

BROMMA STADSDELSNÄMND S YNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Brommaplan	Marksättningar och sluten plattläggning medför behov av upprustning och förnyelse	A		GFK har påbörjat en sammanställning av samtliga angelägna investeringar på torg och centrumytor. Dessa har blivit en stor och dyrbar uppgift
Brommaplan	Komplettera med cykelställ för att få bort cykelsamlingar. Plats finns exempelvis vid räcke mot bussterminalen utanför entrén till T-banestationen	A		Tidigare uppsatta ställ användes inte och togs därför bort. SDF kan lämna förslag till annan plats.
Brommaplan	Se över cykelproblematiken på torget så att konflikter mellan cyklister och fotgängare undviks i möjligaste mån.	B		Får konkurrera med andra åtgärder. Inte prioriterat av GFK
Solviks och Ångbybadet	Cykelställ			SDF kan lämna förslag till placering av cykelställ
Nockeby Torg	Marksättningar och sluten plattbeläggning medför behov av upprustning och förnyelse.	A		GFK kommer att utföra smärre arbeten av underhållskaraktär i år eller 2004 såsom justering av platttytor, större vattensamlingar etc
Smedslättstorget	Marksättningar och sluten plattbeläggning medför behov av upprustning och förnyelse	A		Enligt GFK:s bedömning föreligger inget underhållsbehov för närvarande.
Alviks tunnelbanestation	Anordna fler cykelställ så att inte framkomlighet till hissar, toaletter och kollektivtrafik hindras. Plats finns bl a vid på- och avstigningszonen vid Vidängsvägen.	A		Ytterligare några cykelställ kan inrymmas längs Vidängsvägen. Försöksverksamhet med tvåvåningsställ kan prövas. Vid kommunalhuset finns tomma cykelställ och SDF borde ordna upp platsen. Föreslås under perioden 2004-2006
Abrahamsbergsvägen/ Drottningholmsvägen	Förbättra miljö- och säkerhet för gående och cyklister i enlighet med kommunfullmäktiges uppdrag från -93.	A		Avser uppenbarligen gångtunnel eller bro. Enlighet GFN:s beslut 1999-02-02 ska kontoret jobba vidare med frågan. Inga acceptabla lösningar har ännu stått att finna
Ulvundaplan/ Ulvsundavägen	Förbättra miljö- och säkerhet för gående och cyklister i enlighet med kommunfullmäktiges uppdrag från -93.	A		Avser uppenbarligen gångtunnel eller bro. Inga acceptabla lösningar har ännu stått att finna. Enlighet GFN:s beslut 1999-02-02 ska kontoret jobba vidare med frågan
Minskad genomfartstrafik	Åtgärder i Mariehäll, Nockeby, Höglandet, Åkeslund, Abrahamsberg och Äppelviken med flera områden.	A		Kräver mycket stora och dyrbara infrastrukturåtgärder såsom Huvudstadsleden, Förbifart Stockholm mm. Införandet av rängselavgifter kan ge viss lättnad.
Lillångsgatan och Galonvägen	Effektiva avstängningsmöblering vid parkvägen intill Lillångsgatan och Galonvägen som inte går att lyfta bort med handkraft.	B		Inventering av på marknaden förekommande avstängningsanordningar görs under hösten/vintern.
Övrig gatumöblering i Bromma.	En översyn för att kartlägga behovet av utbyte, komplettering, eller reparation av övrig avstängningsmöblering.	B		GFK har ingen möjlighet att följa upp och övervaka efterlevnaden av alla avstängningar. Översyn och bedömning av behovet för angivna vägar bör göras av SDF.
Skytning, pollare, fysiska hinder	Förbättrad skytning mm vid övergång från gatu till park- mark för att förhindra olovlig cykeltrafik på parkvägar. Inventering av behovet.	A		Inventering görs med fördel av SDF som har kunskap om var de största behoven finns.
Upprustning av park- och gatumark	Området mellan Pripps och Huvudstaleden behöver iordninggöras och sprängmassor, byggavfall mm rensas bort. Promenadvägen som klipptes av i samband med ombyggnaden av Pripps, bör även återskapas.	A		Möjlighet att komma åt stranden längs Ballstaviken för större åtgärder underlättas om Pripps / Carlsberg flyttar till Falkenberg. Besked avvaktas. En justering av gångstigen från Huvudstaleden till Pripps gjordes för flera år sen.
Ålstens torg	Anordna cykelställ	B		GFK kommer att placera cykelställ där 2004 under förutsättning att plats kan ordnas.
Judarns och Kyrksjölotens naturreservat	Utarbeta en åtgärdsplan för hur arten större vattensalamander ska kunna bevaras i sjöarna	A		Förslaget ingår i miljöförvaltningens katalog.. Utredning om förutsättningarna för att skapa en lämplig miljö påbörjas hösten 2003
Upprustning av trappor	I enlighet med GFKs trappinventering	A		GFK har avsatt medel 2003 och 2004 för trappreparationer.
Parkområdet "Blå porten" vid Svartviksslingar	Upprätta en skötselplan för att skydda den unika floran i parkområdet "Blå porten" i Traneberg.	A		GFK avser att under hösten 2003 påbörja arbetet med en skötselplan
Nya Elementarskola	Ny skola med stort behov av en översyn av trafiksäkerheten på omgivande gator.	A		Inventering av skolvägar påbörjas hösten 2003. Detta förutsätter medverkan från skolorna.
Skolorna i Bromma	Fortsatt ombyggnad för bättre miljö- och trafiksäkerhet i enlighet med GFKs trafik- och parksträksplan.	A		Trafik- och parksträksplanen genomförs i den takt budgeten medger
Skolvägen för barn i Nockebyhov	Åtgärder för en säkrare skolväg för barn som korsar Drottningholmsvägen	A		I området finns fler alternativ att korsa Drottningholmsvägen förutom vid Gubbkärrsvägen. Mitt mellan Gubbkärrsvägen och Grönviksvägen finns en gång- och cykelbro. Dessutom kan man passera under Drottningholmsvägen vid Grönviksvägen. Resten av aktuella gångpassager mot Brommaplan är signalreglerade. Årskurs 0-3 behöver normalt inte korsa Drottningholmsvägen
Skolvägen för barn i Riksby	Åtgärder för en säkrare skolväg för barn som korsar Drottningholmsvägen i korsningen vid Hemsjödsvägen	A		Bred flerfilig väg, ombyggd från rondell med signalreglering. Enlighet GFN:s beslut 1999-02-02 ska kontoret jobba vidare med frågan. Inga acceptabla lösningar har ännu stått att finna.
Tillgänglighet	Ombyggnad av trappan strandpromenaden väster om Blackebergs sjukhus för bättre tillgänglighet.	B		GFK har avsatt medel för angelägna åtgärder i trappor. Det finns trappor som har högre prioritet.
Gatumarkering	Ökade medel för målningsarbeten i intentionerna med nollvisionen, särskilt viktigt att övergångsställen snabbt målas upp efter vintersäsongen.	A		Vägmarkering påbörjas efter avslutad sandsupptagning. Målning kan inte utföras överallt samtidigt, men entreprenören börjar det ena året vid Tranebergsbron och jobbar mot Hässelby och året därpå i omvänt ordning. Tacksam för påpekanden under året.

Dränring och avledning av dagvatten	<i>Problem med dagvatten från omgivande naturmark som ofta orsakar isbildning i trappan som är belägen strax öster om Abrahamsbergsv 42 och kv Handboken.</i>	A		Trappan mellan nr 42 o T-banan kan inte lokaliseras
Bergslagsvägens lokalkörbana	<i>Breddning av lokalkörbanan mittför Åkeshovs T-banestn. Dagens körbanebredd medger ej möte vilket leder till sönderkörd gräsmatta</i>	B		Problemet har uppstått genom att gatan närmast spärren upplåtits för infartsparkering. Breddning utförs 2003-04
Ångbåtsbrygga i Höglandet	<i>Reparation av ångbåtsbryggan nedanför Tällbergstränd nr 19 i Höglandet</i>	A		Bryggan nedanför Tällbergstränd nr 19 har tidigare ev varit ångbåtsbrygga. Dagens brygga utnyttjas endast för parksoffor. Området är parkmark och skall liksom dess inredning underhållas av SDF. GFK föreslår att bryggan rivs eller tecknar brukaravtal med de boende om skötseln.
Bryggor	<i>Översyn av samtliga bryggor i Bromma för att lokalisera reparationsbehov av stenanläggning, bänkar, träräcken mm.</i>	A		Bra förslag men är stadsdelsförvaltningens ansvarsområde.
Björklunds hage	<i>Utbyte av tubrutschbana</i>	A		Detaljplanearbete pågår, vilken är avgörande för utformningen av lekytorna. Tillgänglighetsprojektet övervägen en upprustning. Utbyte av enstaka lekredskap dessförinnan är SD's ansvar.
Smedslättstorget	<i>Förnyring av trädbeståndet. Gamla popplar i mycket dåligt skick. Stor risk för fallande grenar/träd.</i>	A		Proj gjord. Planerat utbyte 2005
Smedslättens gård. Strömkarlvägen/Skogsfruvägen	<i>Förnyring av trädbeståndet. Gamla popplar i mycket dåligt skick. Stor risk för fallande grenar/träd. Driftgårdar utförda år 2000 räcker inte.</i>	A		Inga popplar hittades vid besök på platsen. Inget akut förnyelsebehov för övriga träd.
Snäckparken	<i>Förnyring av trädbeståndet. Driftgårdar utförda år 2001 räcker inte.</i>	A		Popplar nedtagna. Proj gjord. Plantera utbyte 2003-2004
Minneberg	<i>Två kajer sten/betong sprickbildningar. Driftgårdar utförda år 2000 räcker inte på lång sikt</i>	B		SDF har underhållsansvaret.
Minneberg Svartviksslingan	<i>Bilar och färdtjänstbussar har svårt att ta sig fram samt parkera för av- och påstigning. Minska plattytta/rondell.</i>	B		Är under utredning inom tillgänglighetsprojektet.
Minneberg	<i>Två trappor behöver barnvagnsram</i>	B		GFK bygger inte barnvagnsramper om annan möjlig förbindelse finns inom skäligt avstånd. Här finns möjlighet att nå vattnet utan allt för stor omväg
Beckombergavägen, Gliavägen, Bromma Kykväg mm	<i>Upprätta en trädplan för förnyring av trädbeståndet</i>	B		En undersökning av trädbeståndets status kan vara befogad.
Kaplandstrappan	<i>Upprustning av grönytan runt Kaplandstrappan, samt nytt trappräcke som uppfyller krav på god tillgänglighet.</i>	B		Räcke får övervägas inom tillgänglighetsprojektet. Skötsel av planteringar är SDN's uppgift.
Lillångsgatan	<i>Åtgärder som förhindrar olovlig trafik på parkvägen mellan Lillångsgatan och Bällstavägen samt en gångbana för att separera gående från motorfordon</i>	B		GFK har i stället för gångbana för avsikt att bygga en ny GC-kväg norr om Lillångsvägen när budgeten så medger. Finns med i långtidsplaneringen.
Rondellen Bällstavägen-Långskeppsgatan	<i>Översyn av trafikmiljön efter inträffade olyckstillbud</i>	A		GFK utreder ev åtgärd utifrån rapporterade olyckor

