifrostvägen, Daggstigen, Dagsverksvägen, Drevkroken, Elsbyvägen, Gribbyvägen, Gryningsvägen, Gränsvägen, Grönskevägen, Gungbrinken, Harspåret, Hugo Nissars Väg, Hyggevägen, Kronofogdevägen, Kårebacken, Källbacken, Kälvestavägen, Ljusgränd, Logvägen, Lostigen, Lundagårdsvägen, Magistervägen, Mellangårdsvägen, Molngränd, Månskensvägen, Månstigen, Nergårdsstigen, Norregöksvägen, Norrgårdsvägen, Norrskensbacken, Notstigen, Nyhammarsgatan, Nälstavägen, Piltgränd, Pumpbrinken, Renstigen, Rimfrostgränd, Rotemansbacken, Rävstigen, Salagatan, Sankt Hollingers Väg, Skallgångsbacken, Skestavägen, Skogsbacken, Skydraget, Skygränd, Skymningsstigen, Slånbacken, Smultronstigen, Snårbrinken, Solhagavägen, Solhems Hagväg, Solhemsbackarna, Solhemsvägen, Solhöjdsbacken, Solhöjdsslingan, Solskensbrinken, Solvargsstigen, Spånstigen, Stinsbacken, Stjärnfallsvägen, Stormbyvägen, Stormgränd, Tallstubbsbacken, Tornbacken, Torulfsvägen, Trastbacken, Törnbuskstigen, Uppgårdsvägen, Utgårdsvägen, Vindstigen, Vägmästarbacken, Värsta Allé, Värstagårdsvägen, Västerstigen, Älvkvarnsvägen och Östergårdsvägen enligt kartbild får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.





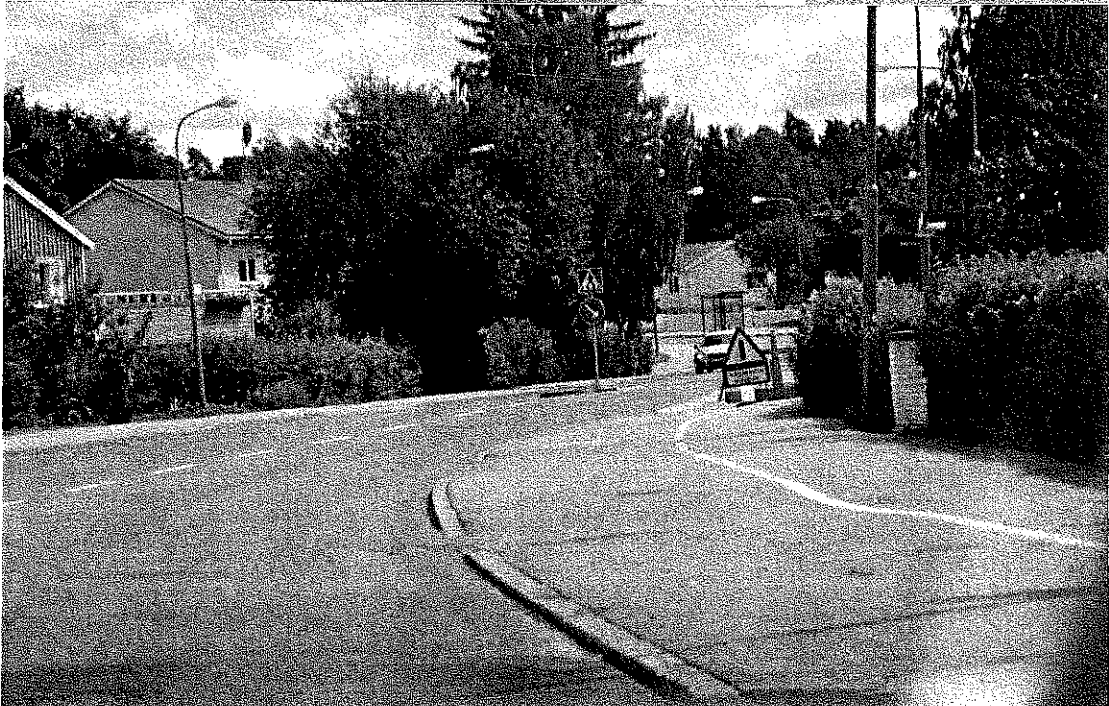
Sörgårdsvägen från
Bergslagsvägen nr
Spånga C.

