

Handläggare: Birgit Hultgren
Tfn: 508 03 021

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Förslag till 30-zoner i Stockholm

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 22 april 2003 att, av trafiksäkerhetsskäl, införa 30-zoner i stadens bostadsområden. Huvudgatorna bör inte omfattas av 30-zoner. Gatu- och fastighetsnämnden beslutade om det fortsatta genomförandet av 30-zoner den 18 maj i år. Beslutet omfattade bl.a. att översända förslaget till stadens samtliga stadsdelsnämnder för remissbehandling. Gatu- och fastighetsnämnden uttalade också bl.a. att det var mycket angeläget att i ett strategiskt trafiksäkerhetsärende som detta tillförsäkra att samtliga stadsdelsnämnder har behandlat och yttrat sig om förslaget. Stadsdelsnämnderna har visserligen informellt haft möjlighet att inkomma med synpunkter, men nämnden ansåg det vara viktigt, att ett formellt ställningstagande sker i en sådan viktig fråga, som engagerar så många. Nämnden ansåg det vidare väsentligt att stadsdelsnämnderna får tillräckligt med remisstid, så att öppna möten hinner genomföras, där förslaget kan presenteras och diskuteras. Remissen ska besvaras senast den 1 oktober.

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden tillstyrker införandet av 30-zoner i stadens bostadsområden i enlighet med gatu- och fastighetskontorets förslag med beaktande av de synpunkter som framförts i utlåtandet.

Jack Kindberg
stadsdelsdirektör

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens kansli i samråd med tekniska avdelningen.

Bilagor

1. Utdrag ur gatu- och fastighetsnämndens protokoll 2004-05-18, § 51
2. Gatu- och fastighetskontorets skrivelse till stadsdelsnämnderna om förslag till 30-zoner
3. Förslag till zonindelning, a) västerort och b) Spånga-Tensta

Gatu- och fastighetskontorets förslag

Kontorets förslag till 30-zonsindelning, bil. 3 b), visar, att nya 30-zonsområden ska läggas i Tensta och Hjulsta (lodräta streck på kartan). Övriga delar av stadsdelsområdet är redan indelade i 30-zoner (vågräta streck på kartan). De enda vägar som inte ingår i 30-zoner är huvudgatorna. För Tensta och Hjulsta är Hjulstråket, Hagstråket, Tenstråket, Spånga kyrkväg och Tenstavägen mellan Spånga kyrkväg och Hjulstråket genomfartsleder, liksom E 18. Övriga huvudgator inom stadsdelsområdet är Bergslagsvägen, Avestagatan, Spånga stationsväg, Bromstensvägen, Fagerstagatan, Sörgårdsvägen, Hässelbyvägen, Vinstavägen, Täbylundsvägen, Spångavägen samt Sundbyvägen (delvis; det är 30 km/h och gupp förbi förskolan i kv. Helgonglorian och Sundbyskolan).

Förvaltningens förslag

Gatu- och fastighetskontoret hade samråd om förslaget om införande av 30-zoner på lokalgator på ett öppet möte i Spånga-Tensta stadsdelsnämnd den 26 februari. Inför mötet hade allmänheten informerats om samrådet genom anslag och på hemsidan. Ett 40-tal personer var närvarande på mötet.

Vid mötet diskuterades bl.a. Sundbyvägen, där åsikten framfördes, att många bilister håller hög fart på den sträcka av Sundbyvägen som har 50 km/h. Frågan var, om det fanns planer på att bygga om denna del av vägen. Senare svarade gatu- och fastighetskontoret till nämnden, att det inte fanns några sådana planer, men att kontoret anser, att samtliga huvudgator, som kvarstår i förslagen, bör utredas vidare för att kunna prioriteras för eventuella åtgärder. I det sammanhanget skulle förvaltningen vilja ta upp Avestagatan, där det nu i det nya bostadsområdet planeras för en gemensam förskola och lågstadieskola, som ska tas i bruk höstterminen 2005. Förbi skolan/förskolan måste hastigheten begränsas till högst 30 km/h. Därutöver behövs övergångsställen över Avestagatan från de nya bostadsområdena – både radhusområdet och området med bostadsrätter - bl.a. i närheten av Slånbacken, där barn från de nya områdena ska gå i förskola.

Förvaltningen föreslår, att stadsdelsnämnden tillstyrker införandet av 30-zoner i stadens bostadsområden i enlighet med gatu- och fastighetskontorets förslag med beaktande av de synpunkter som framförts i utlåtandet.

SLUT

AE

Dnr 305-258/04 sid 3 (3)

H:\Data\ORD\Remisser\30-zoner, remiss av förslag, aug 2004.doc