



Bilaga 1

Stockholm 2011-11-04

Medborgarförslag till Östermalms stadsdelsförvaltning

Förslag om bullerminskande åtgärder på Roslagsvägen

Frescatiområdet i Nationalstadsparken utgör en unik natur- och kulturmiljö i Stockholms stad. Området är en mycket uppskattad plats för många av kommunens invånare och besökare, med Bergianska trädgården, Universitetet och Naturhistoriska riksmuseet som viktiga besöksmål. Ett stort antal människor vistas även i området i motions- och rekreationssyfte, och dessutom bor många av kommunens invånare i detta område. Dock utgör det kraftiga trafikbullret som skapas på Roslagsvägen ett mycket störande inslag i denna vackra miljö. Vi kräver därför att bullerminskande åtgärder vidtas för att värna Nationalstadsparkens unika natur- och kulturvärden och därigenom skapa en bättre miljö för områdets boende och besökare.

Studier visar att bullriga miljöer skapar stress hos dem som vistas där och att detta i förlängningen kan leda till mycket negativa konsekvenser såsom högt blodtryck samt hjärt- och kärlsjukdomar. I en modern miljöengagerad stad som Stockholm känns det därför självklart att stort fokus läggs vid att minska bullret och den ohälsa det medför för kommunens invånare.

En viktig faktor för vägens bulleremission är hastigheten. Roslagsvägens karaktär, med flera breda körfält, tenderar att uppmuntra till hastighetsöverträdelser under främst kvällar och helger. Även om ansvar för detta inte ligger på kommunen, förstärker detta invånarnas ohälsa och motiverar att bullerminskande åtgärder vidtas. En farhåga är även att idrifttagandet av Norra Länken kommer att öka trafikmängden på Roslagsvägen förbi Frescati, varför denna vägsträcka just nu behöver prioriteras.

Exakt vilken bullerminskande åtgärd som är effektivast och mest kostnadseffektiv är svårt för oss att bedöma, men vi ser gärna lösningar som exempelvis bullerskärmar eller så kallad tyst asfalt.

Bullerfrågan engagerar de boende i Ekhagen. Intresset för detta medborgarförslag är därför stort och bifogat finns 329 namnunderskrifter från kommuninvånare där krav på kraftfulla åtgärder ställs.

Sammanfattningsvis föreslår vi att Stockholms kommun genomför en grundlig utredning där förslag tas fram i syfte att minimera trafikbullret från Roslagsvägen vid Frescatiområdet. Detta skapar kraftigt förbättrad atmosfär i området och förhöjer bilden av Stockholm som en modern kommun som fäster stor vikt vid medborgarnas fritids- och boendemiljö.

Med förhoppning om att åtgärder vidtas.

David Jansson
Torphagsvägen 4
114 18 Stockholm

Ulrika Nilsson
Torphagsvägen 4
114 18 Stockholm