ENSKEDE-ÅRSTA STADSDELSNÄMND'S SYNPKTER/ÖNSKEN

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -
Tillgänglighet för personer med funktionshinder	Översyn av yttre miljöer, även där staden inte är markägare. Angeläget som ett led i målet om Stockholm som en tillgänglig stad.	1	
Stamparken, Östberga	Dräneringsproblem. Drunkningsrisk! Efter GFK:s ombyggnation bildas djupa vattensamlingar i parken.	2	=
Margaretaparken, Gamla Enskede	Bedömning trädstatus, komplettering lekplats Många stora träd i dåligt skick, stor rasrisk, problem med vindfällan. Önskemål från boende om utökning av lekpark	3	=
Enskedeparken, Enskede Gård	Bedömning trädstatus Många stora träd i dåligt skick, stor rasrisk, problem med vindfällan	4	=
Valla torg, Årsta	Renovering torg, blomsterplanteringar.	5	+
"Krokarna" Gamla Enskede	Upprustning förnyelse Anläggning parkvägar, sittplatser, belysning, förnyelse trädbestånd	6	=
Park Skönviksvägen 249A, Stureby	Upprustning, Trädgallring, stor rasrisk. Staket saknas, sittplatser, kompl. lekredskap, trädförnyelse. Behov av nya åtgärder	7	=
Bjuletorg, Stureby	Renovering torg. Ombyggnad damm. Återställning av vattendamm	8	+
Steningeparken, Årsta	Upprustning och förnyelse. I samband med "kraftledningsprojektet"	9	=
Rothuggsvägen-Långåkersvägen, Stureby	Anläggning Gångförbindelse Parkväg saknas, frekventerat gångstråk.	10	+
Arenavägen, Träskolevägen, Johanneshov	Trafiksäkerhetsåtgärder. Riskfylld situation för bilister och gående	11	=
Gatumarkering, Enskede-Årsta	Målningsarbeten, Körbanor samt gcm-vägar	12	
Årstaskogen, Årsta	Naturreservatsbildning. Viktigt att fullfölja KF's beslut om natur-reservatsbildning. Medverkar till att skapa en trygg miljö vid Årstaviken	13	

IÅL INFÖR VP 2004

KOMMENTAR GFK
Inventering av tillgänglighet kommer att ske i alla stadsdelar efter hand. Årsta-Enskede planeras att inventeras 2004.
GFK saknar egna ledningar i området. Kräver avtal med HSB. Utredning pågår.
Finns med i GFK:s långsiktiga planering
Finns med i GFK:s långsiktiga planering
Planarbeten pågår för stor bostadsförtätning i Årsta, bl.a. längs spårvägen och längs Sandfjärdsgatan. Ett genomförande medför att Valla Torg till stora delar försvinner. Planprogramsamråd pågår sommar/höst 2003 varefter ställning tas till projektet.
Ingår i prioriterat stråk av småparker, ev 2004
Underhållsåtgärder ingår i SDF:s ansvarsområde. Upprustning av parken tas med i GFK:S långtidsplanering, dock ej prioriterat
Torget behöver en mindre upprustning, ev. bör dammen återskapas; dock ej prioriterat
Tas med i detta bostadsprojekt när det blir aktuellt.
Finns med i GFK:s långsiktiga program.
En gatuupprustning föreslås i T&G-planen. Är beroende av Södra Länkens färdigställande och att spår längs gatans västra sida tas bort. Kommer att studeras i samband med kommande exploatering-utredningar för Globen-Slakhusrådet.
Målningsarbeten utförs årligen. Behovet är dock större än medlen.
Viktigt att arbeta vidare med att skydda grönområdet. Avvaktar dock att SBK tillsätter en arbetsgrupp för naturreservatsbildning. Underlag från GFK finns framtaget.

FARSTA STADSDELSFÖRVALTNINGS PRELIMINÄRA SYNUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR GFK.S VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Korsningen Ågesta Broväg-Larsbodavägen Mårbackag.	<i>Olämplig korsutformning.</i> SDN accepterar ej GFK:s ekonomiska resonemang. Vidhåller trafikfartighet.	A 1	Oförändrat	Korsningen tillhör inte gruppen "mest olycksdrabbade gatukors i Söderort" och därmed inte högst prioriterad i GFK's trafiksäkerhetsarbete. Förslag att bygga om korsningen till cirkulationsplats och samtidig höja gatan för att minska lutningarna finns i Trafik- och gatumiljöplanen och har studerats i samband med planarbeten för bostäder längs Ågesta Broväg. Gatubyggnadsarbetena är i sin helhet kostnadsuppskattade till ca 20 mkr. Projektet bör genomföras samordnat och i enlighet med pågående planarbeten för bostadsexploateringen.
Stieg Trenters torg	<i>Bristar i utformning pga nivåskillnader</i> , t ex lutningar, snedställda trappsteg, pollare m m. Gfk har tidigare uppskjutit åtgärder med hänvisning till planerat nybyggnadsprojekt i kv. Gåsö 2. Då sdn nu beslutat att Gåsö-projektet ej ska genomföras bör åtgärderna utföras snarast möjligt.	A 2	Oförändrat	HSB har inte givit besked om att de avbryta planerna på äldre bostäderna innebär att bostadsprojektet utgått. En markvärmeanläggning spolieras om en byggnation kommer i gång. GFK avvaktar besked men har lagt in projektet för byggande 2005
Bogårdsvägen mellan Vinthundsvägen och Skogskyrkogården	<i>Breddning, separata GC-banor på vägens östra sida. Översyn utfart Nynäsvägen.</i> Tidigare framfört av SDN	A 3	Ökning < 2,5 tkr/år	Iordningsställande av GC-bana och upprustning längs Bogårdsvägen sker inom proj Kärrhuset. Planarbete för Judiska kyrkogården pågår. Genomförande planeras till 2004. Översyn av trafikförhållandena i korsningen får studeras vidare.
Fagersjö , Magelungens strand	<i>Gångväg över tomtmark (kv. Højdskurvan)</i> 1. Klargörande av förutsättningarna 2. Genomförande Yss-projekt, prio 1.	A 4	Obetydlig ökning	GFK delar bedömningen om vikten av att skapa en gångväg längs stranden. Utredning med förhandlingar pågår
Odlarängens parklek, Kaggeholmsv. 30.	<i>Väl använd parklek i behov av ombyggnad/upprustning.</i> Nytt önskemål.	A 5	Obetydlig ökning	Omfattande lekplatsupprustning med ny utrustning. Tas med i GFK's långtidsplanering
Lingvägen. Gubbängens centrum.	<i>Dagvattenproblem</i> : Allt dagvatten från Lingvägen rinner på gångbanan genom centrum.	A 6	Minskning	Utredning om lämplig lösning pågår. Åtgärds under hösten
Värmlandsvägen vid förskolan V-väg. 267	<i>Trafiksäkerhetsåtgärder/hastighetsdämpande åtg.</i>	A 7	Oförändrat	Efter klassning av Värmlandsvägen inför genomförande av 30-zoner, senast första halvåret 2004, kan vi ta ställning i utformning av eventuella fysiska farthinder.
Fagersjö	<i>Strandbad/våtmark vid Magelungen</i> . Projektering klar. Genomförande då oljeläckage åtgärdats. Yss-projekt, prioritet 1.	B1	Ca. 150 tkr/år	Programhandling framtagen. Marken är förorenad och måste saneras. För att skapa en badplats måste dessutom åtgärder göras på dagvattenkultverten, som ligger nära badplatsen, Dagvattnet renas lämpligen genom mindre dammar/våtmarker. Kan ev kopplas till LIDL's etablering.
Ågesta Broväg	<i>Upprustningsbehov.</i> Om exploatering dröjer bör förbättring av gångbana, belysning mm ske Nuvarande förhållanden undermåliga. Tidigare framfört av stadsdelsnämnden.	B 2	Oförändrat	Upprustning inkl belysning ingår i bostadsexploateringsprojektet. Översyn av GC-väg sker 2004. Ev kommer nya armaturer att monteras, vilket kan göra att belysningen förbättras något.
Örbyleden utmed kv. Helgdagen och kv. Söckendagen.	<i>Bullerskydd.</i> Yss-projekt, prioritet 2. Tidigare framfört av stadsdelsnämnden	B 3	Oklar ansvarsfördelning GFK/SDN	Bullerskyddsåtgärder vid bef. fastigheter har genomförts inom bullerskyddsprogrammet. Bullernivåerna är inte så höga att bullerplank erfordras. I samband med Örbyledens breddning har dock nytt plank uppförts och sammanlänkat kv Skottåret och Annadagen.
Lingvägen mellan Herrhagsvägen och Victor Balks väg	<i>Hastighetsdämpande åtgärder.</i> Fysiska hinder dock ej gupp. Vägens utformning inbjuder till högre hastigheter än tillåten. Tidigare framfört av stadsdelsnämnden	B 4	Oförändrat	Åtgärder föreslås bara vid ett övergångsställe i T&G-planen. För prioritering bland övriga "Småre trafiksäkerhetsåtgärder" bör hastighetsmätning genomföras.
Hökarängen, Yss-projekt. Skönstaholmstorget	<i>Upprustning.</i> Yss-projekt, prioritet 6.	B 5	Ökning 5-6 tkr/år	En liten fin park ritad av Glemme. Vegetationen med buskar är förvuxen och i första hand bör den beskåras/förnygras. Plattbeläggning på torgytan, gräs i skarvar och övervuxna plattor i gräsytan är en underhållsfråga. Ej prioriterat.
Mindre lekplats vid Stadsbudsvägen, Hökarängen	<i>Anläggning av ny lekplats,</i> nytt bostadsområde Tidigare framfört av stadsdelsnämnden	B 6	Ny kostnad < 15 tkr/år	I samband med utbyggnaden av kv Nattvaken-Gårdskarlen tillskapades några mindre lektyor för småbarn på kvartersmark. Intill finns en barnstuga och en skogsdunge som kan användas för fri lek Ombyggnad i dungen kan inte prioriteras. Åtgärder för befintlig gungställning är drift och underhållsåtgärder.
Mellan kvarteren Kampö-Munsö	<i>Gångväg</i>	B 7	< 5 tkr/år	Ny väg får övervägas i GFK:s långtidsplanering
Fagersjö Yss-proj. Gräsandsvägen	<i>Trappa mellan Gräsandsvägen-Havsörnsvägen</i> Yss-projekt, prioritet 4.	B 8	Ny kostnad < 15 tkr/år samt avskrivning	Ny trappa/trappor i en brant slänt med naturmark. Fyller troligt behov att förbindelse, men ger även stort ingrepp i naturmarken. Ej prioriterat.
Fagersjö	<i>Trafiksäkerhetsprogram etapp 2.</i> Etapp 1 genomförd. Yss-projekt, prioritet 2.	B 9	Oförändrat	Erforderliga åtgärder utförda 2001-02. Inga fler planeras
Fagersjö	<i>Bullerplank etapp 2.</i> Yss-projekt, prioritet 2.	B 10	Oklar ansvarsfördelning GFK-SDF	Överlämnat till bullergruppen
Lingvägen-Russinvägen, Hökarängen	<i>Gatu- och trafikmiljöförbättringar.</i> Yss-projekt, prioritet 7.	C 1	Oklart	Lågt prioriterat av Ytterstadssatsningen och finns inte med i T&G-planen. Jämfört med andra planerade gatuombyggnader har detta lågt säkerhets- och trafikmiljövärde beroende på mycket små trafikflöden på berörda återvändsgator och kommer ej att genomföras inom den nu aktuella planperioden (till 2015).
Fagersjö Skrakgränd	<i>Barnvagnsramp</i> i befintlig trappa mellan Skrakgränd och Havsörnsstorget. Yss-projekt, prioritet 7.	C 2	Oförändrat	GFK bygger inte barnvagnsramp om annan möjlig förbindelse finns inom skäligt avstånd. En stor ombyggnad är planerad i Fagersjö centrum. Det är möjligt att en ramp kan rymmas inom detta projekt.
Hökarängen-Hauptvägen	<i>Upprustning av lekplats mm.</i> Yss-projekt, prioritet 9.	C 3	Oklart	Behov av förnyelse. Finns med i GFK:s långsiktiga program, men lågt prioriterat.

