

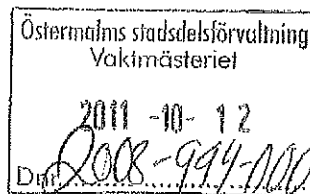


TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN

Utdrag ur protokoll, fört vid sammanträde
2011-09-29, § 17

7.

Tid Torsdagen den 29 september 2011 kl 16.30 – 17.05
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 10 oktober 2011



Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)

§§ 7 - 17

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Kajsa Stenfelt (V)

för Daniel Valiollahi (M)
för Annika Davidsson (M)
för Mark Klamberg (M) §§ 1 - 6
för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga ersättare:

Peter Abelin (M)
Christer Svärd (M)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hanna Helsing (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

§§ 17 - 27

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Kristofer Tengliden, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Lovisa Wassbäck samt borgarrådssekreteraren Carl Höglund och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 17

Förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan. Reviderat inriktningsbeslut

Dnr T2007-410-01239

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för förnyelse av Nybrogatan till en beräknad utgift om 38 Mnkr och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden återkallar tidigare genomförandebeslut 2007-08-28 om upprustning av Nybrogatan.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Östermalms stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

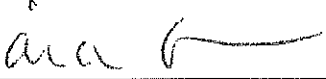
Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vi Socialdemokrater ser positivt på att renoveringen av gågatudelen av Nybrogatan äntligen blir av. Samtidigt ser vi att kostnaderna för projektet är höga. För att kunna göra en seriös bedömning av huruvida de planerade kostnaderna för projektet är rimliga bör kontoret ta fram ett referensalternativ, där kostnaderna för att endast renovera befintlig gågatudel utan att göra om redovisas.

Vid protokollet
Åse Geschwind

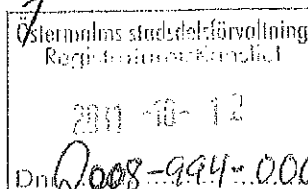
Rätt utdraget intygar:





TRAFIKKONTORET

Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@stockholm.se



2011-08-25
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2007-410-01239

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-09-29

Förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan. Reviderat inriktningsbeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för förnyelse av Nybrogatan till en beräknad utgift om 38 Mnkr och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet i enlighet med tjänsteutlåtandet.
2. Trafik- och renhållningsnämnden återkallar tidigare genomförandebeslut 2007-08-28 om upprustning av Nybrogatan.
3. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Östermalms stadsdelsnämnd.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
tf Avdelningschef

Linda Lundberg
tf Enhetschef

Sammanfattning

Nybrogatans gågatudel mellan Strandvägen och Östermalmstorg behöver rustas upp. Gatan är mycket sliten med spruckna betongplattor, sättningar och tillfälliga återställningar efter tidigare ledningsarbeten. Gågaturegleringen fungerar dåligt med nuvarande utformning. Gatan fungerar inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den har höga drift- och underhållskostnader.

Bilaga 1: Illustration av förslag

Bilaga 2: Skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd



Kontoret tog 2004-2005 fram ett program för upprustning och 2007 tog nämnden ett genomförandebeslut angående en upprustning. Höga entreprenadpriser tillsammans med en för snålt tilltagen budget gjorde att upprustningen fick avbrytas och den har inte genomförts i någon del.

Det är nu nödvändigt att rusta upp Nybrogatan och kontoret anser att en sådan upprustning bör ske enligt tidigare framtagna projektering till en uppskattad total projektkostnad om 38 Mnkr.

