



Handläggare: Susanne Kurtson
Telefon: 08 -508 03 379

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om Förbifart Stockholm S-TDp-2010-00733-54

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd lämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Maria Häggblom

Christina Heglert

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

Bilagor

Inbjudan till samråd om förslag till tillägg till stads- och detaljplaner för Förbifart Stockholm tunnel Lunda i stadsdelarna Kälvesta och Lunda, S-TDp 2010-0733-54.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret önskar synpunkter från Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning på ett upprättat detaljplaneförslag om Förbifart Stockholm gällande tunnel Lunda i stadsdelarna Kälvesta och Lunda. Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett detaljplaneförslag som innebär att en trafikledstunnel kan byggas från Skärholmen till Akalla/Hansta.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har tagit del av förslaget till detaljplan och har inget att erinra mot förslaget.

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret önskar synpunkter från Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning på ett upprättat detaljplaneförslag om Förbifart Stockholm gällande tunnel Lunda i stadsdelarna Kälvesta och Lunda. Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett detaljplaneförslag som innebär att en trafikledstunnel kan byggas från Skärholmen till Akalla/Hansta.

Förslaget innebär tillägg till stads- och detaljplanerna: PL 7635, PL 7637, PL 7495, PL 7065, PL 7063, PL 5411A, PL 5169A, Apl 0180-Lunda 1 för Förbifart Stockholm tunnel Lunda i stadsdelarna Kälvesta och Lunda i Stockholm. Syftet är att skapa en byggrätt för en trafikledstunnel, som ska ingå i Förbifart Stockholm. Trafikleden ska binda ihop Stockholms södra delar med de norra och därmed minska restider för boende och företagen i regionen. Trafikleden förväntas också ge förutsättningar för en utveckling med stark tillväxt i regionen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts vid strategiska staben.

Förvaltningens förslag

Ett program för projektet upprättades 2009. Programmet redovisade sammanfattningsvis bakgrunden till vägprojektet, dess sträckning med tunnlar och ytlägen, berörda stadsdelar samt natur- och kulturvärden. Även miljökonsekvenser redovisades. Stadsbyggnadsnämnden beslöt den 25 mars 2010 att godkänna redovisningen av programsamrådet och uppdra åt kontoret att upprätta ett planförslag för byggandet av Förbifart Stockholm, mellan Skärholmen – Akalla/Hansta i enlighet med stadsbyggnadskontorets förslag.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har tagit del av förslaget till detaljplan och har inget att erinra mot förslaget.