På denna "fina"
rättesträcka
gasar bilarna
upp i hastighet





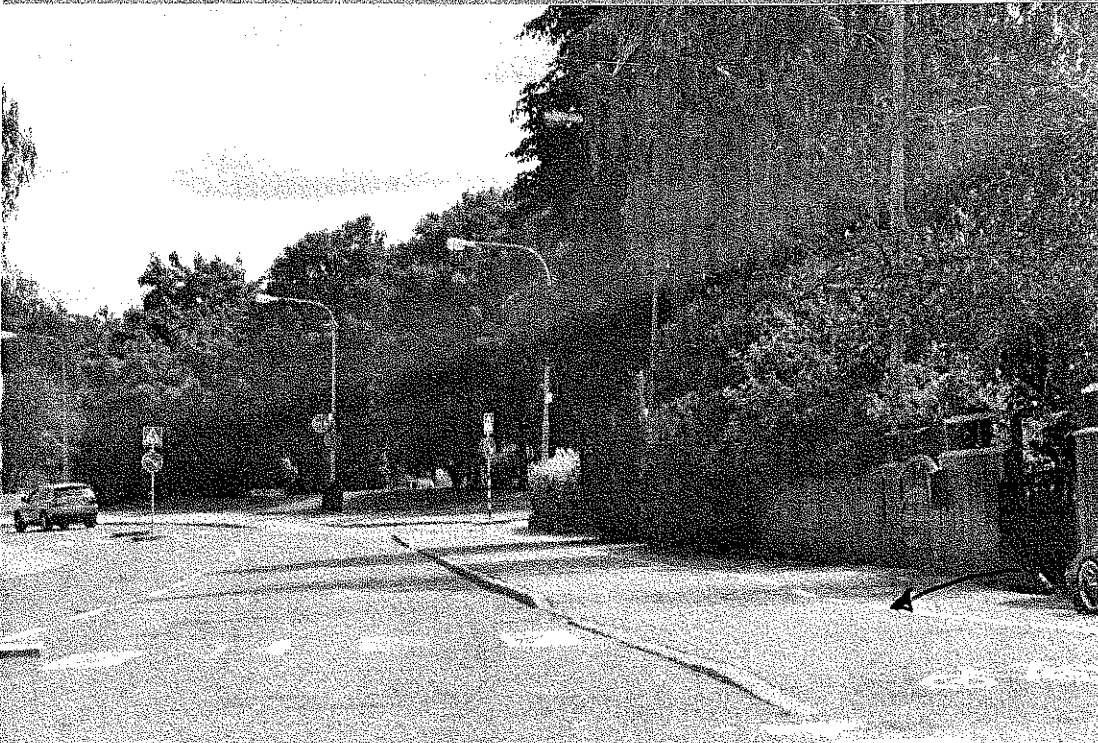
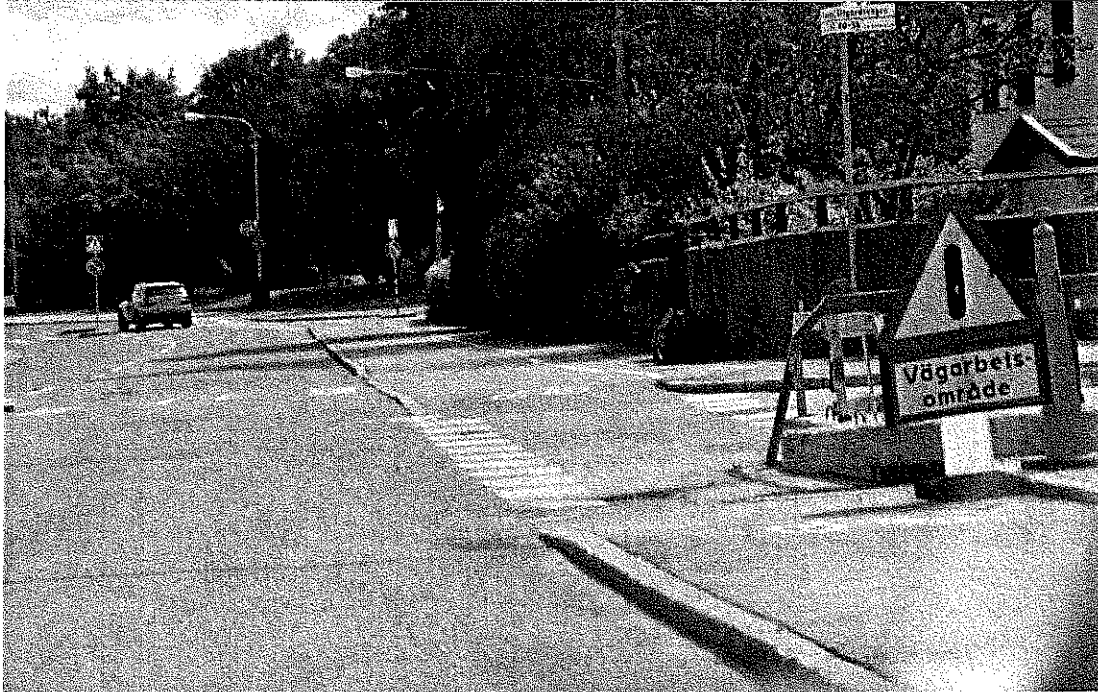
Hastigheten är
ofta hög och
nu kommer
bilisterna in i
bostadsområdet



