



Handläggare: Susanne Kurtson
Telefon: 08 -508 03 379

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på skrivelse angående skolorna i Hjulsta och nya Akallälänken-Hjulstråket

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Maria Häggblom

Christina Heglert

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

Bilagor

Skrivelse från Awad Hersi med flera (Mp) angående skolorna i Hjulsta och nya Akallälänken-Hjulstråket.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden i Spånga-Tensta har begärt ett yttrande från förvaltningen om en skrivelse från Awad Hersi med flera (Mp) angående skolorna i Hjulsta och nya Akallälänken-Hjulstråket.

Den planerade kopplingen mellan Akallälänken-Hjulstråket innebär mellan 3000-4000 fordon per dygn på Hjulstråket. Idag trafikeras Hjulstråket av 3000 fordon per dygn. Ett program för projektet upprättades år 2009. Programmet har varit ute på programsamråd.

Då trafiken enligt samrådshandlingarna i stort beräknas till samma mängd som idag torde inte heller miljön kring skolan förändras mot idag.

Ärendet

Stadsdelsnämnden i Spånga-Tensta har begärt ett yttrande från förvaltningen om en skrivelse från Awad Hersi med flera (Mp) angående skolorna i Hjulsta och nya Akallalänken-Hjulstastråket.

Under ombyggnaden av E18 är Hjulstastråket utan förbindelse med E18 och är då inte en genomfartsled. I Förbifartsprojektet som presenterats på Hjulstaträff, planeras Hjulstastråket att kopplas samman med Akallalänken och vara trafikleden mellan Hjulsta, Akalla och Kista. I beräkningen som presenteras uppges antalet fordon på Hjulstastråket uppgå till 3000 per dygn men i skrivelsen befarar Awad Hersi med flera (Mp) att detta kommer att överskridas kraftigt om fler fordon som idag trafikerar Akallalänken även väljer Hjulstastråket.

I direkt anslutning till Hjulstastråket ligger skolorna i Hjulsta. Miljöpartiet de gröna befarar att miljön för skolbarnen och personalen på skolorna kraftigt kommer att försämrats.

Awad Hersi med flera (Mp) föreslår att stadsdelsnämnden hemställer hos kommunstyrelsen att kommunstyrelsen utreder hur en sammankopplad Akallalänk-Hjulstastråket med kraftig ökad trafikmängd påverkar skolmiljön i Hjulsta, samt den övriga miljön och boendemiljön runt vägen, och vilka åtgärder som krävs för att minimera skadeverkningarna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på strategiska staben

Förvaltningens förslag

Till arbetsplanen för Förbifart Stockholm har en miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken tagits fram för hela sträckan. Till denna finns en bilaga med en övergripande riskbedömning. Beräkningar och miljöåtgärder finns beskrivna i samrådshandlingarna.

Den planerade kopplingen bedöms generera mellan 3000-4000 fordon per dygn på Hjulstastråket. Idag trafikerar Hjulstastråket av 3000 fordon per dygn. Ett program för projektet upprättades år 2009. Programmet har varit ute på programsamråd.

Då trafiken enligt samrådshandlingarna i stort beräknas till samma mängd som idag torde inte heller miljön kring skolan förändras mot idag.