

Remissyttrande
2010-01-21

Till Stadsdelsnämnden i Spånga-Tensta

Förstudie Tvärbanan Norr Kistagrenen –Remisshandling 2009-11-20

Pensionärsrådet i Spånga-Tensta (SPR), som beretts tillfälle att yttra sig, ställer sig positivt till en utbyggnad av Tvärbanan Norr Kistagrenen men har följande synpunkter:

SPR vill främst beakta kollektivresor för de äldre i stadsdelen men också andra faktorer som direkt eller indirekt påverkar de äldres resor.

Rådet utgår ifrån att resorna med tvärbanan för boende i Spånga-Tensta inte kan ske utan byte av färdmedel.

De äldre, som kan komma att använda tvärbanan, torde vara de som inte har större problem att förflytta sig. Med hänsyn till att antalet yngre pensionärer ökar, kan resenärer av denna kategori komma att öka, om tvärbanan är ett tillräckligt attraktivt alternativ för dem.

Vad som då krävs för att de äldre ska använda tvärbanan är att byte till och från tvärbanan kan ske säkert, tryggt och bekvämt men också att stationerna bör vara anpassade till vårt klimat och givetvis att tågagnarna är anpassade till äldre och funktionshindrade. Det fordras också att tåg och perronger ska kunna nås utan längre gångvägar och trappor samt att färden kan ske snabbt och effektivt.

För Spånga-Tenstas del kan anslutning till tvärbanan främst ske i Rissne med t-banan och med pendeltåg i Sundbyberg, där den prioriterade Solnagrenen antas vara färdig. Busslinjer som bekvämt kan anslutas till tvärbanan bör också övervägas.

Stadsdelens nybebyggelse har skett i västra Spånga och ytterligare bebyggelse har skett i Bromsten och mera planeras. Nybebyggelse har också skett i Tensta och Hjulsta. Ytterligare bebyggelse planeras i Tensta. Effekten av detta torde kunna innebära att befolkningen i stadsdelen och antalet arbetsplatser ökar. Det kan innebära att behovet av den här angivna tvärbanan ökar.

En möjlighet att öka kollektivresandet är att förbättra kollektivtrafiken till och från Lunda industriområde och nybebyggelsen i västra Spånga. Ett alternativ är att förse Spånga station med en västra uppgång mot nybebyggelsen och arbetsplatserna i Lunda. En ytterligare faktor som kan förbättra kollektivresande är att avsevärt förbättra närtrafiken i stadsdelen. Även sådana förbättringar kan inverka på resande på tvärbanan.

Tvärbanan kan också komma att underlätta resor till och från omfattande bostadsområden inte bara runt den i förstudien angivna Kistagrenen utan också till och från den redan utbyggda banan söder om Alvik.

Det är svårt att på detta stadium bedöma effekten av tvärbanans sträckning och dess fördelar och nackdelar men vi räknar med att få komma igen innan slutligt beslut tagits.

För Pensionärsrådet i Spånga-Tensta.

Bo Werner

Nils Thulén