



Handläggare: Torbjörn Gustavsson
Telefon: 08-50803388, 076-1203388

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Yttrande över förslag till utbyggnad av Mälarbanan, Tomtebodavägen-Kallhäll

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden ställer sig positiv till en utbyggnad av Mälarbanan.
2. Stadsdelsnämnden förordar i första hand en utbyggnad av den befintliga banan med en ny placering av Spånga busstorg, bättre parkeringsmöjligheter till Spånga Centrum och en ny entré till Spånga station från Solhem/Lunda området.
3. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens yttrande som vidarelämnas till Banverket för handläggning.

Maria Häggblom

Mats Carinder

Stadsdelsdirektör

Avdelningen för Teknik och Service

Bilagor

1. Järnvägsutredning utställningshandling oktober 2008, Kap 1 sammanfattning.

Sammanfattning

Resandet utmed Mälarbanan är idag omfattande och det finns inte utrymme att utöka den spårbundna trafiken ytterligare. Banverket föreslår två alternativ för utbyggnad av sträckan Tomtebodavägen-Kallhäll. Ett av förslagen innebär en dragning via Kista med tunnel under Järvafältet till Barkarby och den andra av en komplettering av den befintliga banan. Båda alternativen innebär en positiv påverkan för näringslivet och för de som bor och besöker Spånga-Tensta. En utbyggnad av den befintliga sträckningen innebär en ombyggnad av Spånga station vilket ger en unik möjlighet att få tillstånd ett nytt busstorg, en bättre

parkeringssituation för centrumbesökarna och en ny entré till tågstationen från Solhem/Lunda sidan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom IT och Näringslivsenheten. Yttrandet har tagits fram i samråd med Fastighetsägargruppen i Lunda, Stockholm-Lunda Företagsgrupp och Spånga Företagarförening.

Ärendet

Resandet utmed Mälarbanan förbi Spånga station är idag omfattande. Tågens kapacitet utnyttjas och på spåren finns inte plats för fler tåg. Banverket har därför gjort en järnvägsutredning för att öka kunskaperna för de lösningar som presenterats i Banverkets förstudie (maj 2006). Järnvägsutredningen beräknas vara klar sommaren 2009.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har tagit del av järnvägsutredningen och är positiv till en utbyggnad. Utbyggnaden ökar tillgängligheten, kvalitén och säkerhet samt ger förutsättningar för en god miljö för stadsdelens företagare, boende och besökare. Ett effektivare transportsystem är positivt och borgar för en positiv utveckling av stadsdelens köpcentrum, framförallt för Spånga Centrum men även för företagandet i allmänhet. Även utbyggnaden av nya bostäder i stadsdelen gynnas av en effektivare kollektivtrafik.

Förstudien fastställer tre alternativ; utbyggnad av befintlig sträckning, sträckning via Kista som innebär tunnel under Järvafältet till Barkarby och ett Nollalternativ. Nollalternativet beskriver den situation som uppstår om ingen utbyggnad sker.

Av de två utbyggnadsförslagen är det utbyggnaden av den befintliga sträckningen som skapar den bästa förutsättningen för att få nuvarande station ombyggd.

De befintliga busshållplatserna skulle kunna få ett nytt läge där busstorget har en säkrare, effektivare och en mer tillgänglig utformning.

Vid en ombyggnad av Spånga station skulle också de önskemål kunna beaktas som Spånga Företagarförening och många centrumbesökare har på en förbättrad parkeringssituation kring centrum. Stockholm-Lunda Företagsgrupp tillsammans med det lokala pensionärsrådet och många boende och besökandes önskemål om en ny entré till stationen mot Lunda och Solhem skulle också kunna förverkligas.



Oavsett vilket utbyggnadsalternativ som blir aktuellt är det mycket viktigt att dagens problem med oacceptabelt höga ljudnivåer och vibrationer från järnvägstrafiken i Bromsten byggs bort. I Bromsten finns dessutom två plankorsningar över det befintliga dubbelspåret som förutsätts bli planskilda framöver.

Förvaltningen föreslår att nämnden ställer sig positiv till en utbyggnad av Mälarbanan och i första hand förordar en utbyggnad av befintlig sträckning med en ny placering av Spånga busstorg, bättre parkeringsmöjligheter till Spånga Centrum och en ny entré till Spånga station från Solhem/Lunda området.