Parkleken Skallet, Norra Sköndal	<i>Ombyggnad - gestaltning.</i>	C 4	Oklart	Behov av förnyelse. Finns med i GFK:s långsiktiga program
Grycksbovägen-Brevvägen	<i>Gångförbindelse vid busshållplats</i>	C 5	< 5 tkr/år	Brevviksvägen är omgiven av kvartersmark. Ny gångväg skulle dras i kuperad naturmark över såväl kvarters- som allmän mark Får studeras vidare.
Sköndalsvägen	Hastighetsbegränsningen respekteras inte. Därför behövs <i>hastighetssänkande åtgärder</i> .	C 6		Sköndalsvägen genom centrum åtgärdas i samband med bostadsbyggande under 2004

HÄGERSTENS STADSDELSNÄMND S YN PUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad +, =, -	KOMMENTAR GFK
Mälarhöjdsvägen	Övergångsställe vid Traktorgränd. Skolväg, ökad trafiksäkerhet	A1	+	GFK undersöker möjligheten att anlägga ett oreglerat övergångsställe. Om det inte går kan P-förbud införas, även med hänsyn till snöröjning.
Västertorps centrum	Upprustning av gångbana längs Störtloppsvägen m.m. Ökad tillgänglighet. Behov av upprustning	A2	+	Del av Störtloppsvägen rustades hösten 2002. För övriga delar avvaktas upprustning av Västertorps centrum. Med i GFK:s långtidsplanering
Fruängens centrum	Upprustning i samarbete med företagarna. Ökad tillgänglighet. Behov av upprustning	A3	+	Tillgänglighetssatsning med ledstråk och soffor i "gångarna" fortsätter. Övrig satsning i centrum utförs i samband med bostads-exploateringsprojektet E4- Fruängen
Trappa från Valutavägen 35 mot Personnevägen	Rivs och ersätts med gångväg. För att öka tillgänglighet, minska framtida drift- och underhållskostnader och även ha året runt öppet	A4	-	Ligger nära Hägerstensåsens tunnelbanestation, och finns med i grönplanen för området. Möjligheten att ersätta två parkvägar med en mellanliggande mer tillgänglighetsanpassad bör övervägas inom tillgänglighetsprojektet
Trappa från Bokbindarvägen 76 mot Gösta Ekmans väg/Personnevägen nedre trappan	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A5	-	Problem med trappor finns i samtliga stadsdelar med nivåskillnader. Problemen är även beroende av underhållsnivån. Om trappvägar ska ersättas med gångvägar (1:20) innebär det enorma schakter och fyllningar i många värdefulla park/naturstråk. Ökad tillgänglighet, park- och naturvården samt drift och underhåll ska vägas. Gfk har 2003 inventerat trappor i samtliga stadsdelar och prioriterat dem ur reinvesteringssynpunkt. Medel för trappreparationer är avsatta 2003 och 2004. Behoven är dock långt större än medlen.
Trappa från Klubbacken 34 mot Selmedalsvägen 82	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A6	-	Se kommentar A5
Trappa från Klubbacken 8 mot Selmedalsvägen 208	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A7	-	Se kommentar A5
Trappa från Klubbacken 18 mot Selmedalsvägen 194	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A8	-	Se kommentar A5
Trappa från Skidvägen 7 mot Störtloppsvägen 12	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A9	-	Planeras att läggas om under 2003 inom tillgänglighetsprojektet.
Trappa från Selmedalsväg 194 mot Selmedalsvägen 100	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A10	-	Se kommentar A5
Trappa från Lotterivägen/Valutavägen mot Personnevägen	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A11	-	Se kommentar A5
Trappa från P-väg Störtloppsvägen 12/ Skidvägen 7 mot kv Utsläningen 2	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A12	-	Se kommentar A5
Trappa från Störtloppsvägen 12 mot Terrängvägen, nedre trappan	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A13	-	Se kommentar A5
Trappa från Störtloppsvägen 12 mot Terrängvägen, nedre trappan	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A14	-	Se kommentar A5
Trappa från Snöflingebacken 11 mot Skidvägen 11	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A15	-	Se kommentar A5
Trappa från Ugglemossväg 54 mot Backvindeln 10	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A16	-	Se kommentar A5
Trappa från Selmedalsväg 82 mot Haefnervägen 37	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A17	-	Se kommentar A5
Trappa från Haefnervägen 12 mot Hjortbergsvägen 66	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A18	-	Se kommentar A5
Trappa från Edsbergsgård 12 mot Tennisutgränd 7	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	A19	-	Se kommentar A5
Trappa från Ivar Hallströms väg 19 mot Fastingsgatan 64	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	B1	-	Se kommentar A5
Trappa från Klubbensborgsvägen vid infart till reningsverk mot Eollshällsvägen/Klubbacken	Rivs och ersätts med naturstig. Livslängd slut, ringa kommunikationsnytta. Risk för personskada och skadestånd.	B2	-	Se kommentar A5
Trappa från Klubbacken 57 mot Eollshällsvägen	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B3	-	Se kommentar A5
Trappa från Klubbacken 61 mot Eollshällsvägen	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B4	-	Se kommentar A5
Trappa från Sankt Mickelsgatan 81 mot Georg Dahlgvist park	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B5	-	Se kommentar A5
Trappa från Kinmansonsvägen 66 mot Hjortbergsvägen 63	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B6	-	Se kommentar A5
Kroppåberget	Rivs och ersätts med naturstig, motiv enl ovan	B7	-	Se kommentar A5
Trappa från Ellen Keys Gata 81 mot Elsa Borgs gata 12	Rivs och ersätts med gångväg. För att öka tillgänglighet, minska framtida drift- och underhållskostnader och även ha året runt öppet	C1	-	Se kommentar A5
Trappa från Hägerstensväg mitt emot kv Lansetten mot Gösta Ekmans väg	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	C2	-	Se kommentar A5
Trappa från Hägerstensväg/Personnevägen mot Hägerstensvägen mitt emot kv Lansetten	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	C3	-	Se kommentar A5
Trappa vid Lina Sandells Plan 1	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	C4	-	Se kommentar A5
Trappa från Elin Wagners Gata 35 mot Kerstin Hesselgrens Park	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	C5	-	Se kommentar A5
Trappa från Slättgårdsvägen 39 mot Sankt Mickelsgatan	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	C6	-	Se kommentar A5
Trappa från Eva Bonniers Gata 4 mot Fruängsgången	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	C7	-	Se kommentar A5
Trappa från Kata Dalströms Gata 19 mot Fruängsgatan 52	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	C8	-	Se kommentar A5
Trappa från Träskobacken 38 mot Storbergsgatan 36	Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan	C9	-	Se kommentar A5