Bakgrund

Nybrogatan, på sträckan Strandvägen – Östermalmstorg, byggdes om 1980. Gatusektionen förändrades så att kantstenarna togs bort och ersattes av rännalar av smågatsten. Syftet med ombyggnaden var bland annat att få till stånd en "gågata" där man tillät distribution till fastigheterna endast viss tid på dygnet. 2003 reglerades gatan som gågata. Gågata innebär bland annat att endast distributionstrafik till närmaste kvarter tillåts samt att parkering är förbjuden. En uppföljning efter genomförandet av regleringen visade att vare sig den rörliga trafiken eller parkeringen minskat nämnvärt. I november 2004 ombads boende och verksamma utmed Nybrogatan, mellan Strandvägen och Östermalmstorg, att dela med sig av sina erfarenheter av Nybrogatan som gågata. Som reaktion på studien tog Gatu- och fastighetsnämnden i juli 2004 beslut om att ta fram förslag till ombyggnad av den aktuella sträckan.

2005 var ett förslag till upprustning klart, "Program för ny gestaltning av Nybrogatans gågata, sträckan Nybroplan – Östermalmstorg". Förslaget inkluderade nya ytor av asfalt och betongplattor, automatiska pollare för att hindra obehörig trafik, möblering som soffor, cykelställ och planteringskärl samt ny belysning. Den totala ytan för upprustning var ca 5400 m² och innefattade sträckan mellan Strandvägen och Östermalmstorg som idag är reglerad som gågata. I tjänsteutlåtandet om genomförandebeslut bedömdes kostnaden till 10 Mnkr, men det påpekades att förhållandet på entreprenadmarknaden riskerade att leda till högre anbud. Tyvärr innefattade de 10 Mnkr i kontorets förslag till genomförandebeslut endast den förväntade entreprenadkostnaden, trots att den borde ha innefattat den totala projektkostnaden det vill säga även projekteringskostnader, egen tid, byggledning och förväntade tillägg och oförutsedda kostnader.

2007-08-28 fattade trafik- och renhållningsnämnden beslut om att rusta upp Nybrogatan. I beslutet framgick att genomförandet inte fick kosta mer än 10 Mnkr. När anbudet inkom visade det sig att det bästa anbudet var på 17 Mnkr. Upphandlingen avbröts då och efter det har gatan endast underhållits när det varit absolut nödvändigt.

Innan nämndbeslutet hade ledningsägarna rustat sina ledningar under Nybrogatan, för att Nybrogatan inte skulle behöva grävas upp igen efter upprustningen. Eftersom man förväntade sig att kunna starta upprustningen under 2007 återställdes gatan endast provisoriskt efter ledningsarbetena. Gatan var redan innan ledningsarbetena i mycket stort behov av upprustning med spruckna plattor och sättningar, och idag är behovet än större. Gågaturegleringen fungerar dåligt med nuvarande utformning. Gatan fungerar inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den har höga drift- och underhållskostnader.



Figur 1: Nybrogatan vid Riddargatan

2008-11-23 fick kontoret en skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd där de påtalade att problemen på Nybrogatan då var så stora att man ansåg att ett verkställande av genomförandebeslutet var påkallat.

Ärendets beredning

Kontoret var i samband med att förslaget till upprustning togs fram 2004-2005 i kontakt med samtliga berörda fastighetsägare med information om projektet. Östermalms stadsdelsförvaltning och skönhetsrådet deltog i framtagandet av programhandlingen. Responsen då var mycket positiv. Informationsmaterial

delades ut till alla boende och verksamma längs gatan. Om en ombyggnad blir aktuell kommer nya samråd att behöva ske.

Analys och konsekvenser

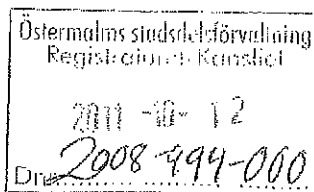
Nödvändigt med upprustning

Nybrogatan är idag en av Östermalms mest attraktiva och välbesökta gator. Sträckan mellan Strandvägen och Östermalmstorg kantas av historiskt och kulturellt värdefulla målpunkter, så som Dramaten, biografen Astoria och Östermalmstorg. Utmed gatan finns idag även ett stort antal restauranger och caféer, med välbesökta uteserveringar under vår och sommar, och butiker för i huvudsak mode och inredning.