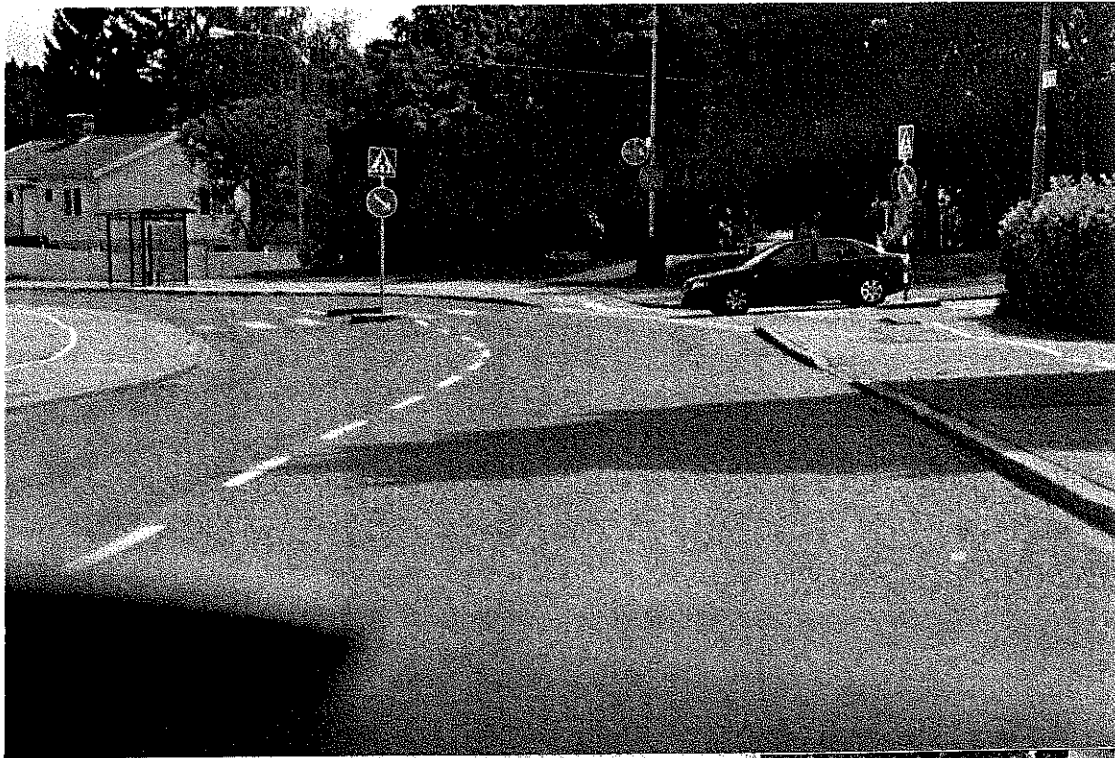
Sörgårdsvägen 85
Här har en bil brakat
in i staket + häck.
Smitning och bilen
kom från hållet
Bergslagsvägen



Här börjar
inbromsning (X)
inför denna
skarpa kurva
som kommer.



Utfart för Sörgårdsv. 81
vid övergångsstället.
Se sid 7.



① Mellangårdens
bollplan.
② Övergångsstället
som barn använde
för att ta sig till
och från bollplane

Sörgårdsvägen från Spånga C mot Bergslagsvägen
Boenden önskar 30 km/tim på sträckan som
innehar 3 obebakade övergångsställen.



ⓧ → = Mellangårdens bollplan





⊗ = Sladd över vägen vid mätning av hastighet. (TFK)

Vår önskan var att mätningen inte skulle vara så nära den skarpa kurvan. Då bilar oftast bromsar in här.

Utanför Sörgårds v. 85

Här har en bil brakat in i häcken, som ej hann bromsa (biler körandes från spånga C. Färden slutade med krock i det stora trädet.