Trappa från Mästarbacken 3 mot Läringsbacken 8	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C10	-	Se kommentar A5
Trappa från Lillsvängen 28 mot Mälarhöjdskrönet	<i>Rivs och ersätts med naturstig. Livslängd slut, ringa kommunikationsnytta. Risk för personskada och skadestånd.</i>	C11	-	Trappan rivs och ersätts med gångstig under hösten 2003 (ca 30 tkr).
Trappa från Fruängsgatan 55 mot Fruängsgatan 51	<i>Rivs och ersätts med gångväg, motiv enl ovan</i>	C12	-	Se kommentar A5
Trappa från Elsa Borgs Gata 12 mot Ellen Keys Gata 69	<i>Rivs. Livslängd slut, ringa kommunikationsnytta. Risk för personskada och skadestånd.</i>	C13	-	GFK utreder möjligheten att riva trapporna
Trappa från Selmedalsvägen 66 mot Hjortbergsvägen	<i>Rivs och ersätts med gångväg. För att öka tillgänglighet, minska framtida drift- och underhållskostnader och även ha öppet året runt.</i>	C14	-	Se kommentar A5
Kvarvarande trappor enligt föregående års lista med önskemål	<i>Riv och ersätt med gångväg</i>		-	Se kommentar A5

HÄSSELBY-VÄLLINGBY STADSDELSNÄMND SYPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	ÅTGÄRD	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad
Fontänerna i Vällingby centrum	Upprustning	A01	
Vinsta Gårdsskolan, kvarteret Skutkrossen	Säkerhets- samt tillgänglighetsåtgärder för skolbarnens väg till och från skolan, speciellt övergången vid Skattegårdsvägen. Ev. rondell	A02	
(Y) Hässelby torg	Nyanläggning lekskulptur samt genomförande av dispositionsplan. Trafikavstängningar för att förhindra olaglig trafik på torget	A03	
Löfstavägen vid hpl Viadukten	Trafiksäkerhetsåtgärder nödvändiga, helst under 2003	A04	
Kör- och gångbanor i Hässelby och Vällingby	Utökat belägningsunderhåll på gång- och körbanenätet i hela stadsdelsområdet	A05	
Parktyor i Hässelby och Vällingby	Uppföljning av ledningsdragande verk som återställer stadens parktyor dåligt måste högprioriteras	A06	
Hässelby ströms centrum	Förändring övergångsställe och gångtyor	A07	
Parkeringsytor	Förändring av parkeringsregler för förbättrad vinterväghållning	A08	
Trappor Hässelby och Vällingby	Upprustning av dåliga trappor enligt förteckning	B01	
Trapporna Vällingbyplan - Vittangigatan	Upprustning av Gfks trappor på gatumark, 2 st.	B02	
Vällingby C, Solurparken	Trafikhinder för olaglig trafik	B03	
Loviselundsvägen 27 - 41	Upprustning av vändplan, parkeringsytor och träd	B04	
Maltesholmsvägen och Räckstavägen	Förbättring av trafiksäkerheten, bussfickor, avlägsnande av hindrande stolpar och pollare	B05	
Blomsterkungs v. mln Löfstav. - Lingonrisgränd	Ny gångbana	B06	
Gångväg Örmängstorget mot Hässelby Gård	Förändring av kör- och gångtyor	B07	
Barnhemsv. mln Blomsterkungs v. - Ringblommev.	Ny gångbana	B08	
Frekventa parkvägar	Hastighetsdämpande åtgärder på parkvägar för mopeder	B09	
Multrågatan	Sättningar i gång- och körbana	B10	
Ängermannagatan 187-209	Upprustning gång- och körbana	B11	
Loviselundstorget	Upprustning	C01	
Enspännartorget	Upprustning	C02	
Kvarnhagstorget	Upprustning	C03	
Ängermannagatan mln Multråg. o Räckstav.	Hastighetsdämpande åtgärder	C04	
Vinsta AO - Vällingby C	Förbättrad gångförbindelse	C05	
Johannelundstoppen	Anlägga motionsspår runt Johannelundstoppen	C06	

KOMMENTAR GFK
Sker inom upprustnings- och ombyggnadsprojektet för hela Vällingby Centrum. Fontänerna på Vällingbyplan upprustas enligt planerna 2004.
Nytt övergångsställe på Skattegårdsvägen planeras utföras hösten 2003.
Torget är upprustat. Leksulptur är inte aktuell. Anläggningsarbeten utefter Astrakan-gatan har gjorts 2002. Inga flera åtgärder är aktuella.
Höga hastigheter i kombination med barn som springer över gatan till busshpl, orsakat av nytt upptagningsområde för Hässelby Villastad skola. Förslag till lösningar finns, men bör kostnadsberäknas noggrannare. Utförs i mån av utrymme i budgeten.
Prioritering bland objekten sker fortlöpande inom ramen för tillgängliga medel.
GFK arbetar kontinuerligt med att förbättra kontrollen av de ledningsdragande bolagens återställningar. Nödvändigt att hitta samarbetsformer med SDF för att få goda helhetslösningar.
Exploateringsprojekt kring Hässelby strands centrum pågår och får inrymmas/ utföras i samband med dessa
Överlämnat till Parkeringsavdelningen
Gfk har 2003 inventerat trappor i samtliga stadsdelar och prioriterat dem ur reinvesteringssynpunkt. Medel för trappreparationer är avsatta 2003 och 2004. Behoven är dock långt större än medlen
Renoveringsinsatser har gjorts 2003.
GFK sätter upp bilspärr och SDF planterar buskar enligt ök.
Behov finns. Tas upp i konkurrens med andra objekt 2004.
GFK har svarat på skrivelse från SDF om Maltesholmsvägen. Pollarnas placering ses över.
Kommer att beaktas i samband med Lövestavägen/ Riddersviksprojektet.
Konfliktpunkt mellan gående och körtrafik. När bilister kör från Olle Engqvists väg (angöringsväg för bostäder, marginell genomfartstrafik) mot Örmångsgatan är det svårt att upptäcka gående p g a buskage. En första åtgärd bör vara att undanröja siktproblemen genom att klippa buskaget, samt att komplettera med varningsskylt för korsande gångtrafik. GFK utreder ev ytterligare åtgärd.
Finns med i GFK:s långtidsplanering
Försök pågår med provsträckor i bl a Hässelby på Majdalsvägen och kommer att ske på Astrakangatån då denna åtgärdsats av SDF. Därefter kommer en utvärdering att ske.
GFK kommer att se över dessa
Utförd under 2003.
I samband med Svenska Bostäders bostadsprojekt inom kvarteret Kålgården kommer även Loviselundstorget att åtgärdas.
Ej prioriterat projekt.
Körbanan och parkering nybelades 2002. Ramper till entreer och bänkar åtgärdades 2001. Inga fler åtgärder är aktuella.
Två åtgärder genomförs. 1. Avsmalning av gata genom "öron". 2. Mittrefüge utläggs. Resultat = reducerade hastigheter.
Fartgränsen på Bergslagsvägen vid befintligt övergångsställe har sänkts från 70 till 50 km/tim. Nya väjningsregeln ökar säkerheten. Ytterligare åtgärd ej prioriterad
Motionsspår ingår inte i GFK's ansvarsområde. Kan dock bli aktuell vid ev. bostadsbebyggelse invid Lövestavägen.

KISTA STADSDELSNÄMND S Y N P U N K T E R / Ö N S K E M Å L I N F Ö R V P 2002

OBJEKT/PLATS	SDN:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIORITET SDN	FÄNDRING AV DRIFT DERHÅLLSKOST. (+/-)	UPPSKATTAD INVEST.KOST.	KOMMENTAR GFK
Gårdarna Lofoten (Husby 3) och Nidaros (Husby 5)	<i>Totalupprustning.</i> Aldrig upprustade trots 30 års hårt slitage. Plaskdammen är en av Stockholms mest frekventerade beroende på att många barn inte får åka bort på sommaren och stort avstånd till bassäng och naturbad. Dammen är stängningshotad, fasta lekutrustningar och byggnader mm nedgångna och oattraktiva. Hela norra Husby bortglömt och får allt mindre grönytor genom förtätning med bostäder, kontor och ev gator. Prioritera ytterstadssatsningsprojekt.	1	Oförändrat	6,0-7,0	Lofoten (Husby 3) ligger mellan Stavangergatan, Narviksvägen och Lofotengatan. Dammens cirkulation åtgärdad och ny dusch installerad våren 2003. Lekplatsen rustas hösten 2003 - 2004. Nidaros (Husby 5) är en lekplats inom Husby mellan Dovregubben, gång, Tönsbergsgatan och Norgegatan. GFK planerar att upprusta parken 2004 -2005.
Husby Gård, handikapp-lekplats inkl parkerings-platser	<i>Färdigställa och upprusta påbörjad handikapplekplats i Husby.</i> Även denna del av västerort måste få en handikapplekplats. Projekteringsmedel har avsatts flera år i rad utan resultat. Handikapplekplatsen som påbörjades för tioalet år sedan blev aldrig färdigbyggd. Ett stort antal barn finns kring Järvafältet och dessa bör även kunna få möjlighet till lek och rekreation på Järvafältet.	2	50		Tillgänglighetsprojektet har påbörjat en översyn av lekplatsen. Detaljprojektering påbörjas hösten 2003 och åtgärder 2004.
Tillgänglighetsanpassning av Akalla By	Ett av Stockholms populäraste utflyktsmål har stora brister vad gäller tillgänglighet för handikappade. Behov av anpassning av anslutningsvägar, lekplats, parkeringsplatser, skyltning, möblering med grillplats. Beräknad kostnad 1,2 Mnr	3 Nytt			Tillgänglighetsprojektet har påbörjat en översyn av lekplatsen. Detaljprojektering påbörjas hösten 2003 och åtgärder 2004.
Upprustning av gångvägstrappor	<i>Omläggning gångvägstrappor för att undvika rasrisk.</i> Genom trafikseparering och nivåskillnader finns ett stort antal gångtrappor. Trapporna var bristfälligt underhållna redan när stadsdelsförvaltningen tog över dessa. Då alla byggdes nästan samtidigt för 25-30 år sedan krävs nu stora reinvesteringar på nästan samtliga trappor. Kista SDF har ingen möjlighet att inrymma dessa i sin budget, utan måste annars stänga trapporna när de blir akut farliga.	4	Reinvestering		Gfk har 2003 inventerat trappor i samtliga stadsdelar och prioriterat dem ur reinvesteringssynpunkt. Medel för trappreparationer är avsatta 2003 och 2004. Behoven är dock långt större än medlen
Ordande så att mopedtrafik tas bort från gångvägar	<i>Mopedtrafiken förläggs till gator eller separata moped och cykelvägar.</i> Folk vågar inte gå på gångvägarna beroende på ungdomars mopedåkande i höga farter. Stora trafikfaror och otrygghet för barn, äldre och föräldrar samt övriga boende utmed gc-vägarna. Gc-vägarna är inte byggda för sådan trafik och omöjligt att effektivt begränsa farten.	5			Grundregel är att cyklar får åka på gångvägar. Detta medför att det även blir tillåtet för mopeder. Forsök med klarare skyltning och målning på provsträckor pågår på Ärvingegången och i Hässelby. Utvärdering 2004
Belysning Kista	<i>Nya armaturer.</i> Områdena måste få likvärdig belysning och trygghet. Upprustning bör ske på samma sätt som utförts genom ytterstadssatsningen i Husby.	6-7	gfk		I Kista och Akalla utbyts under 2003 ca 600 gatuarmaturer och 450 parkvägsarmaturer. Kommande år kommer endast smärre åtgärder att utföras
Belysning Akalla	<i>Nya armaturer.</i> Områdena måste få likvärdig belysning och trygghet. Upprustning bör ske på samma sätt som utförts genom ytterstadssatsningen i Husby.	6-7	gfk		Se ovan
Kista Torg	<i>Total ombyggnad av torget och Kista kyrkbacke enligt förslag i Kista visionen.</i> Runt Kista Centrum och arbetsområdet har gjorts stora investeringar, vilket också givet stora kommunala intäkter. Viktigt att en del av vinsten används för att utemiljön i centrum blir i paritet med övriga satsningar och att torget kan bli en attraktiv mötes-plats för boende och arbetande. Parallella uppdrag bör snarast ges för förslag till upprustning av torget och Kista kyrkbacke.	8			Tre parallella uppdrag för utformning av Kista Torg har genomförts 2003. Efter utställning i Öppet Forum utarbetas under hösten ett förslag som grund för fortsatt arbete. Planerad projektering 2004 och genomförande 2005 För "Biltorget" vid den nya tunnelbancengången Danmarkagatan/ Färögatan pågår genomförandet.
Järvafältet	<i>Upprustning av Husby Gård, Akalla By och anläggande av Sportfält.</i> Genomförande av Järvafältsversionen med början med upprustning och komp-lettering av välbesökta mötesplatserna Husby Gård och Akalla By samt iordningställande av Sportfältet. Parkering i förlängning av Trondheimgatan för undvikande av trafik på gångväg. Mindre närparkering för Akalla By.	9			Program som innehåller önskade åtgärder har varit på remiss och kommer att redovisas för nämnderna under hösten 2003 för ett inriktningsbeslut. Därefter kan förprojekteringen påbörjas. Genomförande beräknas kunna påbörjas under 2004
Cykelvägar	<i>Ihoppknytning av Kistas cykelvägar med angränsande kommuner i ett gemensamt cykelvägnät.</i> En mycket stort andel av de arbetande i Kista har cykelavstånd men hindras av att cykelvägnätet inte är ihoppknutet pga kommungränser. Sker detta bör bilismen kunna minskas märkbart vid lämplig verksamhet.	10	25		Utbyggnad av ny cykelförbindelse Akalla-Barkarby pågår och planeras mellan Kista- Helenelund då E18 byggs. På sträckan Kista-Solna finns en grusad förbindelse och någon förändring på Stockholmssidan inte planerad. Asfaltering av vägen på södra sidan av bebyggelsen Akalla-Husby-Kista övervägs, men finansieringen är inte klar.

