

Handläggare: Christina Holst Halbert
Tfn: 508 03 433

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på medborgarförslag om maskinell uppspårning av skidbanor på Järvafältet med förbindelse till spår i Sundbyberg och Spångadalen m.m.

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens svar på medborgarförslag enligt detta tjänsteutlåtande.

Jack Kindberg
Stadsdelsdirektör

Mats Carinder
Avdelningschef

Bakgrund

Samme medborgare som förra året skrev om behovet av maskinellt uppspårade skidspår på bl.a. Järvafältet har på nytt skrivit om detta. Stadsdelsförvaltningen lade i samarbete med Rinkeby stadsdelsförvaltning vintern 2006 via entreprenör på försök ut ett skidspår på Järva fri-område på ca 9 km. Under senare delen av vintern fick spåret också en anknytning till Ursviksspåret. Samme medborgare insisterar nu att alla de ytterligare önskemål som stadsdelsförvaltningarna sade nej till förra året skall tillgodoses denna nya säsong. Dessa önskemål var t.ex. att maskinspåret även förlängs till att omfatta fälten på parkmarken mellan Rinkeby och Bromsten samt mellan Solhem och Tensta/Hjulsta, inte sanda gångbanor där de korsas av skidspår m.m.

Förslag till svar

Försöket med maskinell uppspårning slog väl ut förra säsongen. Ett flertal medborgare hörde av sig och uttryckte sin uppskattning. Stadsdelsförvalt-

ningen har därför i samråd med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning överenskommit att i händelse av god snötillgång erbjuda invånarna maskinell skidspårning i samma omfattning som föregående säsong på Järva fri-område d.v.s. 6-8 ggr på en sträcka av ca 9 km.

Stadsdelsförvaltningarna är inte beredda att ta på sig ytterligare kostnader än för ovannämnda åtgärd. I detta ingår att förvaltningarna inte kan ta på sig att sätta upp skyltar med text om "gå inte i spåren" som innebär underhåll och borttagning/uppsättning varje år. Inte heller ingår uppskrapning och utläggning av snö från isbanor, påfyllning av snö i tunnlar samt uteslutande av sandning på gångbanor som korsas av skidspår.

SLUT