



Handläggare: Yvonne Ekman Mohajerpour
Tfn: 08-508 03 425

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Förstudie av Tvärbana Norr Kistagrenen – remiss från Kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar som svar på remissen förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Maria Häggblom

Mats Carinder

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

Bilagor

1. Förstudie Tvärbana Norr Kistagrenen

Sammanfattning

SL har arbetat fram en förstudie för Tvärbana Norr Kistagrenen som har remitterats till kommunstyrelsen. Syftet med remissen av förstudien är att få in synpunkter och ställningstaganden från berörda kommuner, myndigheter och organisationer om Kistagrenens utformning, sträckning och eventuella etappvisa utformning. Stadsdelsförvaltningen är positiv till utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen och anser att alternativet tågsträckning till Helenelund bör förordnas då det bäst uppfyller målet om en kostnadseffektiv kollektivtrafik. Eftersom kommunikationsstråken mellan vissa områden i Spånga samt förbindelser på tvären från områdena Hjulsta/ Tensta till Akalla/Husby/Kista är bristfälliga anser förvaltningen att de behöver förstärkas.

Ärendets beredning

Ärendet har utarbetats inom avdelningen Stadsmiljö och medborgarservice. Samråd har skett med pensionärsrådet som informerades om ärendet vid möte 2010-01-14. Stockholm Lunda företagsgrupp och Spånga företagarförening har delgivits remissunderlaget.

Bakgrund

SL har arbetat fram en förstudie för Tvärbana Norr Kistagrenen som har remitterats till kommunstyrelsen. Syftet med remissen av förstudien är att få in synpunkter och ställningstaganden från berörda kommuner, myndigheter och organisationer om Kistagrenens utformning, sträckning och eventuella etappvisa utformning. Under arbetet med förstudien har samråd hållits med allmänheten. En samrådsredogörelse finns tillgänglig tillsammans med underlagsrapporterna på www.sl.se/tvarbanan_utbyggnad. Efter remisstiden kommer samrådsredogörelsen att kompletteras med SL:s bemötande av framförda synpunkter och förslag.

Kommunstyrelsen har vidareremitterat remiss gällande förstudie för Tvärbana Norr Kistagrenen till Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning för yttrande. Remisstiden sträcker sig till den 15 februari 2010.

Ärendet

Att bygga ut Stockholms transportsystem med spårförbindelser i tvärled har varit en viktig inriktning i den regionala utvecklingsplaneringen. Utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen syftar bl a till att binda samman de radiella kollektivtrafikstråken och att binda samman områden med hög täthet av befolkning och arbetsplatser i den nordvästra delen av Stockholmsregionen.

Arbetet har fram till 2001 bedrivits som en samlad helhet och omfattat hela Tvärbana Norr, d v s omfattat både Kistagrenen och Solnagrenen. Förstudien gällande Kistagrenen är inte färdigställd. Däremot har planeringsarbetet gällande Solnagrenen kunnat genomföras i tid och utbyggnaden av Solnagrenen påbörjades under 2009. I förstudien har möjliga sträckningar för Kistagrenen av Tvärbana Norr studerats. Kistagrenen börjar vid förgreningspunkten med Solnagrenen i Ulvsunda. Den sträcker sig vidare till någon av de alternativa bytespunkterna till pendeltåg och eventuellt regionaltåg vid Ostkustbanan: Helenelund, Sollentuna centrum eller Häggvik.

Syftet med förstudien är att på ett övergripande plan pröva olika lösningar och komma fram till det alternativ som är bäst för resenärerna, miljön, ekonomin och omkringliggande samhälle.

Förstudien innehåller förutsättningar för utbyggnaden, beskrivningar av sträckningarna och konsekvensbeskrivningar. Sammanfattningsvis läggs fokus på det strategiska valet om sträckningen ska gå till Helenelund, Sollentuna centrum eller Häggvik samt på de delsträckor där det finns alternativa sträckningar.