Norgegatan/ Danmarksgatan	Minskning av farterna. Byggande av trottoar och cykel- mopedfält ned till Kista centrum från Husby badhus. Trafiksäkerhetsfråga. Folk går redan utmed den livligt trafikerade gatan ned till Kista Galleria. Viktigt att knyta ihop Kista och Husby. Höga farter gör det mycket trafik-farligt att komma ut från boendegatorna ut på Norgegatan på grund av skymd sikt. Gfk har påbörjat utredning av ett försöks-område utmed Norgegatan och Bergen-gatan och Oslogatan med trottoarer. Stora omvägar för att komma vidare utmed Danmarksgatan till Kista Galleria, centrum och station, varför trottoar bör byggas i en fortsättning utmed Danmarksgatan. Parallellt med gångvägen bör en separerad cykel och mopedväg anläggas.	11			Gfk arbetar med hela gatustrukturen i Kista, såväl upprustning av befintligt gatunät som nybyggnad. 335 mkr är preliminärt upptaget i förslag till treårsprogram 2004- senare. Utförd utredning om gångbana längs södra sidan av Norgegata och Danmarksgatan. visa att en gångbana kan anläggas på södra sidan utan allvarliga tekniska hinder. En högklassig parallell GC-förbindelse finns dock redan mellan Husby och Kista centrum i form av Edvard Griegsgången. Gångbanorna är därför svåra att prioritera i pga framkomlighetskrav, risk för försämrad trafiksäkerhet och hög kostnad.
Höjning av viadukt Norgegatan norr Helsingforsgatan.	Höjning ca 0,5 m. Viktig näringslivsinsats för att göra Husby centrum tillgängligt för leveranser med högre fordon.	12	Oförändrat	3,0 mkr	Mycket svårlöst konflikt mellan lastfordon och handikappades behov. Gfk har inte funnit en teknisk lösning som medger en utformning av rampernas längd och lutning enligt tillgänglighets-projektets normer. Om en överenskommelse kan träffas om att i detta fall åsidosätta handikappnormerna är GFK villig att höja viadukten 2004
Lekparken Gläntan, Kista	Behov av total upprustning. Genom att Kista stadsdel inte ingått i ytterstadssatsningen är lekparkerna här oupprustade medan Husby och Akalla fått eller håller på att få sina dito upprustade	13 Nytt		5.0	Parken har mycket otidsenlig utformning och har ej rustas någon gång. GFK planerar att påbörja ett upprustningsprogram 2004
Akalla centrum och torg och Sibeliusgången	Miljö och trafik separeingsprojekt. Beslutat ytterstadssatsningsprojekt på totalt 17 mkr.		200		Genomförandebeslut GFN 2002-06-11 på 19 mkr. Entreprenad hösten 2003-2004

LILJEHOLMENS STADSDELSNÄMND S YN PUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIORITET	FÖRÄNDRING DoU-kostnad +,-, %, -	KOMMENTAR GFK
Parkvägar vid Trekanten	Separering av gång och cykeltrafik. Hög belastning av gående och cyklande till och från Liljeholmen .	A1	0	Markytorna medger inte separata gång- och cykelstråk. Istället breddar GFK hösten 2003 GC-vägen med mälrad mittremsa och sätter upp 'varsamhetsskylten': "Du som cyklar, tänk på oss".
Cykelväg Västberga allé	Nybyggnad av cykelväg	A2	+ 10 tkr/år	Åtgärden är angelägen och programförslag finns. Det är dock mycket dyrt, ca 30Mnkr, (kräver nya broar över stambanan o Åbyvägen). Ett genomförande kommer att ta flera år och kan tidigast påbörjas 2005 vid oförändrad budget för GFK. (Driftkostn.uppgift anpassad till programutredningens angivelse).
Midsommarparken	Upprustning av parken med lekplatsen	B1	Ca + 5-10 tkr beroende på utformning	GFK avser att påbörja program 2004 med anläggande 2005. Hänsyn tas till tillgängligheten
Örnsbergs båtklubb	Ordningställande av badplats och belysning längs gångvägen	B2		Anordnandet av officiella bad kräver omfattande utredningar betr. badvattenkvalité, bottenförhållande, säkerhet mm samt medför hög driftkostnader för SDF. Inte prioriterat av GFK
Rävudden	Ordningställande av badplats	B3		Se ovan
Telefonplan	Spegeldamm. Hela botten måste läggas om då betongen har vittrat sönder.	B4	0	GFK har inventerat natur- och prydnadsdammarna under 2002 och avsätter medel under 2004. Prioriteringen mellan angelägna projekt är inte klar
Svandammsvägen	Förbättrat gaturum.	B5		Förslag till åtgärder finns i T&G-planen, men pga att gatan främst har lokala uppgifter får projektet låg prioritet jämfört med gatumiljöupprustningar på andra, mer trafikerade, platser inom Ytterstaden.



RINKEBY STADSDELSNÄMND'S SYNPKUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Norra Stadsparken	Tidigare ytterstadssatsningsprojekt där programarbete pågår	1		Programarbete pågår och anläggning sker 2004.
Norra Vägen 10, dränering (karta bilaga 2-3)	Dränering av vattensjukt område mellan parkvägs korsning och förskola. Efter snösmältningen och vid ihållande regn så blir det stora vattensamlingar som också går över parkvägen på flera ställen.	2		Dräneringsåtgärder erfordras i ett stort antal stadsdelar. Utredning om dränering och förstärkning av GC-vägen över det vattensjuka området pågår. Prioritering sker därefter. Kostnad ca 1,5 mkr.
Norra Vägen , gång och cykelväg (karta bilaga 2-3)	Ombyggnation och förstärkning av GC-vägs anslutning till ovanstående område. På grund av de återkommande översvämningarna så har det blivit mycket stora sättningar på parkvägen.	3		Se ovan.
Ombyggnad av Södra Stadsparken (Området söder om Rinkeby C mot Rinkebysvängen enligt karta bilaga 4)	Tidigare ytterstadssatsningsprojekt. Pakstråket som ligger i nära anslutning till Rinkeby Torg är slitet och i stort behov av en renovering.Många människor rör sig i området och den genomgående parkvägen är huvudförbindelse mellan Rinkeby och Bromsten	4		Objektet finns med i GFK:s långtidsplanering som utredningsprojekt. Omdaning av parkområdet är nu möjlig att påbörja, eftersom den spårbundna trafiken inte lär gå inom detta område. Får prioriteras bland övriga projekt.
Grusväg på Järvafältet enligt karta (bilaga 5) och bild (bilaga 5a)	Dränering av vattensjukt område. Grusvägen ligger till hälften under vatten vid nederbörd och det tar lång tid innan vattnet sjunker undan	5		Utredning bör göras och därefter prioriteras in bland övriga.
Parkleken Hinderstorp, (Hinken)	Tidigare ytterstadssatsningsprojekt som är upphandlat och kommer att utföras under 2003			Anläggning pågår 2003.

