



Handläggare: Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306

Till
Östermalms stadsdelsnämnd

Motion om inrättande av fler bryggplatser samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel – remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Motionen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Östermalms stadsdelsnämnd över en motion om fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel.

Idrottsförvaltningen och exploateringskontoret har uppdraget att i samråd med båtorganisationerna studera fritidsbåtlivet i Stockholm. Ett policydokument avseende frågor om Stockholms fritidsbåtliv planeras att vara klar under 2012. Stockholms Hamn AB, trafikkontoret, exploateringskontoret och idrottsförvaltningen samarbetar även kring en utredning av de vattennära miljöerna i Stockholms innerstad. Det arbetet ska under våren 2012 färdigställas till en gemensam rapport där bl.a. ansvarsfördelningen mellan stadens nämnder klargörs.

Enligt förvaltningen bör motionärens förslag bedömas med hänsyn till att resultaten av pågående inventeringar och utredningar avses presenteras under 2012. Förvaltningen anser att det i stadsutvecklingen är viktigt att beakta de identitetsbärande värden som Stockholms gröna stränder innehar samt dess höga rekreativa kvaliteter. Även den fria vattenspegeln, som ingår i riksintresset

Stockholms innerstad med Djurgården, innehåller värden viktiga att uppmärksamma i den fortsatta utvecklingen av innerstadens stränder.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Östermalms stadsdelsnämnd över en motion om fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 27 februari 2012. Motionen bifogas.

Ärendet

Motionären, Tomas Rudin (S), anser att Stockholms stränder och kajer är outnyttjade för aktiviteter och folkliv. Enligt motionen finns det i Stockholm fortfarande flera outnyttjade strandtomter och i värsta fall är dessa missutnyttjade då de förfulas av sjunkna vrak eller skräpiga containrar. Samtidigt är det ont om båtplatser och behovet är stort. Vidare förklarar motionären att det är många som gästar Stockholm med båt men som idag har svårt att temporärt angöra sin båt och att det är beklagligt att världens vackraste skärgårdsstad är så otillgänglig för fritidsbåtsfolket. Enligt motionen borde det stora behov som finns kunna tillfredställas genom att flera områden kring Stockholms stränder och kajer iordningställs med bojar och bryggor för småbåtar. Utefter dessa områden kan restauranger och caféer växa fram. Motionären föreslår Stockholms kommunfullmäktige följande:

- Att en inventering görs av Stockholms stränder i syfte att finna fler platser för småbåtsplatser för den egna befolkningen.
- Att en eller flera gästhamnar placeras i centrala miljöer i Stockholm både i Mälaren och Saltsjön.
- Att några av Stockholms kajer utvecklas till marina turistområden med ett aktivt småbåtsliv, restauranger och maritim handel.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Enligt *Promenadstaden – översiktsplan för Stockholm* är Stockholms långa strandpartier en stor tillgång för stadens invånare och en viktig del av stadens identitet. Ungefär hälften av stränderna är gröna och dessa miljöer har ett stort värde för stockholmarna samt för växt- och djurlivet. Staden har länge arbetat för att öka tillgängligheten till sjöar och vattendrag genom nya strandpromenader och omvandling av tidigare hamn- och industriområden till nya vattennära stadsdelar. Inom staden finns även ett 80-tal båtklubbar med sammantaget ca 9 000

fritidsbåtar. I översiktsplanen anges att dessa båtar är en uppskattad del av stadslivet och bör uppmärksammas som ett viktigt intresse i planeringen. Enligt idrottsförvaltningen är efterfrågan på de båtplatser för fritidsbåtar, som de ansvarar för, mycket stor med långa kötider som följd.

Stadens centrala vattennära lägen är efterfrågade för många olika ändamål såsom nya bostäder, trafiklösningar, rekreation och kultur. Förvaltningen anser att det i stadsutvecklingen bör tas hänsyn till de identitetsbärande värden som Stockholms gröna stränder innehar samt dess höga rekreativa kvaliteter. Även den fria vattenspegeln, som ingår i riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården, innehåller värden viktiga att beakta i den fortsatta utvecklingen av innerstadens stränder.

I enlighet med översiktplanens riktlinje om att skapa attraktiva stråk och bättre rekreation vid stadens vatten har, i samband med exploateringar, flera stränder och kajer blivit tillgängliga för allmänheten. Detta har skett på Västra Kungsholmen och även i t.ex. Hammarby sjöstad och Annedal i Mariehäll. En liknande utveckling kommer snart ske i samband med exploateringen av Norra Djurgårdsstaden där kajer och stränder planeras bli iordningsställda för allmänheten. Enligt exploateringskontoret kan det eventuellt bli aktuellt med nya platser för fritidsbåtar i Västra Kungsholmen, längs stranden mellan Elersvägen och Lindhagensgatan. Stadsbyggnadskontorets utreder ifall det kan skapas platser för fritidsbåtar i Lilla Värtan i samband med omvandlingen av området. Det finns ännu inga detaljstudier på detta men ambitionen är att skapa yta för småbåtshamn med både permanenta båtplatser och gästplatser.

I mars 2011 hölls ett detaljplanesamråd avseende Djurgårdsvarvet på Södra Djurgården. Syftet med planen är att säkerställa Djurgårdsvarvets fortsatta verksamhet på platsen, som har ett högt kulturhistoriskt värde både i befintlig bebyggelse och i sin traditionsbärande funktion. Verksamheten föreslås utvecklas och kompletteras med tillhörande småindustri, hantverk med inriktning på äldre träbåtar samt restaurang. Detta område torde kunna bli ett sådant maritimt turistområde som motionären efterfrågar.

Idrottsförvaltningen och exploateringskontoret har uppdraget att i samråd med båtorganisationerna studera fritidsbåtslivet i Stockholm. Avsikten är att försöka identifiera områden där vinteruppläggning av båtar och bryggplatser kan bevaras och/eller utvecklas, medan andra vattennära områden bör avsättas för annan användning eller i några fall samordnas med båtlivet. Även miljöfrågor och ekono-



min runt fritidsbåtar studeras. Ett policydokument avseende frågor om Stockholms fritidsbåtliv planeras att under 2012 överlämnas till exploateringsnämnden och idrottsnämnden för att sedan behandlas av kommunfullmäktige. Stockholms Hamn AB, trafikkontoret, exploateringskontoret och idrottsförvaltningen samarbetar även kring en utredning av de vattennära miljöerna i Stockholms innerstad. Det arbetet ska under våren 2012 färdigställas till en gemensam rapport där bl.a. ansvarsfördelningen mellan stadens nämnder klargörs.

Förvaltningen kan konstatera att det för närvarande pågår flera arbeten inom staden som behandlar båtlivet och vattenmiljöerna i Stockholm. Enligt förvaltningen bör motionärens förslag bedömas med hänsyn till att resultaten av pågående inventeringar och utredningar presenteras under 2012.

Bilagor

Motionen