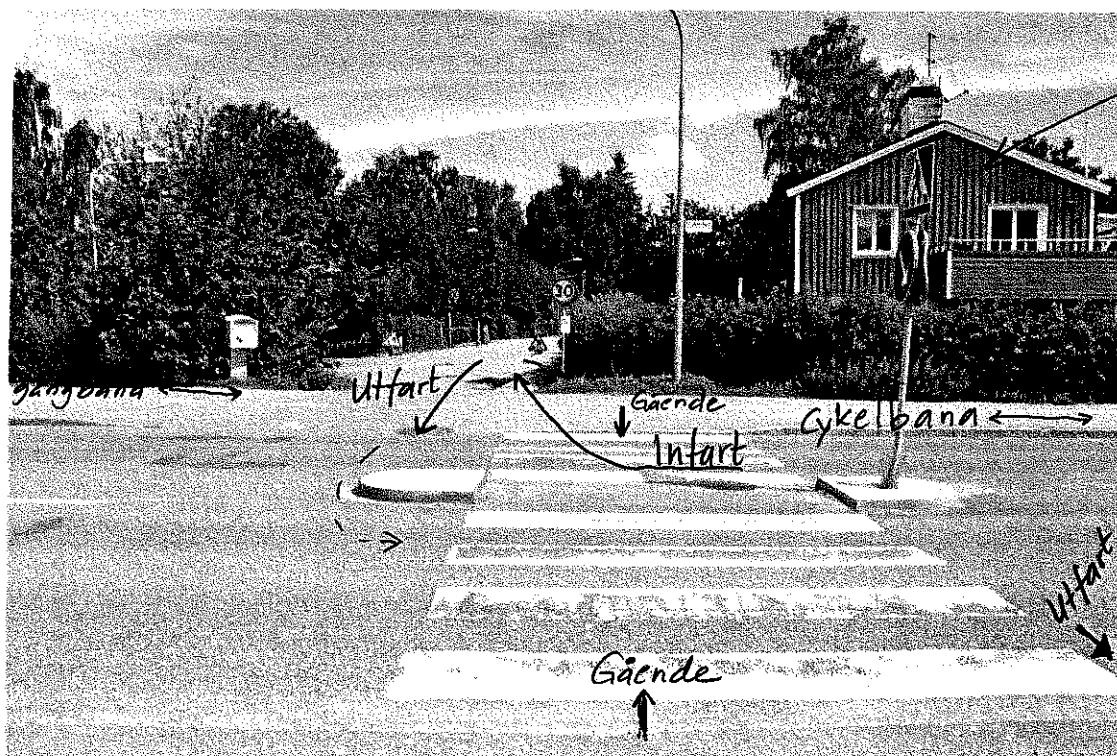


⊗ Inbromsning inför kurvan.

Att se bromsljus slå på här sker ständigt.

Här låg mätutrustning

Utanför Sörgårds v. 79



Utgårdsv. 42

för fastighet
Sörgårdsv. 81
I anslutning till "övergångs-"
se sid 3.