SKARPNÄCKS STADSDELSNÄMND S YN PUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIORITET	FÖRÄNDRING DoU-kostnad +, =, -	KOMMENTAR GFK
Hammarbyhöjden, Bagarmossen och Skarpnäcksfältet	Komplettering av belysning och utbyte av armaturer	A1		Ärligen byts gatubelysningsarmaturer ut till energieffektivare på enstaka gator. I begränsad omfattning byts belysningen på gång- och cykelvägar, i parkområden för att ge en tryggare miljö. Omfattningen av dessa belysningsarbeten är budgetberoende.
Vägförbindelse mellan Bagarmossen och Skarpnäcksfältet	Utredning om behovet	A2		Skarpnäcksfältet är i detaljplan utlagt som park. Äldre gator inom området har successivt byggts om till GC-vägar. Resbehov mellan Bagarmossen och Skarpnäcksfältet är litet på kort gångavstånd. Gfk är inte beredd att begära planändring och anser inte att ytterligare utredningar om behovet av nya gator inom parken behövs.
Björkhagens centrum	Nyanläggning av toalett	A3		GFK hyr nya toaletter. Nuvarande driftanslag medger inte ytterligare anläggningar. Toalettfrågan kan delvis lösas genom att SDF upplåter sina toaletter till allmänheten. GFK kan bidra med skyltning till SDF:s lokaler.
Kärtrorp, Fyrskepsvägen	Hastighetsdämpande åtgärder	A4		Fyrskepsvägen är mycket smal på parkerade bilar, vilket i sig har en hastighetsdämpande effekt. Busstrafiken kräver god framkomlighet. Inga åtgärder är aktuella.
Bagarmossen, parkleken Brödkaveln, Emågatan (N)	Upprustning av parklek	A5		Åtgärdas inom exploateringsprojektet Jämlikheten eller Proberaren
Kärtrorpsplan, parkering utmed Kärtrorpsvägen	Nyplantering av träd, 12 lönnar i mycket dåligt skick	A6		I avvaktan på näraliggande exploatering görs inga åtgärder på torget
Dalgårdsvägen, mellan Matilda Jungstedts väg och G:a Tyresövägen	Anläggande av gångbana	A7		Asfaltering och kantstenssänkning sker under 2003
Vägen till Lilla Sickla gård	Förstärkning av körbana, ny beläggning och uppsättning av skyddsräcken	A8		Parkväg med motorfordonsförbud och dispens för varutransport till fastigheten (1 hyresgäst). Behöver utredas vidare.
Helsingborgsvägen/ Karlskronavägen, gång och cykelväg, Björkhagen	Ombyggnad pga markrörelser	A9		Får prioriteras bland andra angelägna renoveringar av kapsejsade parkvägar
Enskededalen, "Kärringstan"	Fortsatt justering o ny beläggning. Ojämna gator	B1		Prioriteras ihop med andra angelägna gator
Per Lindeströms väg, Hammarbyhöjden och Lyckebyvägen, Björkhagen	Justering o ny belysning. Ojämna gator, vattensamlingar bildas.	B2		Justering av ojämna gator prioriteras med andra angelägna gator. Belysningsanläggningen byts i samband med ev. gatuarbeten.
Enskededalen, Kyrkogårdsvägens förlängning mot G:a Tyresövägen(N)	Avstängd gata som bör göras om till gräsyta med en gång- och cykelväg	B3		I huvudsak estetisk åtgärd som får prioriteras bland övriga smärre åtgärder.
Trappan mellan Helsingborgsplan och Hassleholmsvägen, Björkhagen	Upprustning av trappa	B4		Gfk har 2003 inventerat trappor i samtliga stadsdelar och prioriterat dem ur reinvesteringssynpunkt. Medel för trappreparationer är avsatta 2003 och 2004. Behoven är dock långt större än medlen. Denna trappa är lågt prioriterad.
Ljusnevägen, norr om djursjukhuset, Bagarmossen	Anläggande av körväg till parkering för golfbana. Samordnas med ny bebyggelse	B5		Samordnas med ny bebyggelse. Hör ihop med exploateringen av kv Jämlikheten
Björkhagen, förbindelse mellan Axvällsvägen och Hjövägen (N)	Avstängd gata som bör göras om till gång- och cykelväg	B6		Området är i detaljplan 6929 utlagt som kvartersmark; specialområde för parkering och åtgärdas därför inte inom GFK's investeringsanslag.
Finn Malmgrensväg, Hammarbyhöjden	Hastighetsdämpande åtgärder 30 km/tim dygnet runt mellan Sparrmansvägen och Ulricehamnsvägen	B7		Gatan är huvudgata genom området trafikerad med natt- och servicebuss. Den är hastighetsbegränsad till 30 km kl 7-18 och har låga uppmätta hastigheter.
Bagarmossen, Ätravägen/Fogdevägen, bollplan	Nyanläggning av bollplan efter tunnelbygge under gfk's ansvar	B8		Åtgärdas 2003-04.
Hela Skarpnäck	Utbyte av bänkar för ökad tillgänglighet	B9		SDF har fått bidrag till nya bänkar 2003.
Hela Skarpnäck	Sänkning av kantsten för ökad tillgänglighet	B10		Inventering pågår inom tillgänglighetsprojektet.

(N)= Nya objekt

SKÄRHMOLMEN STADSDELSNÄMND S YNPUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK.
Skärholmstorget inklusive Måsholmstorget och Bodholmsplan	<i>Ombyggnation enl. framtaget program.</i> En helhetsupprustning av torget och anslutningarna till torget är viktiga, torget är slitet och i behov av upprustning vilket borde ha hög prioritet i programskedet och även i genomförandeskedet	1		Inriktningsbeslut fattas av GFN hösten 2003 varefter projektering kan börja. Anläggning planeras ske försommars 2004 - våren 2006
Kombinerad Gång-och cykelbro tillsammans med en Spårvägsbro som kan användas för bussar mellan Smista (Huddinge) - Sättra (stockholm)	<i>Projektering och nybyggnation av kombinerad gång- och cykelbro med en bussbro.</i> Stockholm stad, Huddinge kommun, Brostaden och SL påskyndar samarbete för genomförande av brobygget.	2		SL har ännu inte påbörjat planeringsarbetet för Spårväg syd. Ett genomförande blir aktuellt först efter att järnvägsplan/detaljplan upprättats. Bron över E4/E20 ligger i Huddinge, som ska svara för utbyggnad och finansiering. Det finns risk för att en koppling av GC-bron till spårvägen medför att ingen bro byggs inom nu pågående exploateringsplanering för Smista-Juringe.
Värbergsvägen	<i>Ombyggnation av korsningen Värbergsvägen - Ekholmsvägen till rondell samt gångtunnel till Österholmsskolan.</i> Värbergsvägen är överdimensionerad och detta leder till höga hastigheter vilket är högst olämpligt då vägen ligger anslutning till skolan. Skulle vägen smaltas av kan redan exploaterad mark användas till bebyggelse, se SDF's tjänsteutlåtande	3		Ombyggnad av gatukorsen, liksom vägvägmålning för Värbergsvägen finns med i T&G-planen, men projektet är inte högt prioriterat eller tidsatt. Ett förslag till gatuvägmålning med exploatering finns i nyligen redovisade parallella arkitektförslag där utvärdering väntas pågå under det närmaste året.
Gröna Stugans backe	<i>Värme i backen från Bredängs C till överkant backen (btg-konstruktion)</i> Gröna stugans stigs överdel kommer under 2002 att byggas om. För att få den helhet som behövs och tillgänglighet som efterfrågas bör backen förses med värme.	4		Ombyggd 2002. Gångvägen kompletteras med räcken 2003. En utvärdering av ombyggnaden bör ske, innan ev ytterligare åtgärder vidtas.
Parkleken Branten	<i>Ombyggnation av parkleken.</i> Parkleken är gammal och slitet. Det finns ingen lekkvalitet kvar (se Branten/Falken projektet Ytterstadssatsningen)	5		Ombyggnad av lekparken utförs 2003.
Sättravärsvägen och Skärholmens Gårdsväg	<i>Planändras till allmänväg</i> För att ha bra tillgänglighet till varvet och gården bör vägarna ändras till allmän väg	6		Planändring av Skärholmens Gårdsväg övervägs inom det pågående bostadsprojektet Skärholmen 5.
Betongbryggan vid Limnellstigen	<i>Betongbryggan rivs och strandpromenaden rustas upp vid bryggan</i> En skamfläck i den annars fina strandpromenaden. Även ett stort tillhåll kvällstid, och stort problem med tjuvttip	7		Efter att snötippningen lagts ner är projektet medtaget i GFK:s flerårsplanering, .
Skärholmsvägen	<i>Uppstart av ombyggnationen av Skärholmsvägen</i> Påskynda Skärholmsvägsprojektet	8		Trafik- och exploateringsutredningen för Skärholmsvägen har efter remissbehandling redovisats till GFN för vidarerapportering till KF. GFN återremitterade ärendet till kontoret med uppdrag att utreda högre exploatering, inga konflikter med Förbifarten, flytt av Skärholmsvägen, etapp-utbyggnad och genomförbarhet även med en mindre kontorsexploatering. Parallella arkitektuppdrag utifrån detta har genomförts våren 2003. Utvärdering pågår.
Bredängs C	<i>Upprustning av Bredängstorget</i> Bredängs torget bör få en upprustning då torget är "grått", en upprustning skulle även vara bra för Centrumanläggningen	9		Finns med i GFK:s flerårsplanering. Kan ev bli aktuell tidigare om det kan knytas till en exploatering.
Sättra C	<i>Upprustning av Sättra torg</i> I samband med ombyggnationen av Centrumanläggningen bör även torgytorna få sin ansiktslyftning	10		Centrumområdet från Eksättravägen mot Sättradalsparken upprustas i samband med bostadsexploateringsprojektet Sättra centrum. Huvuddelen av parkeringsplatsen på torget kommer att bebyggas med bostäder och i anslutning härtil kommer sannolikt omgivande gatuslinga att rustas.

SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND S YN PUNKTER/ÖNSKEMÅL INFÖR VP 2005

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	KOMMENTAR GFK
Hela stadsdelen - parkvägar och trappor. Lekparken Nydal, ombyggnad av mur och trappa	<i>Reparation av parkvägar och trappor.</i> Stort renoveringsbehov och SDF saknar medel för mer omfattande ombyggnad/underhåll. Om inte åtgärder vidtas, måste vissa objekt stängas framöver.	1		
Önskemål inför 2005 års tillgänglighets-åtgärder	<i>Önskemål från lokala pensionärs- och handikappråd.</i>	2		
Fagerstagatan mellan Bergslagsvägen och Avestagatan	<i>Uppsnygning av området.</i> Ytan används idag som "tjuvtipp". Önskemål från företagarföreningen och boende. Sdf kan beskriva närmare tänkbara åtgärder för området.	3		
Bromstensplan	<i>Ombyggnad av torgytan. Bromstenstorget är i dag en ganska anonym plats, som bör göras mer attraktiv.</i> Medborgarförslag från Bromstens villaförening m.fl.	4		
Gångbana Kronofogdevägen-Slånbacken	<i>Fortsätta byggandet av gångbana Kronofogdevägen-Slånbacken.</i> Många barn går den vägen till skolan på Kronofogdevägen. En förskola ligger även på Slånbacken 8. Förvaltningen har blivit kontaktad av flera boende som önskar detta av säkerhetsskäl.	5		
Värsta Allé -Kronofogdevägen	<i>Uppsnygning av parkyta.</i> Platsen tillhör centrumytan och många boende önskar att de görs en parkanläggning på platsen med soffor och planteringar	6		
Stadsdelens lekplatser	<i>Fortsätta handikappanpassa våra lekplatser inom tillgänglighets projektet. Prioriterad är Spånga by.</i>	7		
Lekpark ovanför (öster om) Bromstensskolan	<i>Rivning av gammal plaskdamm, reparation av mur mot Blockfjällsvägen och staketbyte mot villafastigheter.</i> Åtgärder, önskemål från skolans personal, boende m.fl.	8		
Trädöversyn i Tensta och Hjulsta	<i>Trädinventering och trädplan.</i> I stadsdelen Tensta finns många träd som "mår dåligt". De har påkörningsskadade mm och flera sorter passar inte in i boendemiljön (t ex aspar). Önskemål från fastighetsägare och boende.	9		
Glaciser i Tensta	<i>Översyn av glaciser i Tensta- och Hagstråket.</i> Behöver underhållas eller/och en del kan plockas bort	10		
Gamla banvallen mellan Lunda och Lövsta	<i>Ny gång- och cykelväg.</i> Önskemål från medborgare i Hässelby och Spånga	11		
Bullerplank	<i>Elingborgsskolan mot E 18 och utanför Solhemsskolans fritidspaviljong mot Sörgårdsvägen</i>	12		
Spångaån parallellt med Winquist väg	<i>Ny belysning på gångvägen utmed Spångaån i Bromsten.</i> Önskemål från villaägarföreningen och boende i området.	13		
Vid Ellen-Keyskolan i Bromsten	<i>Ny belysning på promenadstig mellan Ellen. Keyskolan och fritidshemmet.</i> Önskemål från villaägarföreningen och boende.	14		

VANTÖRS STADSDELSNÄMND S Y N P U N K T E R / Ö N S K E M Å L I N F Ö R V P 2004

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIOR	FÖRÄNDRING DoU-kostnad .+, =, -	Kommentar GFK
Skolor i Vantör	<i>Fortsatt samarbete för att öka trafiksäkerheten runt Vantörs skolor. Trafiksäkerhetsåtgärder vid Snösåtraskolan är prioriterade inom ramen för ytterstadssatsningen. Ett antal åtgärder har genomförts på skolfästheter och på parkmark i Vantör. Det är viktigt att trafiksäkerhetsarbetet fortsätter och att de brister som konstaterats på gatumark åtgärdas.</i>	1	(=)	GFK kommer under hösten 2003 att inventera skolvägar i ytterstaden. En satsning på säker skolväg kommer att ske, i vilken Vantör prioriteras. Detta förutsätter samarbete med skolorna
Högdalstriangeln	<i>Skynksam utredning av framtida markanvändning och trafiklösning i området mellan Harpsundsvägen, Rågsvedsvägen och Magelungsvägen. De verksamheter och den trafik som finns i området är mycket störande för de boende på Harpsundsvägen och för centrum. Det är dessutom i högsta grad motiverat att skapa en mer tilltalande entré till stadsdelen. En tillfällig lösning för att förbättra trafiksituationen på Harpsundsvägen fram till dess att området omdanats bör också studeras.</i>	2	(=)	Önskade planutredningar har påbörjats av GFK och SBK. Skissmässiga studier av trafikstrukturer i området har genomförts av konsult. Ett första steg att forma bebyggelse sker genom parallella arkitektuppgifter hösten 2003. Därefter tas ställning till när och hur ett fortsatt arbete skall ske.
Högdalstopparna	<i>Åtgärder för att skapa ett ordnat rekreativt område, öka tillgängligheten och tydliggöra gränserna till industriområdet. Förvaltningen tar fortlopande emot en mängd klagomål på området och en genomgripande översyn av markanvändningen mm bör inledas snarast inom ramen för söderortsvisionen.</i>	3	(?)	Området är vildvuxet och otryggt. Övervuxna rester av en tidigare rodelbana vittnar om tidigare aktiviteter. Utbredningen av den nya återvinningstationen har påverkat gångstråken och rekreationen i området. Området gränsar till det föreslagna naturreservatet Rågsveds friområde-Fagersjö-Farstanäset. Förslag till åtgärder för att öka det biologiska värdet på topparna finns. En utredning för att klargöra ansvarsfrågor krävs. Utredning för att lösa gångstråk och inhägnad av återvinningstationen sker 2004. Projektet finns med i GFK's långtidsplanering.
Trollesundsvägen / Skebokvarnsvägen	<i>Genomförande av den studerade ombyggnaden av Trollesundsvägen och Skebokvarnsvägen vid centrala Bandhagen. Det finns ett stort antal brister i trafiksäkerhet, tillgänglighet och stadsmiljö framför allt vid Bandhagens centrum. Ett genomförande av etapp 1 bör tidigare läggas och samordnas med den planerade utvecklingen av centrum.</i>	4	(+)	Projektet är dyrbart. Inget beslut om genomförande har fattats av GFN/ KF. Etapp 1, Trollesundsvägen genom Bandhagens Centrum, finns upptaget för genomförande 2006. Om upprustningen av centrumanläggningen kommer igång tidigare får övervägas om budgeten medger en tidigare läggning av vägprojektet.
Trafik i Örby	<i>Översyn av trafiksituationen i stadsdelen i syfte att få till stånd sänka hastigheter och en säkrare trafikmiljö. Förvaltningen har tagit emot en mängd synpunkter på höga hastigheter och brister i trafiksäkerhet på framför allt de större gatorna Årdalsvägen, Sköldingevägen och Gamla Huddingevägen. Det finns ett särskilt stort behov av hastighetsdämpande åtgärder utmed Årdalsvägen och gatorna vid Örby skola.</i>	5	(?)	Enligt Trafik- och gatumiljöplanen planeras en bred refugie vid övergångsställe på Årdalsvägen vid Aspövägen som kommer att anläggas 2003-2004. I planen finns också förslag till säkerhets- och miljöanpassning av Gamla Huddingevägen genom Örby men detta projekt är dyrbart och har ej tidplanerats i kontorets långtidsplan. För Örbyskolan mfl. har vi tidigare arbetat med ett förslag till säkra gångpassager bl.a. vid Örbyskolan, vilket nu kan aktualiseras.
Högdalens bussterminal	<i>Fortsatt planering tillsammans med SL för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten inom terminalområdet. Bussterminalen har under lång tid varit i behov av ombyggnad. Invånare i Vantör och det lokala handikapprådet och pensionärsrådet har inkommit med klagomål vid ett flertal tillfällen. Staden bör verka aktivt för att en ombyggnad kommer till stånd.</i>	6	(?)	SL anger i utbudsplanen för 2003 att planerad terminalombyggnad blivit för dyr beroende på ledningsombyggnader. Studier av ny lösning anges pågå, men staden har ännu ej informerats om denna.
Lekparker och parklekar i Vantör	<i>Upprustning och tillgänglighetsanpassning av lektyr. Vantör saknar idag lekplatser och parklekar som är särskilt anpassade för funktionshindrade. Många lektyr är slitna och i stort behov av reinvesterings. En gemensam översyn av större lekparker utförs under 2003.</i>	7	(-)	Den utredning som pågår blir grund för prioritering av behoven. Många av lekplatserna är slitna och stort i behov av upprustning. Program för upprustning av den prioriterade lekplatsen bör kunna göras under 2004. Projektering 2005 med genomförande 2006
Rågsveds centrum vid Kumlagatan	<i>Åtgärder för att förbättra tillgänglighet, angöring och stadsmiljö vid baksidan av centrum i samarbete med FB Servicehus AB. Prioriterat projekt inom ramen för ytterstadssatsningen. Platsen är en central passage i Rågsved och ger ett rött och slitet intryck. Lokala handikapprådet har påpekat brister i tillgänglighet. Det finns många intressenter i området och staden bör aktivt verka för en god helhetslösning.</i>	8	(-)	Förbättrad tillgänglighet studeras i pågående förprojekteringsarbete för ombyggnad av Rågsvedsvägen mm förbi centrum. När planerna för ny bostadsbebyggelse runt centrum aktualiseras bör översyn av Kumlagatan ingå.
Olshammarsgatan vid Hagsätra centrum	<i>Åtgärder för att öka tillgänglighet och trafiksäkerhet samt för att tydliggöra entrén till centrum från Olshammarsgatan. Hagsätra centrum behöver annonsera sig bättre mot Olshammarsgatan och en samordning av den nya busshållplatsen, gatuparkering, övergångsställe och entréfunktioner är motiverad.</i>	9	(-)	Smärre förbättringsprojekt medtaget i T&G-planen och som främst avser entré och upprepning av belamrade ytor. Är medtaget i Vantörs tillgänglighetsplan till 2010.