Figur 2: Nybrogatan söder om Östermalmstorg

Om gatan rustas upp i enlighet med tidigare framtaget förslag bedöms trafiksäkerheten på sträckan bli bättre för alla trafikslag, eftersom den otillåtna genomfartstrafiken och parkeringen förväntas minska. Förslaget förbättrar även tillgängligheten till gatan för funktionshindrade. Framkomligheten för bilar kommer inte att påverkas, då Nybrogatan på den aktuella sträckan redan idag är skyltad gågata. Detsamma gäller parkering, då det inte är tillåtet att parkera på en gågata. Miljön kommer att förbättras för de som bor, verkar och vistas på Nybrogatan, då genomfartstrafiken och parkeringarna minskar. Detta kommer att medföra en vackrare miljö med mindre buller och avgaser.



2011-09-09
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2007-410-01239

Nybrogatan är en gata som engagerar såväl verksamheter som boende i området. Kontoret får många synpunkter på Nybrogatans gågatudel. De flesta inkomna synpunkterna är klagomål på feluppställda fordon eller trafik mot färdriktningen. Även klagomål på den lappade och slitna beläggningen förekommer i relativt hög utsträckning.

Ekonomi och tidplan

Kontoret anser att det är mycket angeläget att gatan rustas upp. Kontoret bedömer dock att det inte går att göra en upprustning av gatan för endast 10 Mnkr. Markbeläggningen i förslaget från 2005 var relativt enkla, så där finns inte någon större besparing att göra.

Huvudförslag – förnyelse av gågatudelen

Kontoret anser att de handlingar som tagits fram behöver ses över och aktualiseras. Kontoret bedömer att upprustningen i huvudsak bör ske enligt tidigare framtagen projektering men att det finns behov av att uppdatera handlingarna. Det genomförs med start hösten 2011 och under 2012. Därefter bör genomförandebeslut kunna fattas under hösten 2012. Upphandling kan då ske hösten/ vintern 2012-2013 och genomförandet kan starta våren 2013. Medel för genomförandet bedöms kunna inrymmas i kommande flerårsprogram. Projektets utgifter har uppskattats till totalt 38 Mnkr enligt följande:

	Mnkr
Entreprenadutgifter, projektering, bygglösning och kontroll	29,2
Allmänt påslag för oförutsett (30 %)	8,8
Totalt inkl oförutsett-tillägg	38

Det kommer att bli en förbättring ur drift- och underhållssynpunkt på sträckan. Städning och snöröjning kommer att förenklas när trafik och parkering minskar och delvis försvinner. Möbleringszonerna kommer att kunna fungera som snöupplag på vintern. Nybrogatan, på den aktuella sträckan, är idag väldigt sliten med mycket sättningar och trasiga plattor. I och med ombyggnaden kommer uppbyggnaden av gatan att förbättras och de material som läggs kommer att tåla tyngden från bland annat lastbilar.



Alternativt förslag – enkel upprustning utifrån dagens utseende

Om gatan inte upprustas kommer kontoret behöva laga de sämsta delarna av ytorna så att det håller i några år till samt att byta rännalarna så de uppfyller kraven på tillgänglighet. Detta bedöms kosta ungefär 1 Mnkr. Samtidigt bör trafikregleringen i sådana fall ses över då efterlevanden av regleringen är dålig och det är svårt att få bättre efterlevnad med nuvarande utformning.

Risk och osäkerhet

Den största risken i detta skede bedöms vara ekonomin då endast en schablonmässig kostnadsbedömning har gjorts för projektet i detta skede. Höga entreprenadpriser kan påverka kostnaderna för genomförandet. Arbetet behöver också utföras i etapper av hänsyn till verksamheterna på gatan, vilket riskerar att fördyra projektet.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för förnyelse av Nybrogatan till en beräknad utgift om 38 Mnkr och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet i enlighet med tjänsteutlåtandet. Kontoret föreslår även att trafik- och renhållningsnämnden återkallar tidigare genomförandebeslut 2007-08-28 om upprustning av Nybrogatan samt att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Östermalm stadsdelsnämnd.