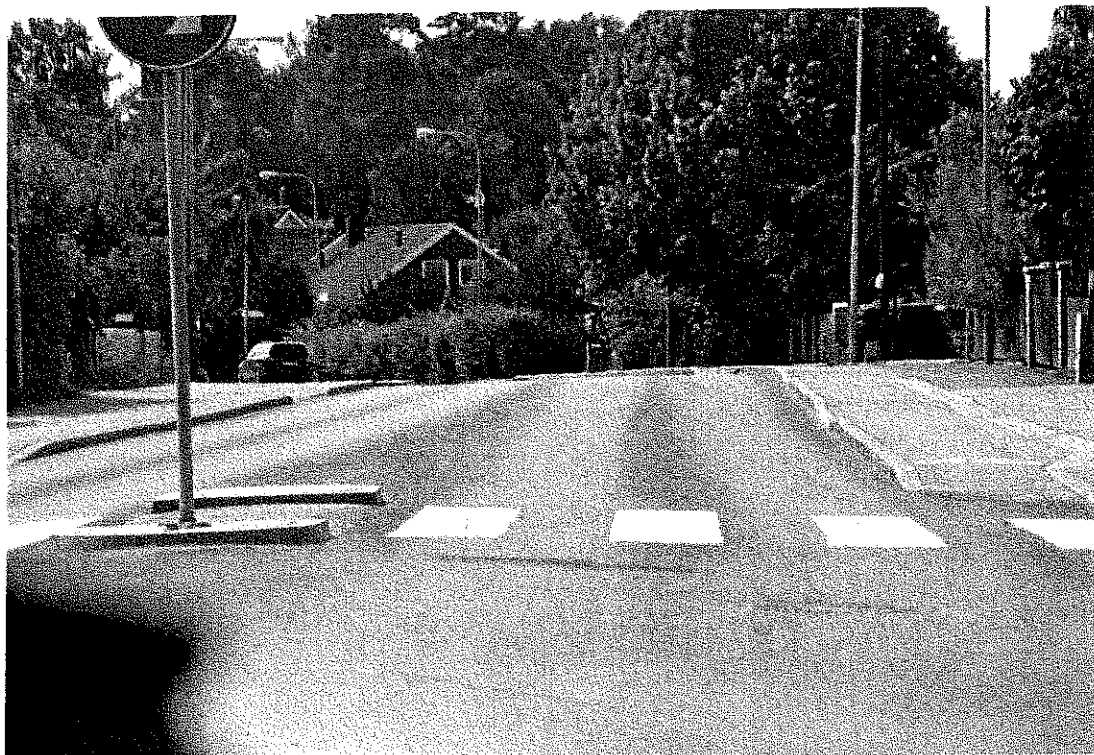
Utanför Sörgårdsv. 81

Här har bil brakat in hos fastigheten på Utgårdsv. 47.
Skada i häcken, bil på
tomten.



Utanför Sörgårdsv. 81

⊗ Bilen kom från Bergslagsvägen mot spånga C



Täbylundsvägen
från Spångavägen

Samma upplägg
på väg som
Sörgårdsv.
Bredd, cykelbana,
boenden vid
vägen.



30 km/tim i
mitten av vägen
+ bevakat
övergångsställe.

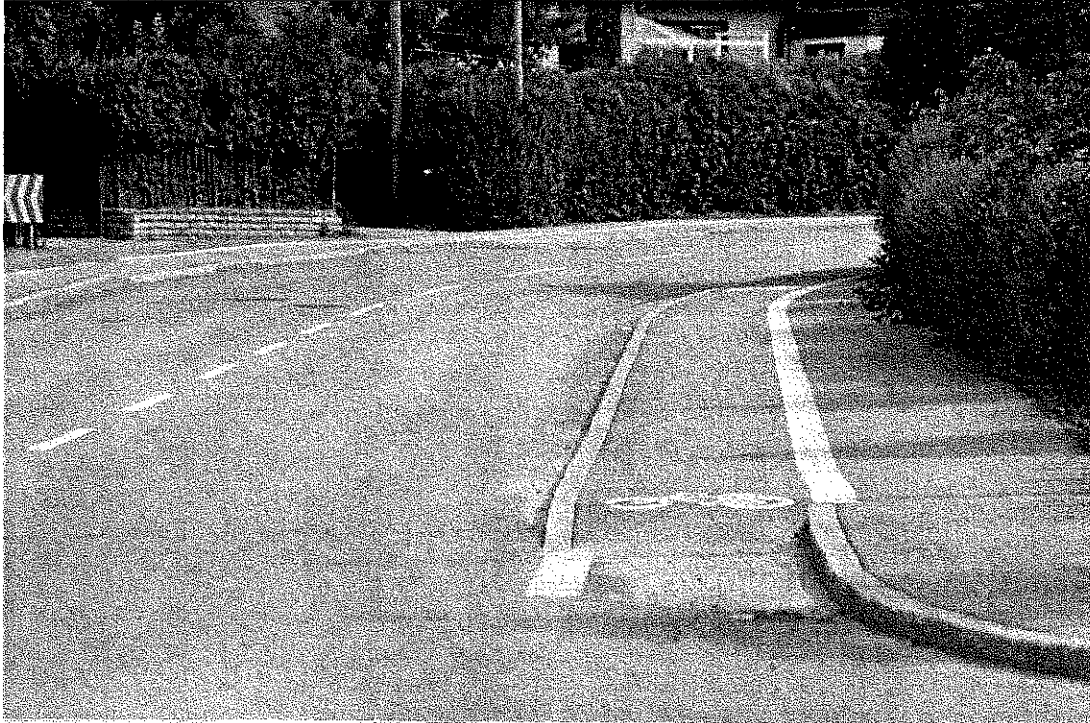


Ytterligare en
30 km/tim sträck
i samband med
bollplan. + övervakat
övergångsställe
↗ = bollplan



Duvbovägen
från Spånga IP.
(korsning.)