Tillgänglighet i Vantör	<i>Genomförande av de prioriterade åtgärderna i tillgänglighetsplanen för Vantör.</i> De utförda inventeringarna i stadsdelsområdet visade på ett stort antal brister som bör åtgärdas snarast, bland annat när det gäller centrumnära gångstråk i Vantör.	10	(?)	Tillgänglighetsprojektet planerar att genomföra några av de prioriterade åtgärderna 2003 och 2004.
Trappor i Vantör	<i>Omläggning av farliga trappor i Vantör.</i> Ett antal trappor i Vantör är så dåliga att det finns stora risker för personsador och att en reinvestering är nödvändig.	11	(-)	Gfk har 2003 inventerat trappor i samtliga stadsdelar och prioriterat dem ur reinvesteringssynpunkt. Medel för trappreparationer är avsatta 2003 och 2004. Behoven är dock långt större än medlen. Flera trappor har omlagts i vintras och fler planeras bli fogade i år.
Hagsåtravägen vid Hagsåtra IP	<i>Förbättringar av trafiksäkerhet och gatumiljö utmed Hagsåtravägen samt av gång- och cykelförbindelser i området i samband med planeringen för nya bostäder vid IP.</i> Hagsåtravägen inbjuder idag till höga hastigheter och man bör åstadkomma en säkrare och mer tilltalande gatumiljö när det blir bostäder på båda sidor av gatan.	12	(?)	En programutredning för ev. gatutåtgärder i samband med exploateringen pågår hos GFK.
Skebokvarnsvägen / Rågsvedsvägen	<i>Åtgärder för att förbättra sikten i korsningen i stället för den tidigare spegeln.</i> Ett flertal incidenter mellan mötande bilar har inträffat på grund av att muren skymmer sikten och att den tidigare spegeln borttagits.	13	(=)	Väjningsplikt är påbjuden från Önskehemsvägen ut till Sjösavägen/Rågsvedsvägen. Kontroll av olycksstatistik kommer att ske.
Parkvägar i Vantör	<i>Nödvändiga reinvesteringar för att förhindra vattenansamlingar på ett antal parkvägar i Vantör.</i> Bristfällig vattenavrinning medför risker för personsador och på flera platser är nya dagvattenbrunnar nödvändiga, exempelvis på parkvägen i förlängningen av Vingåkersvägen vid Örby skola.	14	(-)	Dräneringsåtgärder erfordras i ett stort antal stadsdelar. GFK försöker successivt avhjälpa detta och har avsatt medel. Får prioriteras bland andra angelägna åtgärder
Rågsveds t-banestation	<i>Regelbundet underhåll av målade ytor utanför entrén till tunnelbanan.</i> Prioriterat projekt inom ramen för ytterstadssatsningen. Upprusningen som genomförs inom ramen för ytterstadssatsningen har varit positiv för platsen, men underhållet har inte varit tillräckligt regelbundet och det har funnits brister i samordningen med SL.	15	(?)	GFK kommer under hösten att blåsa bort färgen i tunneln och lägga på klotterskydd för att lättare kunna hålla väggarna rent från klotter. Budgetläget medger inte ommålning med korta intervaller. SDF är underrättat.
Hagsåtra centrum	<i>Uppförande av en offentlig toalett vid Hagsåtra centrum enligt tidigare studerat förslag.</i> Det finns ingen offentlig toalett i centrum och det har inkommit starka önskemål från allmänheten om en sådan.	16	(+)	GFK hyr nya toaletter. Nuvarande driftanslag medger inte ytterligare anläggningar.
Örby centrum	<i>Översyn av centrumområdet mellan kvarteret Gengasen och Gamla Huddingevägen.</i> Stadsmiljön domineras av parkeringsytor och tidigare förslag att förstärka entrén till centrum, att skapa en mer ordnad parkering och en torgliknande yta bör aktualiseras.	17	(?)	Enklare åtgärder föreslås i T&G-planen för området. Ombyggnaden är inte så högt prioriterad att den tidplanerats.
Högdalens centrum	<i>Flyttning av taxistolpe från Rangstaplan till en placering vid parkeringen vid Önskehemsgatan</i> Rangstaplan är öde efter affärernas stängningstid och det är viktigt ur trygghetssynpunkt att finna en ny placering för taxistolpen. Parkeringsplatsen vid Önskehemsgatan har tidigare fungerat väl som taxistation.	18	(=)	GFK är villig att flytta hållplatsen om så önskas lokalt och det är acceptabelt för taxi, som tidigare begärt flyttning till nuvarande läge. GFK har tidigare föreslagit SDF att kontakta taxi för en överenskommelse.
Cirkulationsplats Helgestavägen / Skoldingevägen	<i>Åtgärder för att skapa en säkrare trafikmiljö och förhindra trafik på gräsytor i mitten av cirkulationsplatsen.</i> Trafikmiljön är rörig med många felparkerade bilar och många trafikanter håller en för hög hastighet genom cirkulationsplatsen. Dessutom förstörs de gräsbevuxna ytorna.	19	(-)	Förslag till enklare åtgärd avbröts 2002. Endast en mindre plantering kan göras i rondellen pga korsande ledningsstråk. Det löser ej problemet med felparkerade bilar och en samordning med åtgärd för trafik är önskvärd. Får utredas vidare.
Avstängd trappa mellan parkväg och Högdalsgången	<i>Åtgärder för att förbättra stadsmiljön vid den avstängda trappan till Högdalsgången mellan Perspektivet 3 och tunnelbanestationen.</i> Avstängningen skapar ett dåligt utnyttjat prång vid Högdalsgången och ger platsen vid parkvägen ett misspdydande intryck. Det är viktigt att man tar fram en lämplig permanent lösning, oavsett om trappan kan öppnas el. inte.	20	(?)	GFK behöver ytterligare underlag

ÄLVSJÖ STADSDELSNÄMND'S SYNPUNKTER/ÖNSKEN

OBJEKT/PLATS	SDF:S FÖRSLAG TILL ÅTGÄRD SAMT MOTIVERING	PRIO	FÖRÄNDRING kostnad .+, =, -	DoU-
Älvsjö allmänt	<i>Underhåll av gator och GC-banor.</i> Underhållet är mycket eftersatt till men för trafiksäkerhet och framkomlighet	A1	Ingen förändring	
Älvsjö allmänt	<i>Breddning av trottoarer.</i> En gemensam översyn av gatunätet föreslås med ett åtgärdsprogram, för att öka trafiksäkerheten och möjligheterna att hålla godtagbar vinterväghållningsstandard.	A2	Ingen förändring	
Solberga	<i>Iordningställande av bollplan och bouleplan i Solberga.</i> (bakom fritidsgården kv Vandrarskon) Önskemål från föreningar och fritidsgård.	A3	4000 kr?	
Örby Slotts park	<i>Upprustning och förnyelse.</i>	A4	Ingen förändring	
Kristalltorget, Solberga	<i>Upprustning och förnyelse .</i> Beläggningen mycket sliten och sönderkörd efter fjärrvärmearbeten. Tillgängligheten till butikerna kan förbättras.	A5	Ingen förändring	
Älvsjö C	<i>Kompletterande belysning.</i> Parkeringsbolagets P-ylor och GC-väg utmed Götalandsvägen upplevs som otrygga. Ombyggnad av centrum kan dröja varför frågan bör prioriteras. Centrum är den plats som medborgarpanelen upplever som otryggast i Älvsjö.	A6	Ingen förändring	
Standarparken	<i>Iordningställande av lekylor med lekredskap, basketplan mm.</i> Önskemål från boende, namnlista har inkommit.	A7	6000kr?	
Solberga	<i>Cykelbanor utefter Folkparksvägen.</i> Trafiksäkerhetsfråga. Buss- och genomfartstrafik på Folkparksvägen.	A8	Ingen förändring	
Klacktorget, Solberga	<i>Upprustning och förnyelse.</i> Beläggningen mycket sliten.	B1	Ingen förändring	
Sjöängen	<i>Anläggning av "vattenpark".</i> Boendeönskemål. Biologisk rening av dagvatten bör utredas.	B2	??	
Norra sidan av Huddingevägen mellan Örby slottsväg och Rävsnäsvägen	Upprustning av planteringsylor	B3	Ingen förändring	

1ÅL INFÖR VP 2004

KOMMENTAR GFK.
Många gator i området kommer att grävas upp inom närmaste åren pga Va-arbeten. Underhåll av bussgator prioriteras.
Stort projekt och dyrt att bredda gångbanor. Parkeringsavdelningen bör se över vinterparkeringsreglerna så att åtminstone ena gångbanesidan kan hållas parkeringsfri och åtkomlig för rationell snöröjning
Mindre parkprojekt med stängsling av bollplan, grus, bouleplan ev ny belysning samt några bänkar. Utförs hösten 2003.
Pågående ex-jobb som skall redovisas våren 2004. GFK planerar projektering 2004 och anläggning 2005.
Utreds inom tillgänglighetsprojektet 2003. Proj 2004
GFK kommer att se över belysningsbehovet längs med Götalandsväg under hösten 2003 för ev åtgärder under 2004.
Mindre parkprojekt med ny asfaltyta samt basketkorgar. Ev ny utrustning eller flyttning av sandlåda och gungdjur. Ej prioriterat.
Iden nya T&G-planen anses att cykling i körbana tills vidare är acceptabelt. Utredning pågår om förtätning inom stadsdelen. Även en spårvägsutredning (sammanbindningsbana mellan Spårväg Syd och Tvärbanan) pågår där utformningen av Folkparksvägen påverkas. GFK avvaktar dessa.
Många nya bostäder planeras för Solberga kring torget. En större upprustning bör kunna ske i samband med denna exploatering.
Stockholm Vatten har helhetsansvaret för dagvattenanläggningar mm. Vid anläggning av våtmarker ska avtal träffas mellan SV, SDN och GFN om åtgärder och kostnadsfördelning. Får utredas på sikt.
Ev upprustningsbehov får studeras vidare. Ej prioriterat.

Lathund

<u>Format</u>	<u>Beskrivning</u>
<u>Typsnitt</u> Times New Roman 10 pkt	Texttyp och storlek
<u>Radhöjd</u> Autopassade rader	Höjden på raden ändras automatiskt för att passa textmassans storlek
<u>Celljustering</u> Vertikalt: Vänster u indrag Horisontellt: Överkant Radbyte	Texten byter rad automatiskt vid behov av större textyta
<u>Kolumnbredd</u> A=33, B=40, C=7, D=18 och E=50	Angivna bredder inlagda på respektive blad för att ge samma format på utskrifter
<u>Utskriftsformat</u> 91% av normalstorlek	Den utskriftsstorlek som passade in på ett A4 med givna kolumnbredder