Slut

Ny gestaltning

KVARTER 2. Nybygatan nr 5, 9, 6-10

Nybygatan genomgående gatussektion för gågata
anläggs utmed hela gågatan stadsdelning,
även över korsande gator.

Utförande:

- Tvåvägande sektion:
- Fria mot fasad, smygsten ca 3 rader.
- Gånggator med varmgrå betongplattor 360x360 mm, bredd ca 4,0 meter (inklusive gatussektion mot fasad).
- Ränddalar av smygsten, bredd ca 0,5 meter (5 rader), centrerad köryta för bil och cykel med röd asfalt, bredd 3,0 m.

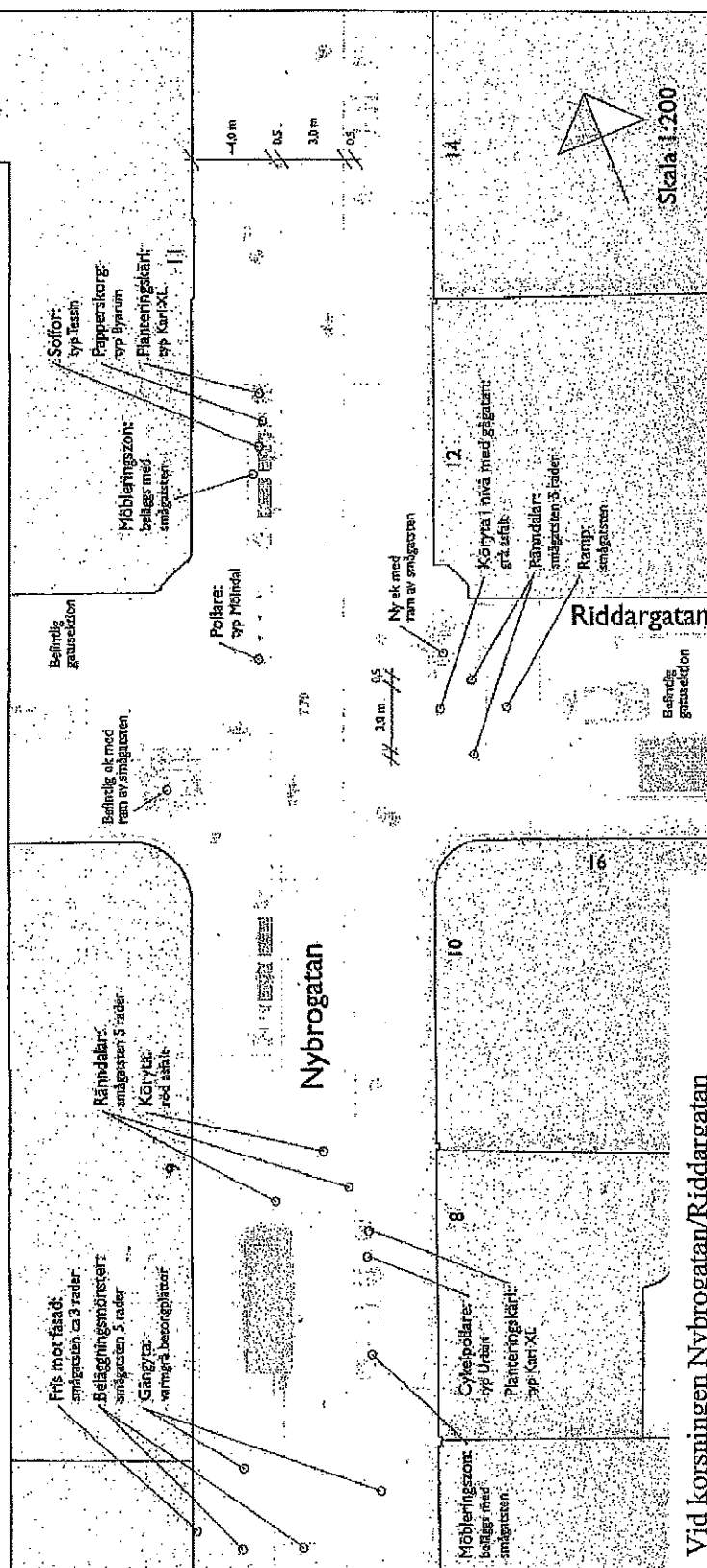
Längsgående sektion:

