

Handläggare: Anders Anagrius
Telefon: 508 03 427

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Remiss av vägutredningen Effektivare nord-sydliga förbindelser

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna detta utlåtande.

Jack kindberg
Stadsdeldirektör

Bakgrund

Inför regeringens tillåtlighetsprövning enligt miljöbalken har Vägverket remitterat vägutredningen Effektivare nord-sydliga vägförbindelser inklusive Vägverkets ställningstagande till de i utredningen behandlade alternativa sträckningarna för yttrande. Remisstiden är till den 20 juni 2007.

Bilagor:

1. Beredningsremiss – Förbifart Stockholm, Vägverkets ställningstagande.
2. Sammanfattning av vägutredningen; Nord-Sydliga Förbindelser i Stockholmsområdet.
3. Protokollsutdrag och tjänsteutlåtande från stadsdelsnämnden remissbehandling av vägutredningen 2005-08-25.

Vägutredningen och Vägverkets ställningstagande

Uppdraget för vägutredningen har varit att finna den vägkorridor som bäst löser uppgifterna att:

- knyta samman de norra och södra länsdelarna och göra det möjligt att färdas mellan dessa utan att belasta Stockholms centrala delar,
- skapa en förbifart för långdistant trafik,
- förbättra framkomligheten på infartslederna,
- förbättra möjligheterna att genom utjämnad tillgänglighet få en gemensam arbets- och bostadsmarknad för hela regionen,
- möjliggöra en flerkärning region samt
- ge förutsättningar för utveckling i en region med stark tillväxt.

Projektmålen faller inom ramen för de transportpolitiska målen och ligger i linje med intentionerna både i landstingets regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen och Stockholmsberedningens betänkande.

Vägutredningen skulle också pröva om målen kunde nås med andra åtgärder än vägutbyggnader.

Vägutredningen omfattade tre alternativ: förbifart Stockholm, diagonal Ulvsunda och Kombinationsalternativet.

Vägutredningen presenterades i juni 2005 och remissbehandlades av stadsdelnämnden den 25 augusti 2005. Nämnden beslöt då att förorda alternativet Förbifart Stockholm.

Denna remissomgång handlar om Vägverkets ställningstagande till de utredda alternativen.

Det alternativ som Vägverket anser bäst tillgodoser dagens och morgondagens vägtransportbehov väster om Stockholms centrala delar är Förbifart Stockholm. Det är det alternativ Vägverket vill föra vidare i planeringen och genomföra. Motiven för detta är följande

1. Förbifart Stockholm uppfyller på bästa sätt projektmålen
2. Förbifart Stockholm stödjer den regionala utvecklingsplanen och är det alternativ som sammantaget bäst tillgodoser regionens fortsatta utveckling med beaktande av trafikpolitiska och miljömässiga krav.
3. Förbifart Stockholm är av riksintresse och genom utformningen med flera långa tunnlar tas störst möjliga hänsyn till miljön så att intrången i känsliga områden begränsas och kan tillåtas.
4. Bred uppslutning finns i regionen kring förbifart Stockholm
5. Planering och utbyggnad i kommunerna förutsätter sedan länge tillkomsten av förbifart Stockholm.
6. Utöver projektmålen löser förbifart Stockholm långsiktigt Ekerö kommuns transportförsörjning.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsnämnden förordade förbifart Stockholm i sitt tidigare remissvar på vägutredningen den 25 augusti 2005. I Vägverkets ställningstagande har det inte framförts något som ger förvaltningen anledning att föreslå nämnden ändra sitt förord.

Förvaltningen hänvisar därför till detta remissvar. Då framhöll bl.a. nämnden Förbifart Stockholms betydelse för företagen i Lunda företagsområde. Vidare framhölls betydelsen av att vägen förläggs i försänkt läge mellan Hjulsta och Akalla trafikplatser för att minimera barriäreffekterna i Igelbäckens dalgång och för att minska bullerstörningarna. Dessa synpunkter kvarstår.

SLUT