30 km/tim
på hela
Duvbovägen

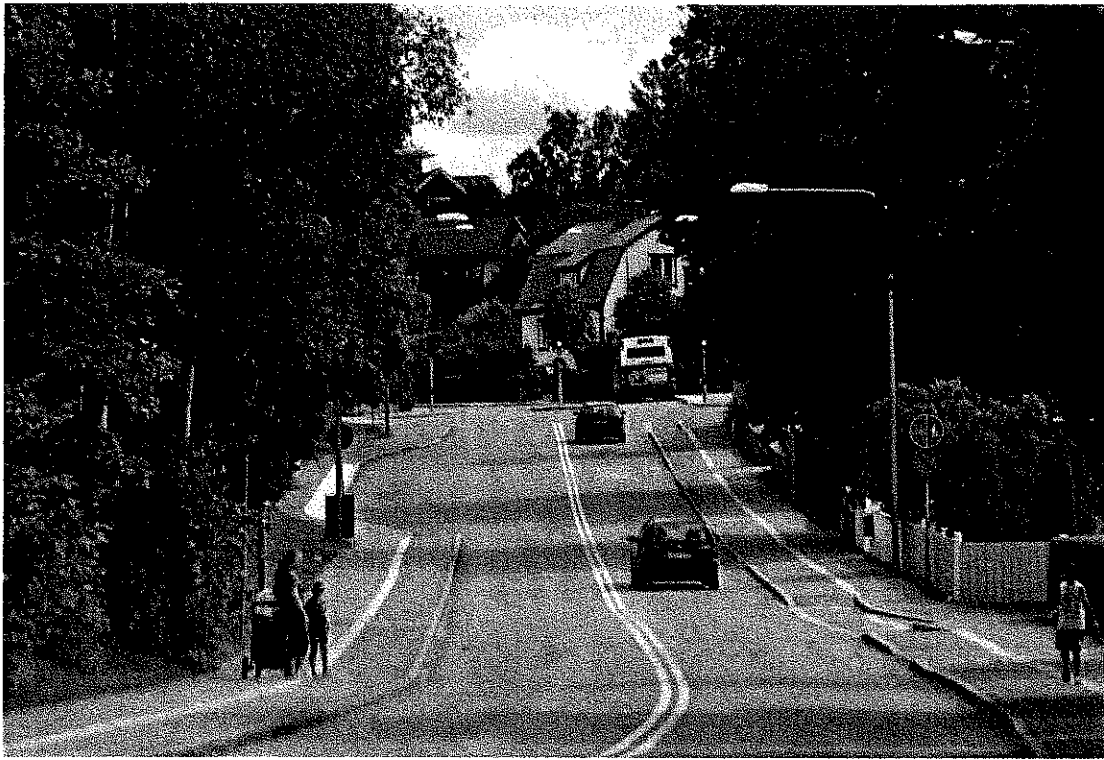


Samma upplägg
på väg som
Sörgårdsv.

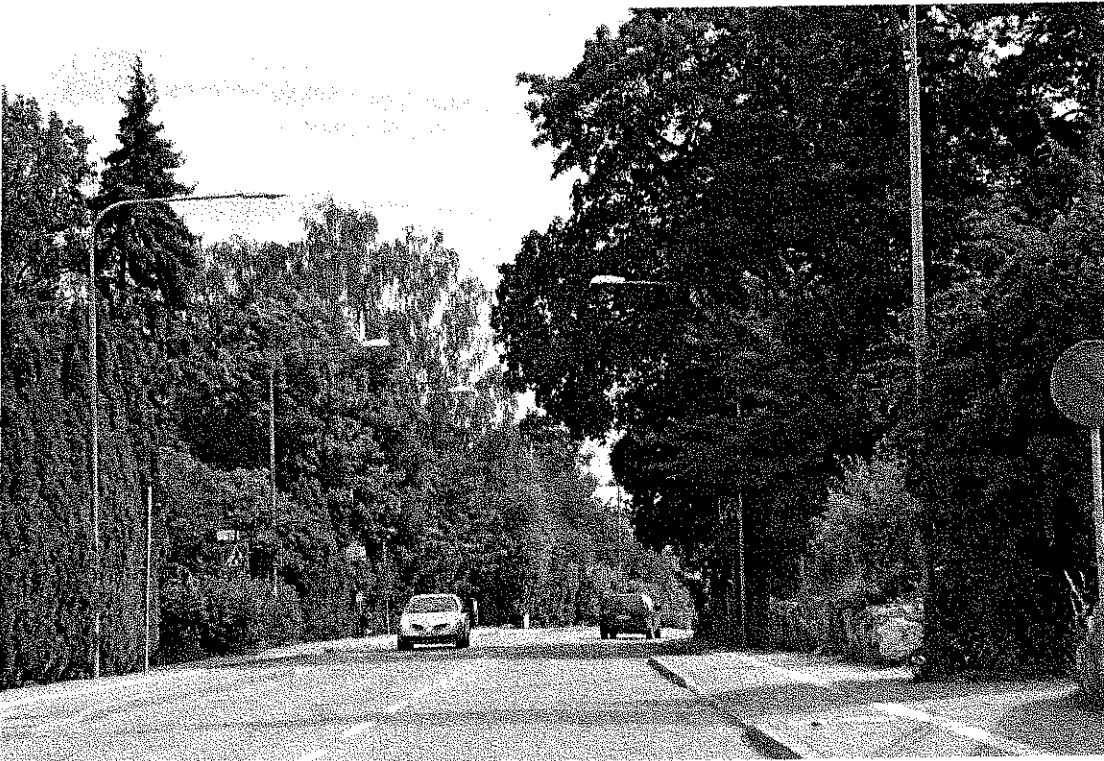


30 km/tim

Duvbovägen.



