



Till  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## **Yttrande över SLs förslag till utbudsplan 2004 samt inriktning 2005-2006**

Stadsdelsnämnden har fått rubricerade förslag för yttrande. Ärendet handläggs inom staden av gatu- och fastighetskontoret. Yttrande ska enligt gatu- och fastighetskontorets foljebrev lämnas senast den 26 maj för att ärendet ska hinna behandlas i gatu- och fastighetsnämnden den 10 juni. Förvaltningens yttrande kommer därför att sändas in separat. Nämndens beslut kommer enligt överenskommelse med SL att översändas direkt till SL så snart det vunnit laga kraft.

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens yttrande som svar på remissen.

Jack Kindberg  
stadsdelsdirektör

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens kansli. Lokala pensionärsrådet och Lokala handikapprådet har fått tillfälle att yttra sig i ärendet.

### **Bilagor**

1. SLs förslag till utbudsplan 2003
2. SLs bilaga 3 Handlingsplan för ökad tillgänglighet
3. SLs bilaga 4 om bussarnas framkomlighet
4. SLs bilaga 5 om Resande och kvalitet 2002 (endast valda delar)

## **Inledning**

Förutom själva utbudsplanen har SL bifogat fem bilagor. Bilagorna 1 och 2, som redovisar turtätheten på pendeltåg och i tunnelbanan, bifogas ej, eftersom de blir ointressanta i kopierat skick.

I det följande kommenteras det som berör stadsdelen Spånga-Tensta.

## **Förvaltningens synpunkter**

### Allmänt

Ombyggnaden av Spånga station blir klar under året, vilket resenärerna säkert kommer att uppskatta. Det är besvärligt med provisoriet, trapporna är obehagliga att gå i.

När det gäller framkomligheten för bussarna mellan Tensta och Kista kan konstateras, att denna korta sträcka ibland tar orimligt lång tid p.g.a. köbildning. I sådana fall saknar det betydelse att SL satt in stombussar. Dessa kommer inte fortare fram än andra bussar även om hållplatserna är färre. Det är viktigt att skapa bättre förbindelser med Kista. På sikt kan detta ske om Tvärspårvägen blir verklighet, se nedan. Eftersom banan nu planeras att gå via Rissne och Ursvik till Kista, är det dock frågan om en omstigning från t.ex. Tensta.

I avsnittet om SLs miljöarbete redogörs för busstillverkaren Scania's beslut att avveckla tillverkningen av etanolbussar till följd av avsaknaden av en långsiktig och stödjande nationell politik för förnybara drivmedel. Att tillverkningen upphör är ett steg bakåt, som förvaltningen verkligen beklagar.

### SLs förslag till trafikförändringar för buss- och spårtrafik i Västerort

I Lunda industriområde sker enligt SL en utbyggnad av antalet arbetsplatser fr.o.m. innevarande år. SL kommer att anpassa turtätheterna på de bussar, som trafikerar området, allteftersom efterfrågan ökar.

När det gäller busstrafiken ska en omläggning av linje 540 i Tensta utredas. Linjen föreslås trafikera Spånga kyrkväg, fortsätta via Tensta centrum och förlängas till Hjulsta torg. På detta sätt, skriver SL, får bostadsområdet Sörgården närmare till kollektivtrafik samtidigt som en bättre förbindelse mellan olika verksamheter inom Hjulsta och Tensta skapas. Detta förslag ligger i linje med ett medborgarförslag och det beslut, som stadsdelsnämnden fattade den 28 januari i år, bl.a. med anledning av förslaget. Samtidigt har SL tagit till sig ett förslag från Familjecentralen om buss mellan Hjulsta Torg och Enbacksskolan som nämnden fattade beslut om vid samma tillfälle. Förvaltningen tillstyrker att omläggningen kommer till stånd.

En möjlig förlängning av linje 514 till Vällingby är enligt SL en fråga, som utifrån tillgången på resurser, ska studeras vidare. Förvaltningen anser att det vore en fördel om denna förlängning kom till stånd, så att man slapp byta buss vid Spånga station.