- beläggningsskikt av smygsten (5 rader) tvås-
- gatussektion för att ge baturun och påsiktningar
- sammanhängande och identifierande markyta.
- gäststansbänken anläggs som ränddalar vid behov.
- Möbleringszon:
- anläggs med allplaner utmed gågatan västra sida och med cykelparkering på östra sida.
- ytan införas i beläggningsskiktet och beläggas med smygsten.

NYBYGGGATAN - RIDDARGATAN

Utförande:

- Nybygatan ges utformning enligt gågatan genomgående sektion.
- Beläggningsskikt av smygsten (5 rader) tvås-
- kompletteras med ytterligare en ek i motsatt riktning.
- Träden ges ram av smygsten (ca 5 rader).
- Korsningen kantas av möbleringszoner på västra sidan.
- Riddargatan ges förlängd via över hela korsningen genom rampen av smygsten. Förtjningen sker till nivå med Nybygatan gågata.
- Pollare placeras ut som visuellt och fysiskt hinder mot oönskad trafik in på Nybygatan.



Vid korsningen Nybygatan/Riddargatan

Östra stadens stadsdelningsplan
2011-10-12
Dnr 2008-994-000

My gestaltning

QUARTER 3 Nyborga nr 14-33, 17-26

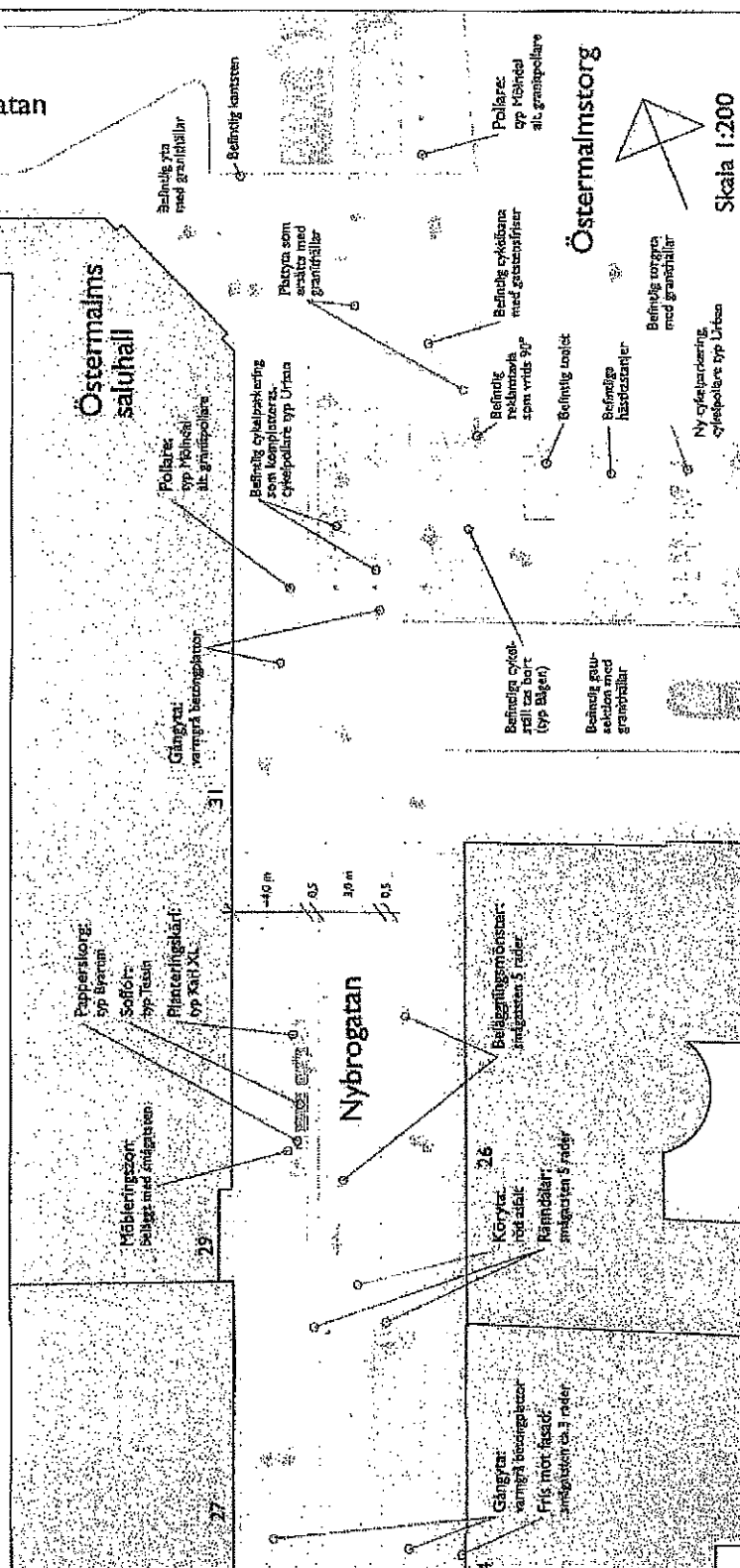
- Uiformning:**
Nybrogatan ges uiformning enligt gågatan
genomgående gatusektion (se sidan 13).
Uppmålade parkeringsplatser (2 st) som idag
är i anslutning till Hållerskolan tas bort.