Heldraget.
i samband
med skola.
i mitten av
den långa
Duvbovägen.



Fortfarande
30 km/tim...



Spånga vägen
från Spånga

Bevakade övergångsställe



Rondell



30 km/tim på
utvalda sträckor.

Resultat från vibrationsmätning, Sörgårdsvägen 81, Spånga

Projektnummer: **12088**
Rapportnummer: 12088-R01
Adress: Sörgårdsvägen 81, Spånga

Rapportering från mätningar ut:

2012-05-09 – 2012-05-25

Handläggare: Tobias Ahlgren

Granskad av: Anders Nordström

Innehåll

Innehåll	1
1 Uppdragets omfattning och syfte	2
2 Utförande	2
3 Mätutrustning och mätpunkter	2
5 Riktvärden	3
6 Resultat	3

Bilaga 1, mätpunkt 01

Bilaga 2, mätpunkt 02

Bilaga 3, mätpunkt 03

1 Uppdragets omfattning och syfte

Ansvarsbesiktning AB har på uppdrag av Lotta Angel, boende Sörgårdsvägen 81, mätt vibrationer i bostadshus härrörande från förbipasserande trafik. Syftet har varit att utröna om passerande busstrafik över brunnar på Sörgårdsvägen orsakat mätbara vibrationer på huset och om dessa vibrationer kan bedömas som störande enligt Svensk Standard SS 460 48 61, "Vibration och stöt – Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader".

2 Utförande

Mätningen har utförts enligt Svensk Standard SS 460 48 61, "Vibration och stöt – Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader".

En vertikal geofon monterades på fastighetens sockel (mätpunkt 01, se kapitel 3) och ytterligare två triaxiella geofoner i två av bostadens sovrum (mätpunkter 02 och 03, se kapitel 3). Den vertikala geofonen har använts som trigger för de två triaxiella, det vill säga att när vibrationer når över en viss nivå i sockeln, spelas signalen in i mätpunkterna i sovrummen. De uppmätta nivåerna i sovrummen har frekvensvägts enligt SS 460 48 61.

Vid mätstart 2012-05-09 sattes triggernivån i mätpunkt 01 till 0,2 mm/s. På grund av stora mängder icke relevant mätdata justerades den 2012-05-15 till 0,5 mm/s.

Enligt Lotta Anger är det när bussar passerar huset i riktning mot Spånga Station som vibrationerna är som störst. Vid monteringsstillfället gjordes en kortare övervakad mätning som också tyder på detta. Tidpunkterna för uppmätta vibrationer överensstämmer också väl med tidtabellerna för SL-bussarna 116, 119 och 199 som passerar bostaden mot Spånga station.

3 Mätutrustning och mätpunkter

Mätdata för analys har insamlats med utrustning och placering enligt tabell 1.

Tabell 1. Mätutrustning och placering av givare.

Mätpunkt	Instrument/givare	Serienummer	Placering
-	Sigicom Infra Master	237	-
01 (vert)	Sigicom Infra V10	2325	Sockel, NV hörnet
02 (triax)	Sigicom Infra V12	3800	Sovrumsgolv, vån 2, NV
03 (triax)	Sigicom Infra V12	5410	Sovrumsgolv, vån 2, SÖ

De triaxiella riktningar har angivits till:

Vertikal (V) – Vertikal
Longitudinal (L) – Parallellt Sörgårdsvägen
Transversal (T) – Vinkelrätt Sörgårdsvägen

5 Riktvärden

Uppmätta värden vägs och jämförs sedan med riktvärden enligt Svensk Standard SS 460 48 61, "Vibration och stöt – Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader". Riktvärden från denna presenteras i tabell 2. Vibrationer i skiktet "Måttlig störning" ger i vissa fall anledning till klagomål. I skiktet "Sannolik störning" är vibrationer kännbara och upplevs av många som störande.

Tabell 2. Riktvärden enligt SS 460 48 61.