Fyra spåralternativ och ett bussalternativ har studerats:

- alternativ Helenelund
- alternativ Sollentuna C
- alternativ Häggvik via Sollentuna C, buss eller tåg
- alternativ Häggvik via Akalla

Investeringskostnaderna för de olika alternativen skiljer sig åt. Alternativ Helenelund innebär lägst investeringskostnad, totalt ca.5,8 mdr, alternativ Sollentuna C medför en kostnad på ca.7,4 mdr och alternativet till Häggvik innebär en kostnad på ytterligare drygt en halv miljard kronor, ca 8,0 mdr.

De olika alternativen har utvärderats utifrån hur väl de uppfyller uppsatta mål för utbyggnaden av Kistagrenen. Nedanstående mål har sin utgångspunkt i den nationella transportpolitiken och utifrån inriktningen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen RUFS:

1. Skapa ett robust och långsiktigt hållbart transportsystem i sektorn. Målet är att förbättra tillgängligheten till och inom de regionala kärnorna enligt regionplanen.
2. Skapa en kostnadseffektiv kollektivtrafik.
3. Binda samman de radiella stråken, framförallt tunnelbanans gröna och blå linje och pendeltågets Märstagren.
4. Binda samman områden med hög täthet av befolkning och arbetsplatser, exempelvis Ulfsunda, Solvalla, Annedal, Rissne, Stora Ursvik, Kista arbetsområde, Kista Äng, Kista Gård och Sollentuna centrum.
5. Öka kollektivtrafikresandet och minska belastningen på vägnätet.
6. Skapa en högkvalitativ och effektiv kollektivtrafik med hög punktlighet och god komfort.

Den slutsats som förstudien drar är att de mest intressanta alternativen för Kistagrenen är alternativ Sollentuna och alternativ Helenelund. Alternativ Sollentuna anses ge bäst måluppfyllelse totalt sett, medan Alternativ Helenelund bäst uppfyller målet om en kostnadseffektiv kollektivtrafik. De båda alternativen anses dock möjliga att kombinera genom etapputbyggnad.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen är positiv till utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen och anser att tågsträckning till Helenelund bör förordnas då det bäst uppfyller målet om en kostnadseffektiv kollektivtrafik. Att det sedan finns möjlighet att på sikt kombinera Alternativ Sollentuna, som ger bäst måluppfyllelse totalt sett, med Alternativ Helenelund genom en etappvis utbyggnad är en fördel.

Utifrån de i remissunderlaget angivna målen för kollektivtrafikutbyggnad som bl.a. utgår ifrån inriktningen i den regionala utvecklingsplanen anser förvaltningen att det är av särskild vikt att även de övergripande målen i översiktsplanen beaktas, om binda samman områden genom att utveckla tvärbindingerna. Tvärbana Norr Kistagrenen uppfyller många av de uppsatta målen. Inte minst gäller det målet att binda samman kollektivtrafikstråk samt målet att binda samman områden med hög täthet av befolkning och arbetsplatser inom den nordvästra delen av Stockholmsregionen.

Målet omfattar dock inte alla områden inom den nordvästra delen då tvärbanan inte får lika stor betydelse för områdena inom stadsdelen Spånga-Tensta. Tvärbansens föreslagna sträckning kommer framförallt att direkt beröra områdena från Ulvsunda i Bromma till Kista, via Solvalla, Rissne och Stora Ursvik. Kommunikationsstråken mellan vissa områden i Spånga samt förbindelser på tvären mellan områden Hjulsta/Tensta i riktning mot Akalla/Husby/Kista kommer fortfarande att vara bristfälliga och behöver förstärkas.

Översiktsplanens målsättning är att stärka de strategiska sambanden i staden och regionen. Det handlar bl a om att förbättra tillgängligheten genom att planera för nya kommunikationsstråk i västra Stockholm och därigenom kunna utveckla fler sammanhängande stadsmiljöer. Kopplingar och samband måste ses ur både ett lokalt och ett regionalt perspektiv och då har infrastruktur stor betydelse. För att uppnå målet att stärka sambanden i staden, överbrygga barriärer och binda samman stadsdelsområden anser förvaltningen att det är nödvändigt att kommunikationer i form av kollektiva tvärförbindelser byggs ut ytterligare.