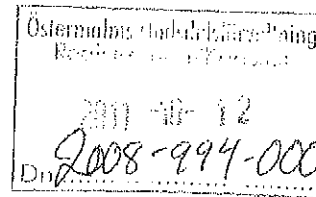
NYBERGSGATANS MÖTE MED ÖSTERMALMSTORIG

Warning:

- Platsföringen mellan Östermalmsborg och saluhallen infördes i gästernas närhetsutveckling genom markutvecklingen.
- Befridda ytor mellan Östermalmsborg och saluhallen ges ny bebyggelse med gränshälar för bättre anpassning till gästernas funktioner och utrustningar.
- Stadligt utvecklingsprogram med Östermalmsborg som bostad och ersätta i nytt läge med cykelbuss och cykelbuss.

- Befinnlig räknamnarna vidis spt för att öj begränsa den visuella kontakten mellan torg och gågata. Postarna placeras ut i anslutning till befinnlig cykelparkering som binder mot befinnlig genomströmstræk mellan Nybrogatanis sdrötra och norra del. Befinnlig cykelbanas i sfall med omgärdande sätgätssträksfiser ligger övst. Cykelbanans auskt mot Nybrogatan nerut tydliggörs genom poststär.





Till trafik- och renhållningsnämnden

Ang. Nybrogatan

Vid stadsdelnämndens sammanträde 2008-10-23 kom frågan om Nybrogatan upp. Det handlar främst om den södra delen av gatan som är gågata. Utformningen har idag karaktär av provisorium. Det är problem med biltrafik, olaga parkering, vattenavrinning/isbildning, gatubeläggning m.m.

Vi anser att problemen nu är så stora att ett verkställande av det beslut som fattats om Nybrogatans södra del är påkallat. Ärendet behandlades av trafik- och renhållningsnämnden 2007-08-28.

Med vänlig hälsning

Helena Bonnier (m)
ordförande

Rolf Lindell (s)
vice ordförande

X

T 2008-300-041351
300

08-11-26

TP

Ann i Tr N X