Grad av störning	Vägd hastighet
Måttlig störning	0,4-1,0 mm/s
Sannolik störning	> 1 mm/s

6 Resultat

Under mätperioden, som uppgår till ungefär 225 timmar under 16 dagar har i respektive mätpunkt följande antal registreringar inom olika grad av störning enligt tabell 2. Under vissa perioder saknas mätvärden på grund av tekniska problem och resultaten baseras därför på drygt nio dygn 2012-05-09 – 2012-05-25. Se bilaga 1-3 för tidpunkter och nivåer.

Tabell 3. Antal registreringar per hastighetsintervall, vägd hastighet.

Mätpunkt	Antal registreringar	
	0,4-1 mm/s	> 1 mm/s
02 (triax)	14 st	0 st
03 (triax)	368 st	1 st



TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN

Utdrag ur protokoll, fört vid sammanträde
2009-08-18, § 11

Tid: 18 augusti 2009 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 augusti 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Freij, Lars Jolerus,
Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren
Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 11

Principer för tidsbegränsade 30-sträckor. Svar på uppdrag från nämnden den 17 juni 2008

Dnr T2009-320-01852

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP) och ledamoten Anders Broberg (KD):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak
- 2 Därutöver anføres följande:

Det är viktigt att stimulera stockholmarna till ett bättre samspel och trafiksäkrare beteende i trafiken. Trafiksäkerhetsarbetet ska inriktas på att förena ökad säkerhet med en förbättrad framkomlighet. Trafiksäkerhetsarbetet ska ta sin utgångspunkt i den verkliga trafiksituationen och analyser och prioriteringar av särskilt utsatta konfliktpunkter mellan olika trafikslag ska inleda arbetet och ligga till grund för konkreta åtgärder.

30-sträckor på stadens huvudgator är en viktig del i trafiksäkerhetsarbetet, inte minst vid platser där barn befinner sig. Respekten för 30-sträckor och uppmärksamheten vid aktuella platser ska vara hög. Det är viktigt att respekten för 30-sträckorna upprätthålls bland trafikanterna så att hastighetsbegränsningen är den rätta vid de tillfällen som är mest betydelsefulla. Bestämmelser som nonchaleras övriga tider tenderar dock att tänjas till de tider som bestämmelserna är av störst vikt. Nämnden anser därför att tilläggskyltar med säsong- och tidsbegränsat 30km/h ska vara principen för 30-sträckor på huvudgator och att det på varje enskild plats ska bedömas om hastighetsbegränsningen ska regleras enligt kontorets förslag.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende den 18 juni 2009. I utlåtandet föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att föreslagna principer för tidsbegränsade 30-sträckor på huvudgator ska gälla i Stockholms stad.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP) och ledamoten Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) ställer sig bakom kontorets förslag.
- 3) Ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) förslår följande:
 - 1 Föreslagna principer för tidsbegränsade 30-sträckor på huvudgator ska gälla i Stockholms stad.

- 2 Trafikkontoret ska fortsätta arbeta med frågan och även ta fram förslag för tidsbegränsade 30-sträckor även i utsatta bostadsområden.

Utifrån de önskemål och den oro som finns i många bostadsområden avseende genomströmmande trafik på huvudgator, främst i villaområden, så behöver man utreda möjligheten att införa tidsbegränsade 30-sträckor även där. Oro och missnöje med alltför intensiv och snabb biltrafik genom dessa områden avvisas rutinmässigt av Trafikkontoret och den borgerliga majoriteten med motiveringen att bilarna måste komma fram på huvudgatorna och att därför inga 30-sträckor är aktuella att införa där. Denna linje är emellertid inkonsekvent emedan det finns huvudgator med 30-sträckor, utan att där finns skolor, förskolor eller vårdinrättningar. Ett exempel är G:la Tyresövägen söder om korsningen vid Sockenvägen. Måhända är denna 30-sträcka ännu oupptäckt av den borgerliga majoriteten?

Men ett förslag vi fått från några villaägarföreningar som engagerat sig i sina lokala hastighetsfrågor är, att om det nu är helt omöjligt att införa permanenta 30-sträckor på respektive huvudgata, t ex Stortorpsvägen och Enskedevägen, att man åtminstone får tidsbegränsade 30-sträckor. Dessa skulle då tillåta 50 km/h under rusningstid, men under kvällar och helger, då de flesta är hemma, så skulle det vara 30-sträckor även där. På vardagarna arbetar man och barnen är i skolan, varför problemet då inte är riktigt lika stort.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) med hänvisning till kontorets förslag. Ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (MP) och ersättaren Sebastian Wiklund (V) instämmer i det gemensamma förslaget från (MP och (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