En i tidigare utbudsplan aviserad delning av linje 119, dels vid Hässelby strand/Hässelby gård och dels vid Spånga station, utreds vidare.

Arbetet med att utreda en framtida förlängning av Tvärbanan norrut från Alvik pågår. Arbetet omfattar enligt SL dels en förlängning mot Solna/Sundbyberg dels en förlängning mot Kista via Rissne och Ursvik med närhet till Rinkeby och vidare till ett eventuellt blivande Stockholm Nord, som eventuellt planeras förläggas till Helenelund. Båda grenarna ger anslutning till pendeltågssträckningarna mot Bålsta och Märsta.

Tvärbanan är en god lösning på problemen med tvärkommunikation, även om den tar tid att förverkliga. Samråd med boende och andra berörda beräknas hållas under 2004.

Ett förslag till ny bussterminal vid Spånga station håller på att arbetas fram av staden och SL gemensamt. Ombyggnaden beräknas ske 2005/06 i samband med att staden bygger den nya Bromstensleden utmed järnvägen förbi Spånga centrum. Förvaltningen har tagit del av den startpromemoria, som stadsbyggnadsnämnden behandlade den 15 maj. Av promemorian framgår, att bussterminalen, som i dag är belägen vid järnvägsstationen, ska flyttas närmare Spånga centrum, och att Bromstensvägen/Avestagatan ska flyttas närmare järnvägen. Bussterminalen har efter programarbetet placerats i markplanet, inte som tidigare i två plan. Terminalen ska flyttas närmare Spånga centrum, och Bromstensvägen/Avestagatan ska flyttas närmare järnvägen. Stadsbyggnadsnämnden har gett kontoret i uppdrag att påbörja en utredning över Spånga centrum, som ska resultera i detaljplan för bussterminal, stationsbyggnad, kompletterande bostadsbebyggelse samt trafikändringar.

Elektroniska informationstavlor, som visar avgångs- och ankomsttider för bussar och tunnelbana/pendeltåg ska sättas upp, bl.a. vid bussterminalen vid Spånga station. Även förseningar när det gäller pendeltåg kommer att anges. Däremot går det inte att få motsvarande information om bussarna ännu. Med tavlorna uppfylls ett önskemål som framförts från Lokala Pensionärsrådet i Spånga-Tensta.

En angelägen fråga för boende i Bromstensområdet är tillgång till servicebusslinje. I Fristads äldreboende i Bromsten bor många äldre som har svårt att ta sig till kassaservice, kyrka och olika aktiviteter i samhället. Brom-

sten är en kuperad stadsdel med långa backar vilket medför att många äldre blir isolerade. Stadsdelsförvaltningen vill med kraft framhålla behovet av en servicelinje i Bromsten och hemställer att SL prioriterar just denna servicelinje.

Sammanfattningsvis tillstyrker förvaltningen i övrigt de förändringar som SL presenterar eller vill utreda och som kommenterats ovan.

## Bussarna i Stockholms ytterområden måste komma fram! SLs bilaga 4

I den femsidiga A4-foldern tas bl.a. upp tre platser vid Spånga station, där åtgärder behöver vidtas. De är 1) Bromstensvägen vid Spångaterminalen, 2) Spånga station och 3) Spångaterminalen. SL har följande förslag till lösningar enligt särskilt material som erhållits underhand.

- 1) I dag är det tröga köer på Spånga stationsväg vid terminalen. Detta innebär, att södergående bussar som ska in i terminalen måste köra ett "extra" varv och kommer då in i köerna en gång till! När terminalen byggs om, kastas körriktningen i terminalen om. Därmed beräknas problemet vara löst.
- 2) Busskörfält ska målas upp utanför terminalen.
- 3) S.k. reglerplats ska inrättas i terminalen. Det betyder, att det ska bli en särskild plats, där bussar, som har några minuter tillgodo, kan stå i avvaktan på, att det blir tid att köra fram till hållplatsen.

SLUT